



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E przetargi@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Wrocław, 25.11.2019

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi i zmiany SIWZ w postępowaniu nr ZP/68/PN/2019 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 03940 „Budowa Mostów Bolesława Chrobrego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 455 we Wrocławiu”.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1 w związku z ust. 2 Ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tj. Dz. U. z 2019, poz. 1843), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje następujących zmian w treści SIWZ

Pytanie nr 1

Zamawiający ogłosił postępowanie dotyczące niniejszego przedmiotu zamówienia po raz trzeci. W poprzednich postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego kwota jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację inwestycji była znacznie niższa od ceny najtańszej oferty, co skutkowało unieważnieniem postępowania. Wykonawcy opracowujący oferty ponoszą znaczne koszty ich przygotowania (około 20 tys. netto). Prosimy o informację czy Zamawiający zwiększył kwotę przeznaczoną na realizację zamówienia? Poprzednie postępowania przetargowe wykazały, że kwota 65 000 000,00 zł brutto jest niewystarczająca na realizację przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 2

Prosimy o wskazanie jaką kwotę Zamawiający zamierza przeznaczyć na realizację przedmiotowego zamówienia (jest to dopuszczalne w świetle przepisów ustawy PZP).

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający informuje, że kwota przeznaczona na realizację zostanie podana na otwarciu ofert.

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający przewiduje zwrot kosztów przygotowania ofert przez Wykonawców w przypadku unieważnienia postępowania z powodu braku wystarczających środków na sfinansowanie zamówienia?

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku 9.2.3 SIWZ odnośnie infrastruktury towarzyszącej, podając branżę odwodnienia nawierzchni drogowej na obiekcie w formie kolektora podwieszonoego do konstrukcji mostowej?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 5

Prosimy o wyjaśnienie czy wykonawca wskazując Kierownikowi budowy pięć obiektów o wskazanych parametrach na jednym zadaniu inwestycyjnym otrzyma maksymalną liczbę punktów?

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający potwierdza, że wykonawca wskazując Kierownikowi budowy pięć obiektów o wskazanych parametrach na jednym zadaniu inwestycyjnym otrzyma maksymalną liczbę punktów.

Pytanie nr 6

Czy wskazana infrastruktura towarzysząca w doświadczeniu Kierownika budowy ma dotyczyć obiektu czy zadania inwestycyjnego w ramach, którego został zrealizowany również obiekt?

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że wskazana infrastruktura towarzysząca ma dotyczyć każdego z obiektów.

Pytanie nr 8

Gdzie dokładnie będzie można wykonać nasadzenia wyrównujące. Według Zarządzenia NR 1217/19 PREZYDENTA WROCŁAWIA z dnia 28 czerwca 2019 r. liczba sadzonych nowych drzew zależy od umiejscowienia przeznaczonej pod nasadzenia działki i rośnie drastycznie w przypadku wykonywania nasadzeń w Strefie II lub III. Wobec tego, aby obliczyć spodziewane koszty. Wykonawca musi dysponować taką informacją.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, że lokalizacja zostanie wskazana na etapie zatwierdzania dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający jest w stanie określić - choćby orientacyjnie - ile m² trawników będzie do wykonania?

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, do wykonania będzie około 250m² trawników.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający potwierdza, iż jeśli po wykonaniu prac projektowych i spełnieniu przez Wykonawcę wszelkich warunków wymaganych dla uzyskania ZRID, przedmiotowe ZRID nie zostanie wydane z przyczyn, za które Wykonawca nie odpowiada, Wykonawca będzie uprawniony do wystąpienia o pierwszą płatność oraz adekwatne przesunięcie terminu realizacji przedmiotu Umowy?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 15

Czy możliwe jest projektowanie etapowe i uzyskiwanie etapowych ZRID – jeżeli tak, to czy po takich etapach możliwe będzie fakturowanie częściowe?

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający potwierdza, iż dokumenty podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości mają dotyczyć płatności wymagalnych?

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający potwierdza, że dokumenty podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości mają dotyczyć płatności wymagalnych.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie dokumentów podwykonawców o zapłacie ich wynagrodzenia w całości, pomiędzy datą wystawienia faktury końcowej przez Wykonawcę, a datą dokonania płatności przez Zamawiającego?

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie dokumentów o zapłacie od podwykonawców nie później niż 14 dni przed upływem terminu płatności.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający akceptuje ustalenie limitu kar z tytułu zwłoki w wysokości 10% wynagrodzenia netto?

Odpowiedź na pytanie nr 18:

Zamawiający informuje, że limit kar został określony w punkcie 8.7. Warunków Szczególnych Kontraktu.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający akceptuje zastrzeżenie, że treść wzoru gwarancji może zostać zmieniona zgodnie ze standardami instytucji finansowej wystawiającej gwarancję?

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje gwarancję, która nie jest tożsama z wzorem, zawiera dokładne kwoty i daty ważności oraz elementy wskazane we wzorze oraz we wzorze Umowy.

Pytanie nr 25

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że przekroje poprzeczne mostów należy zaprojektować ponownie.

Z analizy obecnie przedstawionych w projekcie budowlanym przekrojów, w kontekście zapisów warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U.2000.63.735), w szczególności w zakresie § 136 i § 262 oraz uwagi ZDiUM w zakresie m. in. barier ochronnych (str. 19 PFU) wynika, że przekrój należy zwiększyć a wystające elementy konstrukcyjne dodatkowo rozsunąć, co skutkować będzie zwiększeniem szerokości obiektu o 20 cm.

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający informuje, że przekroje poprzeczne mostów należy zaktualizować jeśli taka potrzeba wyniknie z uzyskanych przez projektanta uzgodnień.

Pytanie nr 27

W pkt 2.2.1 lit. y) zapisano, że „przekrój funkcjonalny obiektu mostowego, w tym szerokości chodników i ścieżek rowerowych zostały uzgodnione z jednostkami miejskimi”. Zwracamy się z prośbą o udostępnienie tych uzgodnień.

Odpowiedź na pytanie nr 27:

Zamawiający informuje, uzgodnienia zostały ustalone na radach technicznych.

Zmiana nr 1

Zamawiający informuje, że poprawia treść Instrukcji dla Wykonawców (Część I SIWZ) poprzez skreślenie punktu 14.1. w brzmieniu:

„14.1 Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 10% ceny ofertowej brutto, które będzie bezwarunkowe, płatne na pierwsze żądanie i nieprzenośne.”

i zastąpienie go punktem:

„14.1 Zamawiający ustala zabezpieczenie należytego wykonania umowy zawartej w wyniku postępowania o udzielenie niniejszego zamówienia w wysokości 7% ceny ofertowej brutto, które będzie bezwarunkowe, płatne na pierwsze żądanie i nieprzenośne.”

Zmiana nr 2

Zamawiający informuje, że zgodnie zmianie ulegają terminy:

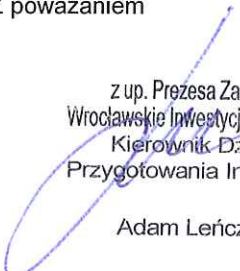
- składania ofert na dzień 09.12.2019r. godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 09.12.2019r., godzina: 12:00

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem



z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk