

Wrocław, 10.04.2020



WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/67/PN/2019 pn. 03900 - Budowa wydzielonej trasy Autobusowo-Tramwajowej łączącej osiedle na Nowy Dwór z centrum Wrocławia – odcinek od Parku Biznesu do ul. Rogowskiej.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 zmienia SIWZ w następujący sposób:

Pytanie nr 36

Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o szczegóły techniczne montażu/kotwienia słupów trakcyjnych na obiekcie wiadukt WD1

Odpowiedź na pytanie nr 36 (zmiana nr 55)

Słupy trakcyjne są kotwione na murach oporowych a nie na obiekcie. Kotwienie wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem pn. „Zakotwienie słupów trakcyjnych” opublikowanym na stronie www.wi.wroc.pl

Pytanie nr 37

Prosimy o udostępnienie projektu wykonawczego dla traktacji tramwajowej w formacie PDF

Odpowiedź na pytanie nr 37 (Zmiana nr 56)

Zamawiający udostępnia na stronie www.wi.wroc.pl aktualny projekt wykonawczy oraz specyfikację techniczną sieci trakcyjnej w formacie PDF – **UWAGA DWA ZAŁĄCZNIKI**

Pytanie nr 38

Prosimy o udostępnienie projektów wykonawczych sygnalizacji świetlnej, monitoringu i sterowania ruchem ITS oraz Systemu SDIP.

Odpowiedź na pytanie nr 38

Patrz odpowiedź na pytanie nr 213

Pytanie nr 50

Dotyczy sieci trakcyjnej. Prosimy o potwierdzenie że linia kablowa zasilająca KZ-Y5 ma być doprowadzona do słupa trakcyjnego nr Y-Y05-S03 natomiast linia kablowa powrotna KP-Y5 ma być doprowadzona do skrzynki zlokalizowanej pomiędzy słupami trakcyjnymi Y-Y05-S03 oraz Y-Y05-S01

Odpowiedź na pytanie nr 50

Należy wykonać zgodnie z projektem.

Pytanie nr 57

Prosimy o potwierdzenie, że do fundamentów pod słupy traktacji tramwajowej fi 1000, należy użyć betonu „kontraktorowego” C25/30.

Odpowiedź na pytanie nr 57

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z projektem z betonu klasy C25/30.

Pytanie nr 67

Wnioskujemy o przekazanie wersji PDF projektu budowy traktacji tramwajowej.

Odpowiedź na pytanie nr 67

Patrz odpowiedź na pytanie nr 37.

Pytanie nr 82

Wnioskujemy o przekazanie projektu PW Sygnalizacji dla zakresu od km 1+170 do końca zadania.

.....
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS 0000285920,
NIP 897-173-13-83 | REGON 020568529 | Kapitał Zakładowy 8.500.000 PLN wpłacony w całości | Prezes Zarządu: Paweł Rychel
Bank PKO BP S.A. nr konta 18 1020 5226 0000 6202 0416 9686



Odpowiedź na pytanie nr 82

Zamawiający udostępnił na stronie www.wi.wroc.pl projekt kanalizacji MKT i sygnalizacji w odpowiedzi na pytanie nr 84 oraz programy pracy sygnalizacji w odpowiedzi na pytanie nr 213.

Dodatkowo zamawiający udostępnił plany sytuacyjne i schemat zintegrowanej szafy zasilania sygnalizacji oraz infrastruktury przystankowej.

Pytanie nr 84

Wnioskujemy o przekazanie projektu budowy kanalizacji sygnalizacji ulicznej.

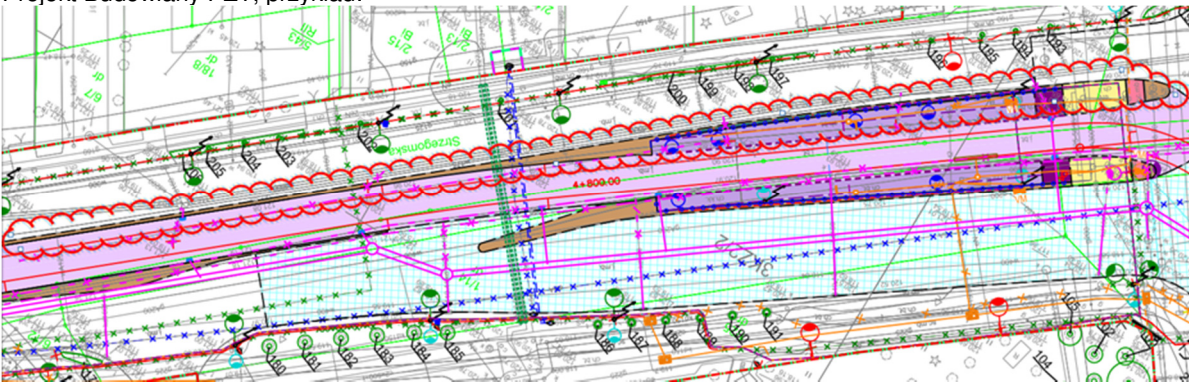
Odpowiedź na pytanie nr 84

Zamawiający udostępnił na stronie www.0wi.wroc.pl projekt wykonawczy budowy miejskich kanałów technologicznych (MKT) i kanalizacji sygnalizacji świetlnej (KSU).

Pytanie nr 114

Czy na zewnętrznych krawężniach TAT przy istniejących nawierzchniach jezdni (odc. od km 4+050 do km 4+900) należy wymienić krawężnik?

Projekt Budowlany PZT, przykład:



Odpowiedź na pytanie nr 114

Tak. Należy wykonać zgodnie z zamiennym PZT.

Pytanie nr 126 (Zmiana nr 57)

Prosimy o udostępnienie projektu drenażu pod torowiskiem na pętli "Rogowska".

