

Wrocław, 23.01.2020



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowania nr ZP/78/PN/2019 pn. 04600 – Przebudowa ul. Swobodnej w celu wyznaczenia dróg rowerowych we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2018 poz. 1986 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ w następujący sposób.

Pytanie nr 16

W nawiązaniu do zapisów w opinii wydanej przez ZDiUM w dniu 2018-09-24 dotyczącej projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji gdzie Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w pkt II Warunki przebudowy do projektu wykonawczego w zakresie sygnalizacji świetlnej ppkt 5 zapisał : „Kamery należy skonfigurować i włączyć do podsystemu monitoringu ruchowego ITS mieszczącego się przy ulicy Strzegomskiej 148.”, prosimy o odpowiedź czy Zamawiający udostępni dostęp do wszystkich aplikacji dziedzinowych ITS, celem konfiguracji projektowanych urządzeń sygnalizacji świetlnych zapewniających ich funkcjonowanie w systemie ITS oraz informację jak to się będzie odbywało ? Czy też wykona to we własnym zakresie ?

Odpowiedz na pytanie nr 16

Zamawiający wyjaśnia, iż to po stronie Wykonawcy leży konfiguracja urządzenia lokalnie tj. podłączenie kamery do sieci, konfiguracja adresu IP urządzenia, ustawienie strumieni do podglądu obrazu LIVE oraz nagrań zgodnie z wymogami (bitrate, ostępy klatek), ustawienie daty i godziny na kamerze oraz przekazanie powyższych danych do zespołu TXXI – ZDiUM, który we własnym zakresie dokona niezbędnych prac związanych z podłączeniem urządzeń do systemów dziedzinowych ITS.

Pytanie nr 17

Prosimy o potwierdzenie, że za implementację docelowych systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej, na podstawie zatwierdzonych projektów, odpowiada Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym TXC ZDiUM, i nie należy uwzględniać w wycenie kosztów implementacji programów systemowych.

prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy w ramach zadania należy dostarczyć kompletu narzędzi, oprogramowania i licencji umożliwiających zamawiającemu lub jednostce zewnętrznej, realizującej zadania na zlecenie zamawiającego, na samodzielne wprowadzanie zmian w programach pracy sygnalizacji ?

Odpowiedz na pytanie nr 17

Implementacja docelowych systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej leży po stronie Wykonawcy zadania, należy ten koszt ująć w ofercie. Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy w ramach Systemu Sterowania Ruchem dostarczenia licencji programowych.

Pytanie nr 19

W nawiązaniu do zapisów w opinii wydanej przez ZDiUM w dniu 2018-09-24 dotyczącej projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji gdzie Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym w pkt II Warunki przebudowy do projektu wykonawczego w zakresie sygnalizacji świetlnej ppkt 7 : „W przypadku urządzeń wyeksploatowanych lub uszkodzonych należy wykonać wymianę urządzeń na nowe. W przypadku urządzeń niedostępnych na rynku (wycofanych 2 obrotu) należy dobrać odpowiedni zamiennik z zachowaniem obecnej funkcjonalności i parametrach nie gorszych niż stosowano obecnie.”, prosimy o jednoznaczną odpowiedź które z wyeksploatowanych elementów infrastruktury sygnalizacji ulicznej należy zaprojektować do wymiany i uwzględnić w kosztach zadania.





WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

Odpowiedz na pytanie nr 19

Zamawiający informuje, iż ramach przedmiotowego zamówienia elementy infrastruktury sygnalizacji ulicznej wymagające wymiany zostaną określone na etapie opracowywania projektów wykonawczych w uzgodnieniu z przyszłym użytkownikiem.

Pytanie nr 21

W nawiązaniu do zapisów w Programie Funkcjonalno - Użytkowym pkt. 1.4.1 Przedmiot planowanej inwestycji, że należy wyznaczyć przejazdy rowerowe na południowym i wschodnim wlocie skrzyżowaniu Swobodna - Powstańców Śląskich oraz na południowym wlocie skrzyżowania ul. Swobodna — ul. Komandorska, prosimy o jednoznaczne wskazanie typów sygnalizatorów dla rowerzystów jakie należy zaprojektować w projektach wykonawczych przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniach Swobodna - Powstańców Śląskich oraz na skrzyżowanie ul. Swobodna — ul. Komandorska

Odpowiedz na pytanie nr 21

Zamawiający informuje, iż typy sygnalizatorów zostaną określone na etapie opracowywania projektów wykonawczych w uzgodnieniu z przyszłym użytkownikiem.

Pytanie nr 26

W nawiązaniu do punktu 7 opinii ZDIUM w sprawie projektu budowlanego oraz warunków przebudowy do części wykonawczej elementów sygnalizacji świetlnej znajdującej się na skrzyżowaniu ulic: Powstańców Śląskich – Swobodna – Komandorska; Swobodna – Borowska we Wrocławiu o treści jak poniżej:

7. W przypadku urządzeń wyeksploatowanych lub uszkodzonych należy wykonać wymiany urządzeń na nowe. W przypadku urządzeń niedostępnych na rynku (wycofanych z obrotu) należy dobrać odpowiedni zamiennik z zachowaniem obecnej funkcjonalności i parametrach nie gorszych niż stosowano obecnie. Nowe urządzenie musi zachować kompatybilność z systemem ITS we Wrocławiu.

Wykonawca zwraca uwagę Zamawiającemu na fakt, iż bez możliwości fizycznego dostępu oraz oceny stanu urządzeń sygnalizacyjnych i telematycznych Wykonawca nie jest w stanie zweryfikować, które elementy są wyeksploatowane lub uszkodzone, a co za tym idzie ocenić na etapie wyceny ile urządzeń należy wymienić na nowe. Ponadto Wykonawca chce zauważyć, iż dbanie o funkcjonalność, właściwa eksploatacja i wymiana uszkodzonych elementów układu sygnalizacyjnego i telematycznego jest w gestii zarządcy drogi. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, iż w przypadku, gdy na etapie realizacji zadania okaże się, iż poszczególne elementy będzie należało wymienić na nowe to Zamawiający pokryje koszty ewentualnej wymiany wyeksploatowanych lub uszkodzonych urządzeń.

Odpowiedz na pytanie nr 26

W ramach obowiązków Wykonawcy będzie inwentaryzacja i ewentualna wymiana uszkodzonych urządzeń sygnalizacji świetlnej związanych wyłącznie z zakresem realizowanego Zadania.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk

