

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	WI
NO_DOC_EXT:	2019-172797
SOFTWARE_VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	magdalena.swiatek@wi.wroc.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.

ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Wrocław

50-059

Polska

Osoba do kontaktów: Jan Kopij

Tel.: +48 717710900

E-mail: przetargi@wi.wroc.pl

Faks: +48 717710904

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

03940 – Budowa mostów B. Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 we Wrocławiu.

Numer referencyjny: ZP/68/PN/2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

45000000

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane

II.1.4) **Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji (PW, STWIOR) uzyskanie decyzji ZRID i na ich podstawie budowa mostów B. Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 we Wrocławiu.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

11/12/2019

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: WI

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-149459

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 210-512302

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 25/10/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

Zakres zadania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej (Projekt Wykonawczy i STWIORB) i uzyskanie niezbędnych opinii i

decyzji w tym decyzje ZRID oraz na ich podstawie budowę nowych mostów drogowych (docelowo dla potrzeb komunikacji zbiorowej

- autobusy i tramwaje) o przyjętych pomocniczo (roboczo) nazwach: Most Południowy (most nad Kanałem Przeciwpowodziowym) i

Most Północny (most nad Kanałem Żeglugowym) wraz z powiązaniem ich z sąsiednimi ulicami, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455

oraz budowę i/lub przebudowę sieci: gazowej, wodociągowej, kanalizacji deszczowej, MTTK, elektroenergetycznych Sn i nn wraz z oświetleniem.

Most Południowy o długości całkowitej 153,51 m, w postaci jednoprzęsłowego obiektu o konstrukcji stalowej, łukowej z płytowym

ustrojem nośnym. Przyczółki mostu żelbetowe.

Most Północny o długości całkowitej 75,30 m, w postaci wieloprzęsłowego, ciągłego obiektu o konstrukcji stalowej, łukowej z

płytowym ustrojem nośnym oraz żelbetowymi przyczółkami i filarami.

Powinno być:

Zakres zadania obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej (Projekt Wykonawczy i STWIORB) i uzyskanie niezbędnych opinii i

decyzji w tym decyzje ZRID oraz na ich podstawie budowę nowych mostów drogowych (docelowo dla potrzeb komunikacji zbiorowej - autobusy i tramwaje) o przyjętych pomocniczo (roboczo) nazwach: Most Południowy (Most nad Kanałem Przeciwpowodziowym) i Most Północny (Most nad Kanałem Żeglugowym)

wraz z powiązaniem ich z sąsiednimi ulicami, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 oraz budową sieci: kanalizacji deszczowej, MTKK (miejskich teletechnicznych kanałów kablowych) i oświetlenia.

Most Południowy o długości całkowitej 153,51 m, w postaci jednoprzęsłowego obiektu o konstrukcji stalowej, łukowej z płytowym

ustrojem nośnym. Przyczółki mostu żelbetowe.

Most Północny o długości całkowitej 75,30 m, w postaci wieloprzęsłowego, ciągłego obiektu o konstrukcji stalowej, łukowej z

płytowym ustrojem nośnym oraz żelbetowymi przyczółkami i filarami.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu tj. muszą

dysponować:

1.1. zdolnością techniczną i zawodową; aby Zamawiający uznał Wykonawcę za spełniającego warunek dysponowania zdolnością

techniczną i zawodową, Wykonawca musi spełniać następujące warunki (w przypadku wspólnego ubiegania się 2 lub więcej

Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał techniczny i zawodowy):

1.1.1. wykonać w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy–

w tym okresie, co najmniej 1 usługę której przedmiotem było wykonanie projektu wykonawczego dla budowy lub przebudowy

obiektu mostowego o rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m, oraz

1.1.2. wykonać w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy

- w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa obiektu mostowego, o

rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m,

1.2. wskazać do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług,

kierowanie robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, wykształcenia i

doświadczenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności oraz informacją o

podstawie do dysponowania tymi osobami:

1.2.1. kierownik budowy (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie na

stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych podczas realizacji: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie

lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą

(minimum 3 branże spośród branż: sieć gazowa, wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna nN, elektroenergetyczna sN,

oświetlenie drogowe) oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności

mostowej, o których mowa w ustawie z dnia 7.7.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013, poz. 1409 ze zm.) lub odpowiadające im

Sekcja IV: Procedura

ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ,

zgodnie z ustawą z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii

Europejskiej (t.j. Dz.U. z 2008 r. nr 63, poz.394) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania

kwalifikacji, oraz

1.2.2. kierownik robót drogowych - (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7.7.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018, poz. 1202 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22.12.2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2016 r., poz. 65), lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji, oraz

Powinno być:

1. Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu tj. muszą dysponować:

1.1. zdolnością techniczną i zawodową; aby Zamawiający uznał Wykonawcę za spełniającego warunek dysponowania zdolnością techniczną i zawodową, Wykonawca musi spełniać następujące warunki (w przypadku wspólnego ubiegania się 2 lub więcej Wykonawców o udzielenie niniejszego zamówienia, oceniany będzie ich łączny potencjał techniczny i zawodowy):

1.1.1. wykonać w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej 1 usługę której przedmiotem było wykonanie projektu wykonawczego dla budowy lub przebudowy obiektu mostowego o rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m, oraz

1.1.2. wykonać w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 robotę budowlaną, której przedmiotem była budowa lub przebudowa obiektu mostowego, o rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m,

1.2. wskazać do uczestniczenia w wykonaniu niniejszego zamówienia następujące osoby odpowiedzialne za świadczenie usług, kierowanie robotami budowlanymi wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, wykształcenia i doświadczenia, niezbędnych do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami:

1.2.1. kierownik budowy (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie na

stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót mostowych podczas realizacji: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie obiektu mostowego o rozpiętości pojedynczego przęsła co najmniej 40 m wraz z infrastrukturą towarzyszącą (minimum 3 branże spośród branż: sieć gazowa, wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna nN, elektroenergetyczna sN, oświetlenie drogowe) oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej, o których mowa w ustawie z dnia 7.7.1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013, poz. 1409 ze zm.) lub odpowiadające im

Sekcja IV: Procedura

ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 18.3.2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii

Europejskiej (t.j. Dz.U. z 2008 r. nr 63, poz.394) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania

kwalifikacji, oraz

1.2.2. kierownik robót drogowych - (1 osoba o minimalnych poziomach zdolności określonych poniżej): posiadający doświadczenie

na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót drogowych podczas realizacji: co najmniej 1 zadania polegającego na budowie lub przebudowie ulicy klasy co najmniej Z o długości co najmniej 100 m oraz posiadający uprawnienia budowlane do

kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7.7.1994

r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2018, poz. 1202 ze zm.) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie

uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 22.12.2015 r. o zasadach

uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz.U. 2016 r., poz. 65), lub zgodnie z

wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji, oraz

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 02/12/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 10/01/2020

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 29/02/2020

Powinno być:

Data: 08/04/2020

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 02/12/2019

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 10/01/2020

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**