Odpowiedź na pytanie nr 126

Zamawiający załącza na stronie www.wi.wroc.pl zamienny rys. 2.9 Planu Zagospodarowania terenu, na którym ujęto:

- Trasę drenażu torowiska na pętli technicznej przy skrzyżowaniu ulic Strzegomskiej i Rogowskiej
- Zmiany nawierzchni torowiska w ul. Strzegomskiej – zgodnie z udzielanymi wcześniej odpowiedziami

Przekrój przez torowisko z drenażem przedstawia rys. 5.15. branży drogowo-torowej

Pytanie nr 157

Czy zamawiający potwierdza demontaż 3 hydrantów nie wskazanych w dokumentacji projektowej na odcinku 3+500 -3+600?

Odpowiedź na pytanie nr 157 (Zmiana nr 58)

Zamawiający informuje, że skreśla odpowiedź na pytanie nr 157 z dnia 02.04. o treści:

Na przebudowywanym odcinku znajduje się jeden hydrant i zostanie on zdemontowany, gdyż znajdzie się na nieczynnym odcinku sieci wodociągowej.

I zastępuję ją następującym brzmieniem:

Na przedmiotowym terenie znajdują się dwa hydranty ppoż. Jeden z nich znajduje się na przebudowywanym odcinku i on zostanie zdemontowany gdyż znajdzie się na nieczynnym odcinku sieci wodociągowej. Drugi z hydrantów znajduje się na czynnym wodociągu poza odcinkiem przebudowywanym i należy go również przebudować. Czyli po zdemontowaniu przedłużyć rurociąg o ok. 3 m dla wyprowadzenia w pas zieleni i zamontować nowy hydrant nadziemny DN80 z zasuwą odcinającą.

Pytanie nr 162

Proszę o przedstawienie szczegółu ułożenia sieci energetycznych pod ławą krawężnika dla jezdni płn. strona prawa km 4+275, jezdnia pld. strona prawa km 4+860 - 4+830

Odpowiedź na pytanie nr 162

Opisana sytuacja w podanej lokalizacji nie występuje.

Pytanie nr 163

Proszę o przedstawienie szczegółu ułożenia sieci energetycznych przez wpust deszczowy w km 4+140 jezdni płn. strona prawa, jezdnia pld strona prawa km 4+870, 4+845

Odpowiedź na pytanie nr 163

Opisana sytuacja w podanej lokalizacji nie występuje

Pytanie nr 164

W jakiej technologii mają być odtworzone krawężniki (betonowe, kamienne) po wykonaniu niezbędnych rozbiórek na potrzeby budowy sieci sanitarnych, teletechnicznych?

Odpowiedź na pytanie nr 164

Krawężniki mają być odtworzone zgodnie ze stanem istniejącym

Pytanie nr 165

Z uwagi na brak projektu odtworzeń i uzgodnień prosimy o podanie konstrukcji odtworzeń jezdni oraz ciągów pieszo-rowerowych po wykonanych pracach sieciowych na terenach nie objętych przebudową.

Odpowiedź na pytanie nr 165

Prace odtworzeniowe mają nawiązywać do warstw konstrukcji odtwarzanej, szczegóły zostaną określone po dokonaniu odkrywki

Pytanie nr 166

Czy zamawiający posiada uzgodnienia z zarządcą drogi dotyczące lokalizacji i umieszczania urządzeń w pasie drogowym w okresie gwarancji i pielęgnacji (3 lat po zakończeniu budowy). Dot. punktu 4.11.1 Pielęgnacja drzew i krzewów.

Odpowiedź na pytanie nr 166

Umieszczanie urządzeń w obszarze pasa drogowego, dla którego obowiązuje okres gwarancji oraz pielęgnacji na zieleni jest każdorazowo uzgadniane przez Inwestora, zarządcę drogi (ZDiUM) oraz Zarząd Zieleni Miejskiej (ZZM). Decyzja na takie działania wydawana jest indywidualnie dla każdego przypadku i jest uwarunkowana działaniami chroniącymi gwaranta zieleni.

Pytanie nr 167

Czy ww. urządzenia będzie można umieścić bez dodatkowej opłaty za umieszczanie urządzeń w pasie drogowym. Dot. punktu 4.11.1 Pielęgnacja drzew i krzewów.

Odpowiedź na pytanie nr 167

Opłaty za umieszczanie urządzeń w pasie drogowym dotyczą tylko urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, co reguluje Ustawa o drogach publicznych.

Pytanie nr 176

Prosimy o załączenie rysunków dotyczących wykonania drenażu w torowisku.

Odpowiedź na pytanie nr 176

Patrz odpowiedź na pytanie 126.

Pytanie nr 180

Branża sanitarna. Na planie sytuacyjnym dotyczącym kanalizacji sanitarnej oraz wodociągu w km 3+935 zostały zaznaczone dwa przyłącza. Kanalizacji sanitarnej wychodzące ze studni S1 oraz wodociągowe które na planie wpięto do nieczynnej sieci wodociągowej fi300. Czy te przyłącza są do wykonania w ramach przetargu? Jeśli tak to prosimy o potwierdzenie oraz załączenie brakujących profili.

Odpowiedź na pytanie nr 180

Tak, należy wykonać dwa przyłącza na potrzeby podstacji Nowodworska, jednak przyłącze wodociągowe na planie zostało omyłkowo wpięte do nieczynnej sieci wodociągowej. Przyłącze wodociągowe należy wpiąć do czynnej sieci wodociągowej (w315), oddalonej o ok. 7 m w kierunku południowym. Profil przyłącza wodociągowego dostosowany będzie od rzeczywistej wysokości istniejących sieci.

Pytanie nr 187

OPZ pkt 5.25 – Prosimy o podanie działek koniecznych do zajęć czasowych opisanych w ww. punkcie.

Odpowiedź na pytanie nr 187

Nie przewiduje się zajęcia nieruchomości innych niż objętych decyzją ZRID dla inwestycji, które to zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie. Zapis punkt 5.25 OPZ uwzględnia sytuację, w której Wykonawca podejmie własną decyzję o czasowym zajęciu nieruchomości lub jej części nie objętej decyzją ZRID.

