

Wrocław, 16.12.2019

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E przetargi@wi.wroc.pl  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

**Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**

Dotyczy: odpowiedzi na pytania w postępowaniu ZP/73/PN/2019 05200 Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego przebudowy mostu Osobowickiego we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1 w związku z ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1986 ze zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje następujących zmian w treści SIWZ

**Pytanie nr 1**

Pkt 9 Instrukcji dla Wykonawców (IDW)

Zwracamy się z prośbą o informację czy Zamawiający definiując pojęcie „objektu mostowego” ma na myśli tylko drogowe obiekty inżynierskie, których przeznaczeniem jest przeprowadzenie drogi nad przeszkodą terenową (w szczególności most, wiadukt, estakada) czy też dopuszcza kolejowe obiekty inżynierskie przeprowadzające drogi szynowe nad przeszkodami terenowymi?

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający nie dopuszcza kolejowych obiektów inżynierskich przeprowadzających drogi szynowe nad przeszkodami terenowymi.

**Pytanie nr 2**

Pkt 22.2.2 Instrukcji dla Wykonawców (IDW) – doświadczenie projektanta specjalności mostowej

Zwracamy się z prośbą o modyfikację warunku dotyczącego doświadczenia projektanta specjalności mostowej z uwagi na charakterystykę obiektu objętego przedmiotowym postępowaniem. Naszym zdaniem wymóg, aby dokumentacja projektowa dotyczyła obiektu wybudowanego przed 1939 r. jest niewystarczająca z uwagi na fakt, iż zarówno most Osobowicki I jak i most Osobowicki II są obiektami wpisanymi do Rejestru Zabytków (most Osobowicki I – A/1643/331/Wm; most Osobowicki II – A/1642/337/Wm). Opracowywanie dokumentacji projektowych dla obiektów objętych opieką Konserwatora zabytków różni się znacząco od normalnie wykonywanych prac projektowych. W obecnym brzmieniu pkt 22.2.2 IDW Zamawiający jest skłonny przyznać maksymalną ilość punktów w kryterium doświadczenie projektanta specjalności mostowej osobie, która nigdy nie brała udziału w opracowywaniu dokumentacji projektowej dla obiektu wpisanego do Rejestru Zabytków co może doprowadzić do fatalnych w skutkach konsekwencji. W związku z powyższym oraz faktem, że obiekty zabytkowe w znacznej większości są remontowane a nie przebudowywane, wnosimy o zmianę warunku pozacenowego kryterium oceny ofert na następujący: „Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej (...) dokumentacji projektowych, tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla remontu lub przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego objętego opieką Konserwatora zabytków, każdy o długości co najmniej 30 m”.

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający w odpowiedzi na ww. pytanie dokonuje następujących zmian w treści Instrukcji dla Wykonawców:

**Zmiana nr 1**

Zamawiający skreśla pkt. 9. 2.1.1. IDW w brzmieniu:

„9.2.1.1. Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 65 ze zm.) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.”



i zastępuje następującym brzmieniem:

„9.2.1.1. Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy *lub remontu* jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m oraz posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 65 ze zm.) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.”

#### Zmiana nr 2

Zamawiający skreśla w IDW w pkt 9 lit. c) w brzmieniu:

„c) „pojęcia: budowa, „przebudowa”, o którym mowa w powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 6, 7a) ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018, poz. 1202 ze zm.);”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„c) „pojęcia: budowa, „przebudowa”, „remont”, o których mowa w powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 6, 7a) , 8) ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz.U. 2018, poz. 1202 ze zm.);”

#### Zmiana nr 3

Zamawiający skreśla w pkt. 22.2.2. IDW w brzmieniu:

„22.2.2.W przypadku kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności mostowej (M)”, o którym mowa w pkt 9.2.1.1. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w Formularzu ofertowym sporządzonym na podstawie Załącznika nr 1 do IDW w pkt. 4.5. wszystkich informacji niezbędnych zarówno do oceny spełnienia warunku udziału w postępowaniu o którym mowa w pkt 9.2.1.1. IDW jak i kryterium oceny ofert P<sub>i</sub>(M), tj. informacji na temat zadania (zgodnie z poniższą tabelą) tzn. imienia i nazwiska wskazanej osoby, wykształcenia, pełnionej funkcji, doświadczenia wraz ze wskazaniem podstawy dysponowania ww. osobą. Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta specjalności drogowej wyznaczonego do uczestniczenia w realizacji zamówienia (DM będzie punktowane zgodnie z poniższą tabelą:

Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "i" za kryterium Doświadczenie projektanta specjalności drogowej wyznaczonego do realizacji zamówienia P <sub>i</sub> (M)
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m	0
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>jednej (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu)</b> dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego, który został wybudowany do 1939 r. o długości całkowitej co najmniej 30 m	5
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>dwóch (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełnienia warunku udziału w postępowaniu)</b> dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego, który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	10



Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "I" za kryterium Doświadczenie projektanta specjalności drogowej wyznaczonego do realizacji zamówienia $P_i(M)$
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>trzech (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu)</b> dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	15
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>czterech (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu)</b> dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	20

Zamawiający wezwie działając na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy pzp Wykonawcę do uzupełnienia informacji zawartych w Formularzu ofertowym, sporządzonym zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej IDW tylko w zakresie niezbędnym w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.2.1.1. IDW. Zamawiający nie będzie przyznawał punktów za uzupełnione przez Wykonawcę informacje nt. ww. osób.