Zapis ten dotyczy również nieruchomości PKP, na których prowadzenie robót obciążone jest opłatą wg. cennika PKP.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że po stronie Wykonawcy będą kaucje zwrotne określone przez ZZM, za zajęcie nieruchomości będących w trwałym zarządzie ZZM.

Własności nieruchomości objętych inwestycją określone są w decyzji ZRID

Pytanie nr 190

Wnosimy o umożliwienie zmiany Czasu na ukończenie w związku z wpływem na harmonogram Wykonawcy i czas, prac i działań innych Wykonawców realizujących odrębne fragmenty przedsięwzięcia, które uniemożliwią lub znacznie utrudnią możliwość realizacji prac Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 190 (Zmiana nr 59)

Zamawiający informuje, że w Części II SIWZ – Wzorzec umowy w klauzuli 13 pkt I. ppkt 1.4. dodaje się pkt d) o brzmieniu: „d) zmiany będące następstwem niezbędnej koordynacji Robót z pozostałymi zadaniami inwestycyjnymi, tj. opisanymi jako Część od 1-22 w Opisie Przedmiotu Zamówienia.”

Pytanie nr 205

Z uwagi na brak dokumentacji wykonania zasilania stacji prostownikowej Nowodworska prosimy o: dołączenie przedmiotowej dokumentacji, określenie kiedy i czy teren na którym będą wykonywane prace zostanie przekazany wykonawcy w ramach decyzji ZRID, informację czy zostaną naliczone opłaty za zajęcie pasa drogowego, dołączenie projektu lub uzgodnień dotyczących odtworzeń nawierzchni na przedmiotowym terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 205

Dokumentacja zasilania stacji prostownikowej Nowodworska została udostępniona w odpowiedzi na pytanie nr 62 z dnia 19.002.2020. Teren na potrzeby realizacji przedmiotowego zasilania zostanie przekazany Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi procedurami bez naliczanie opłat za zajęcie pasa drogowego. Realizacja zasilania będzie prowadzona na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, a odtworzenie nawierzchni będzie po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 207

Prosimy o przekazanie szczegółów wykonania ław betonowych zabezpieczających kanalizację MTK.

Odpowiedź na pytanie nr 207

Typ zabezpieczenia zawarto w dokumentacji projektowej.

Pytanie nr 208

Prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie sylwetki powinny mieć słupy trakcyjne, trakcyjno-oświetleniowe oraz trakcyjno-sygnalizacyjne. Prosimy również o wskazanie sylwetek wysięgników dla opraw oświetleniowych projektowanych na słupach trakcyjnych.

Odpowiedź na pytanie nr 208

Należy wykonać zgodnie z zamienną dokumentacją.

Pytanie nr 209

W ST branży trakcyjnej w punkcie 2.1.12 zapisano że „Elementy składowe wysięgników jak również wszystkie słupy trakcyjno-oświetleniowe muszą pochodzić od jednego producenta”.

Jak należy rozumieć ten zapis w świetle faktu, że fragment sieci trakcyjnej na odcinku do pętli WPP będzie wykonywany przez odrębnego Wykonawcę. Czy zamawiający będzie wymagał zastosowania materiałów tego samego producenta na całym obszarze inwestycji, a jeśli tak to prosimy o podanie szczegółowych informacji na temat wymaganego producenta elementów sieci trakcyjnej.

Odpowiedź na pytanie nr 209 (Zmiana nr 60)

Zamawiający informuje, że w ST branży trakcyjnej w punkcie 2.1.12 skreśla się zapis

„Elementy składowe wysięgników jak również wszystkie słupy trakcyjno-oświetleniowe muszą pochodzić od jednego producenta”.

I zastępuje go następującym brzmieniem:

„Zamawiający informuje, że wszystkie elementy składowe trakcji w tym m.in. słupy, wysięgniki oraz ich elementy muszą spełniać wymagania określone w dokumentacji a także odpowiadać obowiązującym przepisom i normom oraz być ze sobą kompatybilne.”

Pytanie nr 210

Z uwagi na brak dokumentacji wykonania zasilania SN i nN stacji prostownikowej Nowodworska prosimy o: dołączenie przedmiotowej dokumentacji, określenie kiedy i czy teren na którym będą wykonywane prace zostanie przekazany

wykonawcy w ramach decyzji ZRID, informację czy zostaną naliczone opłaty za zajęcie pasa drogowego, dołączenie projektu lub uzgodnień dotyczących odtworzeni nawierzchni na przedmiotowym terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 210

Patrz odpowiedź na pytanie nr 205.

Pytanie nr 211

Dotyczy dokumentacji wykonania zasilania SN i nN stacji prostownikowej Nowodworska. Prosimy o informację czy projekty wykonawcze zostały uzgodnione przez Tauron Dystrybucja.

Odpowiedź na pytanie nr 211

Uzgodnienie zostanie przekazane wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu.

Pytanie nr 212

Dotyczy instalacji zasilania oświetlenia. W ST jest zapis: „Odległość ułożenia kabli od pni istniejącego zadrzewienia powinna wynosić co najmniej 1,5m”. Natomiast linie kablowe wzdłuż ul. Strzegomskiej zostały zaprojektowane tak że na znacznych fragmentach przebiegają w odległościach mniejszych niż 1,5m od pni istniejących drzew, w związku z powyższym wykonując linie kablowe zgodnie z projektem nie ma możliwości zastosowania się do tych wytycznych. Dodatkowo szerokość pasa zieleni w którym projektowane są linie kablowe, a w którym rosną drzewa nie pozwala na odsunięcie się na wymaganą odległość. Ponadto uzbrojenie terenu uniemożliwia wykonywanie linii kablowych metodą bez wykopową. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tych zapisów lub zmianę tras kablowych tak aby nie występowały zbliżenia do pni istniejącego zadrzewienia.