**UWAGA:** Zamawiający będzie punktował ilość dokumentacji a nie ilość obiektów mostowych, które dana dokumentacja zawiera

Wykonawca winien wskazać wszystkie parametry wynikające z kryterium odrębnie dla każdego zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia. W przypadku podania w Formularzu ofertowym danych dotyczących zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia ww. osoby, w sposób uniemożliwiający stwierdzenie, na podstawie informacji podanych w Formularzu ofertowym, spełnienia warunku zdolności zawodowej, wykształcenia wskazanej osoby lub charakterystyki zadania i doświadczenia (np. brak określenia nazwy, uniemożliwiający identyfikację zadania, niejasności co do pełnionej funkcji podczas realizacji zadania, brak informacji o uprawnieniach, brak wskazani długości drogi, długości traktacji, informacji o terenie miejskim i brak wskazania wykonanych branż), Zamawiający nie weźmie pod uwagę takiego zadania przy ocenie ofert w kryterium ofert „Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)”.

Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta specjalności drogowej więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (M) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie ocenił doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium M.

#### I zastępuje następującym brzmieniem:

„9.2.2.2. W przypadku kryterium „Doświadczenie projektanta specjalności mostowej (M)”, o którym mowa w pkt 9.2.1.1. Wykonawca zobowiązany jest do wskazania w Formularzu ofertowym sporządzonym na podstawie Załącznika nr 1 do IDW w pkt. 4.5. wszystkich informacji niezbędnych zarówno do oceny spełnienia warunku udziału w postępowaniu o którym mowa w pkt 9.2.1.1. IDW jak i kryterium oceny ofert  $P_i(M)$ , tj. informacji na temat zadania (zgodnie z poniższą tabelą) tzn. imienia i nazwiska wskazanej osoby, wykształcenia, pełnionej funkcji, doświadczenia wraz ze wskazaniem podstawy dysponowania ww. osobą. Doświadczenie osoby wskazanej na stanowisko projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do uczestniczenia w realizacji zamówienia (M) będzie punktowane zgodnie z poniższą tabelą:

Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "I" za kryterium Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia $P_i(M)$
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej co najmniej jednej dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego budowy lub przebudowy <i>lub remontu</i> jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego o długości całkowitej co najmniej 30 m	0





Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)	Ilość punktów jakie otrzyma oferta "I" za kryterium Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia $P_i(M)$
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>jednej (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) dokumentacji projektowej tj. projektu budowlanego i wykonawczego przebudowy lub remontu</b> jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego, który został wybudowany do 1939 r. o długości całkowitej co najmniej 30 m	5
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>dwóch (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy lub remontu</b> jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego, który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	10
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>trzech (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy lub remontu</b> jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	15
Projektant w specjalności mostowej (1 osoba) posiadający doświadczenie polegające na wykonaniu jako projektant w specjalności mostowej <b>czterech (poza dokumentacją wskazaną w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu) dokumentacji projektowych tj. projektu budowlanego i wykonawczego każda dla przebudowy lub remontu</b> jedno lub wieloprzęsłowego obiektu mostowego który został wybudowany do 1939 r. każdy o długości całkowitej co najmniej 30 m	20

Zamawiający wezwie działając na podstawie art. 26 ust. 3 ustawy pzp Wykonawcę do uzupełnienia informacji zawartych w Formularzu ofertowym, sporządzonym zgodnie z Załącznikiem nr 1 do niniejszej IDW tylko w zakresie niezbędnym w celu wykazania spełniania warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.2.1.1. IDW. Zamawiający nie będzie przyznawał punktów za uzupełnione przez Wykonawcę informacje nt. ww. osób.

UWAGA: Zamawiający będzie punktował ilość dokumentacji a nie ilość obiektów mostowych, które dana dokumentacja zawiera.

Wykonawca winien wskazać wszystkie parametry wynikające z kryterium odrębnie dla każdego zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia. W przypadku podania w Formularzu ofertowym danych dotyczących zadania wykazanego w celu potwierdzenia doświadczenia ww. osoby, w sposób uniemożliwiający stwierdzenie, na podstawie informacji podanych w Formularzu ofertowym, spełnienia warunku zdolności zawodowej, wykształcenia wskazanej osoby lub charakterystyki zadania i doświadczenia (np. brak określenia nazwy, uniemożliwiający identyfikację zadania, niejasności co do pełnionej funkcji podczas realizacji zadania, brak informacji o uprawnieniach, brak wskazania długości całkowitej, daty wybudowania obiektu, wskazania czy obiekt był jedno czy wieloprzęsłowy, czy dokumentacja obejmowała przebudowę czy remont obiektu mostowego), Zamawiający nie weźmie pod uwagę takiego zadania przy ocenie ofert w kryterium ofert „Doświadczenie projektanta specjalności mostowej wyznaczonego do realizacji zamówienia (M)”.

Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta specjalności mostowej j więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (M) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium M.”

Zamawiający skreśla w pkt. 22.2.3. zdanie w brzmieniu:

„Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta sieci kanalizacyjnej więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (D) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium D”.

i zastępuje je następującym brzmieniem:

„Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta w specjalności drogowej więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (D) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium D”.

#### Zmiana nr 5

Zamawiający skreśla w pkt. 22.2.4. zdanie w brzmieniu:

„Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta *sieci kanalizacyjnej* więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (A) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium A.”

I zastępuje następującym brzmieniem:

„Zamawiający informuje, że w przypadku wskazania na stanowisko projektanta w specjalności architektonicznej więcej niż jednej osoby w celu oceny kryterium (A) Zamawiający weźmie pod uwagę i będzie oceniał doświadczenie jednej osoby która w jak największym stopniu spełnia wymagania ww. kryterium A.”

#### Zmiana nr 6

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin:

- składania ofert na dzień 09.01.2020 godzina 9:00
- otwarcia ofert na dzień 09.01.2020 godzina 12:00.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Działu Prawnego  
i Zamówień Publicznych  
Marta Kwapisz

Sprawę prowadzi Marta Kwapisz, tel. 71 77 10 919

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kwapm, a/a