Odpowiedź na pytanie nr 212

Co do zasady, zgodnie z projektem oświetlenia oraz projektem zieleni należy zachować wskazane odległości oraz zabezpieczyć system korzeniowy w wykopach. W przypadku braku możliwości realizacji każdorazowo zmiana będzie uzgadniana z biurem inżyniera.

Pytanie nr 213

Dotyczy urządzeń i instalacji sygnalizacji wraz z monitoringiem. Prosimy o udostępnienie projektów pracy sygnalizacji świetlnej.

Odpowiedź na pytanie nr 213

Zamawiający udostępni na stronie www.wi.wroc.pl projekty pracy sygnalizacji świetlnej.

Pytanie nr 357

Dot. b. torowa – Prosimy o określenie konstrukcji torowiska w obrębie ścieżek rowerowych.

Odpowiedź na pytanie nr 357

Konstrukcja torowiska w obrębie ścieżek rowerowych nie różni się od przyległych przekrojów torowiska poza oznakowaniem.

Pytanie nr 399

Dotyczy: TRAKCJA TRAMWAJOWA - Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie następującej rozbieżności - z jakiej klasy betonu należy wykonać fundamenty pod konstrukcje wsporcze? Zgodnie z wymaganiami SST należy zastosować beton klasy C20/25 natomiast dokumentacja projektowa przewiduje beton klasy C25/30 (B30).

Odpowiedź na pytanie nr 399

Fundamenty pod konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z projektem z betonu klasy C25/30

Pytanie nr 401

Dotyczy: TRAKCJA TRAMWAJOWA - Czy Zamawiający na etapie odbioru inwestycji będzie egzekwował możliwe ugięcia tyczki szklolaminatowej na zygzakowaniu w stronę przeciwną do słupa?

Odpowiedź na pytanie nr 401

Tyczki należy wykonać rurowe, stalowe ocynkowane.

Pytanie nr 402

Dotyczy: TRAKCJA TRAMWAJOWA - Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie następującej rozbieżności - z jakiej stali należy wykonać zbrojenie fundamentów pod konstrukcje wsporcze? Zgodnie z wymaganiami SST zbrojenie fundamentu należy wykonać ze stali 34GS pręty Ø12 i StOS pręty Ø 8, natomiast dokumentacja projektowa przewiduje pręty żebrowane ze stali A lii N (RB500W).

Odpowiedź na pytanie nr 402

Zbrojenie należy wykonać zgodnie z projektem wykonawczym.

Pytanie nr 403

Dotyczy: TRAKCJA TRAMWAJOWA - Prosimy o potwierdzenie, że osprzęt - wysięgniki na konstrukcjach wsporczych należy wykonać ze szklolaminatu a nie jako wysięgniki rurowe stalowe ocynkowane.

Odpowiedź na pytanie nr 403

Należy przyjąć wysięgniki rurowe, stalowe ocynkowane.

Pytanie nr 404

Dotyczy: TRAKCJA TRAMWAJOWA - Prosimy o jednoznaczne wyjaśnienie następującej rozbieżności - jakie wymiary fundamentów należy wykonać pod konstrukcje wsporcze? Zgodnie z wymaganiami SST należy wykonać fundamenty blokowe o wymiarach $\varnothing 0,95 \times 4,00$ m i $\varnothing 0,95 \times 4,50$ m, natomiast dokumentacja projektowa przewiduje fundamenty o wymiarach $\varnothing 1,00 \times 5,50$ m i $\varnothing 0,10 \times 6,00$ m.

Odpowiedź na pytanie nr 404

Wymiary fundamentów zgodnie z PW.

Pytanie nr 405

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Czy pomieszczenie dyżurki należy wyposażać w meble? Jeśli tak, prosimy o specyfikację wyposażenia.

Odpowiedź na pytanie nr 405

W projekcie przewidziano umeblowanie dyżurki w postaci jednego biurka i trzech krzeseł biurowych (Projekt Wykonawczy część Elektroenergetyczna)

Pytanie nr 406

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Prosimy o informację, czy w ramach budowy i wyposażenia stacji prostownikowej należy także przewidzieć w celach zaopatrzenia budynku w energię i ciepło analizowany w dokumentacji projektowej system alternatywny tj. panele słoneczne montowane na dachu budynku?

Odpowiedź na pytanie nr 406

Zgodnie z Projektem Wykonawczym - nie przewiduje się alternatywnego systemu zasilania.

Pytanie nr 407

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Czy Zamawiający posiada aktualne Warunki Przyłączenia z TAURON Dystybucja? Informujemy, że udostępnione w materiałach przetargowych warunki utraciły ważność w ubiegłym roku.

Odpowiedź na pytanie nr 407

Ważność warunków została przedłużona podpisaniem umowy przyłączeniowej.

Pytanie nr 408

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Czy Zamawiający posiada aktualne warunki przyłączenia do sieci wodociągowej i do sieci kanalizacyjnej z MPWiK Wrocław? Informujemy, że udostępnione w materiałach przetargowych warunki utraciły ważność w ubiegłym roku.

Odpowiedź na pytanie nr 408

Ważność warunków została przedłużona uzgodnieniem z MPWiK – załącza się

Pytanie nr 409

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Prosimy o potwierdzenie, że posadzka w WC należy wykonać z płytek ceramicznych ułożonych bezpośrednio na podłodze podniesionej systemowej.

Odpowiedź na pytanie nr 409

Nie należy układać płytek ceramicznych na podłodze podniesionej tylko wykonać podłogę podniesioną w tym pomieszczeniu z elementów wykończonych okładziną ceramiczną.

Pytanie nr 410

Dotyczy: BUDYNEK STACJI PROSTOWNIKOWEJ „NOWODWORSKA” - Prosimy o informację czy schody żelbetowe Sch1 i Sch2 oraz rampę żelbetową RZ1 należy wykończyć materiałami okładzinowymi? Jeśli tak prosimy o wskazanie rodzaju materiałów oraz wymaganych parametrów.

Odpowiedź na pytanie nr 410

Schody żelbetowe oraz rampa nie posiadają okładziny. Są one wykonane z betonu i zatarte na gładko, dodatkowo zabezpieczone farbą do betonu.

Pytanie nr 413

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o uzupełnienie w materiałach przetargowych szczegółów mocowania rozjazdów tramwajowych.

Odpowiedź na pytanie nr 413

W ofercie należy wycenić konstrukcje torów w rozjazdach należy wykonać za pomocą kotew wklejanych w płytę podbudowy za pośrednictwem węzłów kotwiących. Konstrukcję torowiska w torach poza rozjazdami należy wykonać wg rys. nr PW_2_D_5_konstrukcja-5.13-000 uwzględniając wykonanie węzłów kotwiących w łukach co 0,5 m oraz na odcinkach prostych 1,0 m. Przytwierdzenie szyn w węzłach powinno odbywać się za pomocą wkrętów lub śrub wkręcanych w dybie z tworzywa sztucznego pograżone w podbudowie betonowej. Szyny należy mocować za pomocą ciągłego przytwierdzenia - profili przyszynowych i zabudowy oraz przytwierdzenia punktowego - węzłów kotwiących. Ewentualna zmiany i sposób ich wprowadzenia zostają opisane w wzorze umowy.

Pytanie nr 414

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o informację jakie parametry powinien spełniać rura drenarska oraz jakiej średnicy należy zastosować dren w konstrukcji podsypkowej torowiska.

Odpowiedź na pytanie nr 414

Należy zastosować rurki drenarskie z otworami wykonane z niezmiękczonego PVC o średnicy 110 mm według PN-C-89221:1998. Rury powinny być jednościenne, fabrycznie perforowane na części obwodu (220°) i przystosowane do łączenia na złączki. Należy stosować rurki drenarskie w oplocie z geowłókniny wykonanym fabrycznie. Dopuszcza się zastosowanie rurek drenarskich wykonanych z polipropylenu (PP). Rurki drenarskie powinny mieć powierzchnię bez pęcherzy, powinny być obcięte prostopadle do osi, w sposób umożliwiający dokładne ich łączenie. Szczeliny wlotowe powinny znajdować się między karami rurki, powinny być wolne od grudek i resztek materiału i powinny być tak wykonane, aby przepływająca przez nie woda nie napotykała oporów. Szczeliny powinny być równomiernie rozmieszczone na długości i obwodzie rurki. Należy stosować złączniki systemowe dające możliwość trwałego połączenia ze studzienkami.

Pytanie nr 415

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o udostępnienie w materiałach przetargowych specyfikacji (rysunków) każdego z rozjazdów.

Odpowiedź na pytanie nr 415

Wyprodukowanie rozjazdów i skrzyżowań oraz przygotowanie rysunków – specyfikacji prac montażowych należy do zakresu obowiązków przyszłego Wykonawcy na podstawie projektu gdzie opisano jednoznacznie układ geometryczny torów z punktami charakterystycznymi.

Pytanie nr 416

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o podanie parametrów kruszywa, który stanowić będzie obsypkę drenu.

Odpowiedź na pytanie nr 416

Materiał na podsypkę i zasypkę przewodu drenarskiego. Jako materiał do wykonania podsypki pod przewodem drenarskim oraz na zasypkę stosuje się żwir spełniający wymagania normy PN-EN 13043, o parametrach:

Wymagania dla żwiru frakcji 2/16 mm

Lp.	Wymaganie	Wartość lub kategoria
1	Wymiar ziarna [mm]	2-16
2	Kategoria uziarnienia G	G _c 90/15
3	Kategoria tolerancji uziarnienia G	G _{20/17,5}
4	Kategoria maksymalnych zawartości pyłów	f ₁
5	Kategoria wskaźnika płaskości	Fl ₁₀
6	Kategoria wskaźnika kształtu	Sl ₁₅
7	Kategoria mrozoodporności	F ₄
8	Kategoria wartości współczynnika Los Angeles	LA ₂₅
9	Kategoria maksymalnych wartości odporności na ścieranie	M _D E20
10	Kategoria minimalnych wartości odporności na polerowanie	PSV ₅₀

11	Kategoria maksymalnych wartości odporności na ścieranie powierzchniowe	AAV ₁₀
12	Kategoria maksymalnych wartości nasiąkliwości	WA ₂₄₂

Pytanie nr 417

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o potwierdzenie, że tor na pętli Rogowska należy zasypać tłuczniem do wysokości dolnej krawędzi główki szyny (również w wewnętrznej części toru).

Odpowiedź na pytanie nr 417

Tak. Tory na pętli przy ul. Rogowskiej należy zasypać do główki szyny.

Pytanie nr 419

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o uszczegółowienie konstrukcji toru tramwajowego (sposobu montażu) na tarczy skrzyżowania ul. Rogowska/ul. Strzegomska.

Odpowiedź na pytanie nr 419

Konstrukcję w rozjazdach i poza rozjazdami na skrzyżowaniu ul. Rogowska/Strzegomska należy wykonać jak na pozostałych odcinkach

W ofercie należy wycenić konstrukcje torów w rozjazdach należy wykonać za pomocą kotew wklejanych w płytę podbudowy za pośrednictwem węzłów kotwiących. Konstrukcję torowiska w torach poza rozjazdami należy wykonać wg rys. nr PW_2_D_5_konstrukcja-5.13-000 uwzględniając wykonanie węzłów kotwiących w łukach co 0,5 m oraz na odcinkach prostych 1,0 m. Przytwierdzenie szyn w węzłach powinno odbywać się za pomocą wkrętów lub śrub wkręcanych w dybie z tworzywa sztucznego pograżone w podbudowie betonowej. Szyny należy mocować za pomocą ciągłego przytwierdzenia - profili przyszynowych i zabudowy oraz przytwierdzenia punktowego - węzłów kotwiących. Ewentualna zmiany i sposób ich wprowadzenia zostają opisane w wzorze umowy.

Pytanie nr 420

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o uszczegółowienie konstrukcji toru tramwajowego (sposobu montażu) na odcinku od km 4+905 do km 5+042.

Odpowiedź na pytanie nr 420

Patrz odpowiedź na pytanie nr 335 z dnia 02.04.2020.

Pytanie nr 421

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o informację czy projektowaną cementową nawierzchnię trasy autobusowo-tramwajowej należy wykonać jako gładką czy uszorstnioną?

Odpowiedź na pytanie nr 421

Nawierzchnię betonową należy wykonać jako nawierzchnię uszorstnioną.

Pytanie nr 423

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Czy Zamawiający na pętli tramwajowej NOWODWORSKA przewiduje montaż systemu smarowania szyn tj. smarownic torowych, które w sposób znaczący pozwolą uzyskać dłuższą żywotność nawierzchni torów tramwajowych oraz zredukują uciążliwy hałas generowany na łukach pętli?

Odpowiedź na pytanie nr 423

Zamawiający nie przewiduje stosowania smarownic szynowych.

Pytanie nr 424

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Prosimy o informację - w jaki sposób Zamawiający przewidział odwodnienie projektowanej nawierzchni bitumicznej i cementowej trasy autobusowo-tramwajowej?

Odpowiedź na pytanie nr 424

Odwodnienie powierzchniowe realizowane ma być za pomocą wpustów i skrzynek przyszynowych.

Pytanie nr 426

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie styków przejściowych 49E1/60R2 czy zezwala jedynie na zabudowę gotowych prefabrykowanych odcinków przejściowych.

Odpowiedź na pytanie nr 426

Łączenie szyn o różnych profilach należy wykonywać za pomocą styków przejściowych.

Pytanie nr 427

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Czy Zamawiający wymaga wykonania szlifowania szyn na przebudowanym odcinku?

Odpowiedź na pytanie nr 427

Patrz odpowiedź na pytanie nr 337 z dnia 02.04.2020.

Pytanie nr 428

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Czy Zamawiający wymaga pokrycia szyn materiałem dielektrycznym?

Odpowiedź na pytanie nr 428

Patrz odpowiedź na pytanie nr 336 z dnia 02.04.2020.

Pytanie nr 429

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE - Czy należy przeprowadzić badania defektoskopowe spawów?

Odpowiedź na pytanie nr 429

Patrz odpowiedź na pytanie 343 z dnia 02.04.2020.

Pytanie nr 432

Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE, Prosimy o uszczegółowienie wymagań dot. poprzeczek torowych (kształt, wymiary) oraz ich rozstaw.

Odpowiedź na pytanie nr 432

Należy stosować poprzeczki torowe płaskie wg zamienionego rysunku 5.13 Projektu wykonawczego w otulinie elastomerowej przeznaczonej do tego celu. Rozstaw węzłów kotwiących na odcinkach torów prostych co 1,0 m a w łukach i rozjazdach co 0,50 m lub inny rozstaw zaakceptowany przez inspektora nadzoru robót torowych. Poprzeczki torowe należy stosować na odcinkach prostych co 3 m oraz w łukach co 1,5 m.

Pytanie nr 433

W której pozycji załącznika nr 1a (Zestawienie Kosztów Zadania) należy ująć koszt sterowania i ogrzewania zwrotnic?

Odpowiedź na pytanie nr 433

Koszt sterowania i ogrzewania zwrotnic należy ująć w poz. 11 – Trakcja tramwajowa wraz z zasilaniem, Zestawienia Kosztów Zadania

Pytanie nr 434

36. Dotyczy: TORY TRAMWAJOWE, Projekt Wykonawczy, konstrukcja nawierzchni TAT bitumiczna. Czy Zamawiający potwierdza przedstawione na rys. 5.13 (szczegół A) rozwiązanie i akceptuje? Zdaniem Oferenta nie jest możliwe właściwe wykonanie zaproponowanego rozwiązania tak by uzyskać wymagane parametry m.in. wskaźnik zagęszczenia w miejscach trudnodostępnych - przy szynie tramwajowej a w szczególności w węzłach kotwiących oraz w rejonach poprzeczek torowych. W efekcie niewłaściwe rozwiązanie projektowe będzie w przyszłości skutkowało osiadaniem w newralgicznych miejscach nawierzchni bitumicznej i tworzeniem zastoin wody.

Odpowiedź na pytanie nr 434

Wykonawca powinien wykonać rozwiązania konstrukcyjne wg projektu, a do zagęszczenia zarówno mieszanki betonowej jak i warstw z mieszanki mineralno-bitumicznych powinien używać sprzętu z przeznaczeniem do stosowania w torowisku tramwajowym i do nawierzchni drogowej, gdyż nie są to standardowe rozwiązania drogowe. Właściwe zagęszczenie poszczególnych warstw jest możliwe przy zachowaniu należytej stranności i szczególności.

Pytanie nr 439

Dot. Klauzuli 18.1: Zamawiający oczekuje, że każda polisa (w tym OC!) winna zawierać ochronę dla jakiegokolwiek działania sił natury. Działanie tylko i wyłącznie sił natury jest domeną ubezpieczenia CAR. Wnioskujemy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź na pytanie nr 439

Zamawiający wyjaśnia, że Ochrona dla działania sił natury powinna znaleźć się tylko w ramach polisy CAR.

Pytanie nr 440

Dot. Klauzuli 18.1: Zaproponowana franszyza dla szkód w częściach wadliwych i czystych stratach finansowych jest ograniczona z góry i to relatywnie niską kwotą, co może stanowić problem dla ubezpieczycieli lub zapewne będzie czynnikiem kosztotwórczym. Wnioskujemy o rezygnację z górnego ograniczenia franszyzy dla czystych strat finansowych i dla klauzuli części wadliwych.

Odpowiedź na pytanie nr 440

Zmiana zawarta jest w ramach odpowiedzi na pytanie 441.

Pytanie nr 441

Dot. Klauzuli 18.1: Warunki dotyczące ubezpieczenia OC wydają się niespójne. Wymaganiem jest wprowadzenie ochrony dla szkód osobowych i rzeczowych w reżimie deliktowym i kontraktowym. Nie wspomina się o konieczności posiadania ochrony dla czystych strat finansowych. Niemniej jednak wskazuje się maksymalną franszyzę dla takich szkód. A zatem pytaniem jest, czy umowa ubezpieczenia OC musi zawierać klauzulę czystych strat finansowych? Jeżeli tak, czy

dopuszczalne jest wprowadzenie limitu odpowiedzialności? Uzyskanie ochrony do pełnej sumy gwarancyjnej będzie nie tylko problematyczne, ale potencjalnie również kosztowne.

Odpowiedź na pytanie nr 441 (Zmiana nr 61)

Zamawiający informuje, że skreśla w Części II SIWZ – Wzorce umowy w Klauzuli 18.1.W zakresie niniejszego Kontraktu zapis:

„Wykonawca zobowiązany jest posiadać:

ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej za szkody osobowe oraz rzeczowe dotyczącą wyłącznie niniejszego Kontraktu”

I zastępuje go następującym brzmieniem:

„W zakresie niniejszego Kontraktu Wykonawca zobowiązany jest posiadać:

1) ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej kontraktowej i deliktowej za szkody osobowe, rzeczowe oraz czyste straty finansowe dotyczącą wyłącznie niniejszego Kontraktu”

oraz W Części II SIWZ – Wzorce umowy W Klauzuli 18.1.W zakresie niniejszego Kontraktu skreśla zapis:

„W umowach ubezpieczenia OC oraz C&R nie mogą być wyłączone w zakresie odpowiedzialności ubezpieczyciela kłopotów budowlanych oraz innych ryzyk budowlanych. Nie jest dopuszczalne wyłączenie w żadnej umowie ubezpieczenia odpowiedzialności:

- 1) szkody w wyniku Zmawiającego i osób trzecich spowodowane wibracją albo osiedleniem lub osiadczeniem domostw trwałych lub obiektów gruntu, w tym, w szczególności, w zakresie szkód polegających na osłabieniu lub częściowym zawaleniu części budynku lub budowli,
- 2) szkody spowodowane osłabieniem, powadzeniem lub osiadczeniem osiedłów,
- 3) szkody w istniejących podziemnych kablach, rurociągach lub innych instalacjach,
- 4) jakiegokolwiek rodzaju szkody, chyba że Wykonawca wykazał, że w tym zakresie brak jest możliwości uzyskania ubezpieczenia.

Limity odpowiedzialności dla zakresu ubezpieczenia wskazanego w pkt 1,2 powyżej nie mogą być niższe niż minimalna suma ubezpieczenia (suma gwarancyjna), natomiast limity odpowiedzialności dla zakresu ubezpieczenia wskazanego w pkt 3, 4 powyżej nie mogą być niższe niż 50% minimalnej sumy ubezpieczenia (sumy gwarancyjnej).

W umowie (umowach) ubezpieczenia nie może być ograniczenia odpowiedzialności (limitów sumy ubezpieczenia) w odniesieniu do kolejnych szkód wywołanych tą samą przyczyną (tzw. szkód serijnych);

Dopuszczalne są frakcyjne redukcje w wysokości nie przekraczającej 20.000,00 zł w przypadku szkód rzeczowych. Powyższe ograniczenia dotyczą również frakcyjnych redukcji odpowiedzialności dotyczących dla wszelkich klauzul dodatkowych wymogowych niniejszym Kontrakcie, z wyjątkiem klauzuli: ryzyko szkód w częściach wadliwych oraz innych części finansowych, gdzie dopuszczalne są frakcyjne w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie więcej niż 20.000,00 zł i nie więcej niż 50.000 zł. ”

I zastępuje go następującym brzmieniem:

„W umowach ubezpieczenia OC oraz C&R nie mogą być wyłączone w zakresie odpowiedzialności ubezpieczyciela kłopotów budowlanych oraz innych ryzyk budowlanych. Nie jest dopuszczalne wyłączenie w umowie ubezpieczenia odpowiedzialności:

- 1) OC - szkody w mieniu Zamawiającego i osób trzecich spowodowane wibracją albo osuśnięciem lub ośbiciem elementów konstrukcyjnych lub części gruntu, w tym, szczególnie w okolicach kładów polowych lub ścieżkowym lub miejscowym wzdłuż linii budowy lub budowli,
- 2) CBR - szkody spowodowane skutkiem osuwiska, powodami oraz osuwiskami ośladów,
- 3) OC - szkody w istniejących podziemnych kablach, rurociągach lub innych instalacjach,
- 4) CBR - jakiegokolwiek rodzaju szkody, chyba że Wykonawca wykazuje, że w tym zakresie brak jest możliwości uchylenia ubezpieczenia,
- 5) OC - koszty straty finansowej

Limity odpowiedzialności dla zakresu ubezpieczenia wskazanego w pkt 1,2 powyżej nie mogą być niższe niż minimalne sumy ubezpieczenia (suma gwarancyjna), natomiast limity odpowiedzialności dla zakresu ubezpieczenia wskazanego w pkt 3, 4,5 powyżej nie mogą być niższe niż 50% minimalnej sumy ubezpieczenia (sumy gwarancyjnej).

W umowie (umowach) ubezpieczenia nie może być ograniczenia odpowiedzialności (limitów sumy ubezpieczenia) w odniesieniu do kolizyjnych szkód wywołanych tą samą przyczyną (tzw. szkód kryjących);

Dopuszczalną maksymalną redukcję w wysokości nie przekraczającą 20.000,00 zł w przypadku szkód rzeczowych. Powyższe ograniczenia dotyczą również maksymalnych stawek dla wszelkich klauzul dodatkowych wymaganych niniejszym Kontraktem, z wyjątkiem klauzul: ryzyko szkód w częściach wadliwych oraz innych strat finansowych, gdzie dopuszczalną maksymalną redukcję w wysokości 10% wartości szkody, jednak nie więcej niż 20.000,00 zł i nie więcej niż 100.000 zł. "

Zmiana nr 62

Zamawiający informuje, że skreśla zmianę nr 21 w związku z odpowiedzią na pytanie nr 203 z dnia 09.01.2020 i zastępuje ją następującym brzmieniem:

W Klauzuli 13: „Prawo do zmieniania” pkt IV otrzymuje następujące brzmienie:

„IV. Waloryzacja wynagrodzenia Wykonawcy

Zakres Gminy Wrocław

Wynagrodzenie umowne za wykonane roboty budowlane wchodzące w zakresie Robót wykonanych na rzecz Gminy Wrocław odnoszące się do danej branży, to jest:

- Drogi kołowe (w tym także torowiska),
- Mosty i wiadukty,
- Przyłącza i sieci gazowe,
- Przyłącza i sieci ciepłownicze,
- Przyłącza i sieci wodociągowe,
- Przyłącza i sieci kanalizacyjne,
- Linie elektroenergetyczne,
- w przypadku kolizji z branżami: przyłącza i sieci wodociągowe, przyłącza i sieci kanalizacyjne – w zakresie, w jakim Gmina Wrocław likwiduje te kolizje

może zostać podwyższone o procentowy wzrost cen w oparciu o wskaźniki opublikowane w Biuletynie Sekocenbud „Zagregowane wskaźniki waloryzacyjno-prognostyczne ZWW” – Roz. III, tab. 11, „Zmiany cen obiektów inżynierskich” w branży, w skład której wchodzi wykonane roboty budowlane na następujących zasadach opisanych w lit. a) i b):

- a) jeżeli w okresie pomiędzy kwartałem, w którym podpisano Kontrakt, a kwartałem, w którym upływa 12 miesięcy od podpisania Kontraktu nastąpi wzrost cen w danej branży, w skład której wchodziły wykonane roboty budowlane powyżej 0,5%, to Wykonawca może domagać się podwyższenia wynagrodzenia za roboty budowlane, które zostały wykonane po upływie 12 miesięcy od podpisania Kontraktu - o ten procentowy wzrost cen który wystąpił, zwany dalej „Bazowym Wskaźnikiem Waloryzacyjnym”,
- b) jeżeli po kwartale, w którym upływa 12 miesięcy od podpisania Kontraktu wystąpi pomiędzy bezpośrednio następującymi po sobie kwartałami wzrost ceny w danej branży powyżej 0,25%, to Wykonawca może domagać się podwyższenia wynagrodzenia za roboty budowlane wchodzące w skład danej branży. Podwyższeniu cen mogą podlegać roboty budowlane wchodzące w skład danej branży wykonane w tym kwartale, w którym wystąpiła wyżej opisana zmiana oraz w kolejnych okresach dodatkowo (poza wzrostem wynikającym z zastosowania Bazowego Wskaźnika Waloryzacyjnego) o ten procentowy wzrost cen, który wystąpił w danym kwartale w stosunku do poprzedniego kwartału; w przypadku wzrostu ceny w danej branży w kolejnym kwartale (aż do zakończenia wykonywania umowy, jednak nie dłużej niż do zakończenia Czasu na Ukończenie) powyżej 0,25%, w porównaniu do poprzedzającego kwartału, zapis poprzedniego zdania znajduje zastosowanie, z tym, że Wykonawca może się domagać zsumowania Bazowego Wskaźnika Waloryzacyjnego i wszystkich poprzedzających wzrostów uwzględnianych na mocy niniejszego punktu b) .

Obliczając, czy doszło do wzrostu cen za roboty budowlane w danej branży w okresie opisanym w lit. a) oraz o ile nastąpił ten wzrost sumuje się opublikowany procent zmiany cen w danej branży z każdego kwartału (w stosunku do poprzedniego kwartału) składającego się na okres opisany w lit a).

Obliczając, czy doszło do procentowego wzrostu cen za roboty budowlane w danej branży w okresie opisanym w lit. b) oraz o ile nastąpił ten wzrost stosuje się opublikowany procent zmiany cen w danej branży z badanego kwartału w stosunku do poprzedniego kwartału.

Jeśli w okresach opisanych w pkt a) i b) powyżej nastąpi spadek cen, nie będzie dokonywana żadna zmiana na podstawie niniejszej Klauzuli. Jeśli jednak taki spadek nastąpi w poszczególnych okresach kwartalnych uwzględnianych w ramach okresu, o który mowa w pkt a), będzie on uwzględniany dla obliczenia łącznej zmiany cen, o których mowa w tym punkcie.

Suma wszystkich zmian cen, opisanych w lit. a) i b) powyżej nie może być wyższa niż 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej przypadającej na zakres Gminy Wrocław, to jest kwoty wynagrodzenia brutto Wykonawcy wraz z kwotą warunkową wskazanego w ofercie Wykonawcy (tzw. maksymalna wartość wszystkich zmian).

Zakres MPWiK

Wynagrodzenie umowne za wykonane roboty budowlane wchodzące w zakres Robót wykonanych na rzecz MPWiK odnoszące się do danej branży, to jest:

- Przyłącza i sieci wodociągowe,
- Przyłącza i sieci kanalizacyjne,

może zostać podwyższone o procentowy wzrost cen w oparciu o wskaźniki opublikowane w Biuletynie Sekocenbud „Zagregowane wskaźniki waloryzacyjno-prognostyczne ZWW” – Roz. III, tab. 11, „Zmiany cen obiektów inżynierskich” w branży, w skład której wchodziły wykonane roboty budowlane na następujących zasadach opisanych w lit. a) i b):

- a) jeżeli w okresie pomiędzy kwartałem, w którym podpisano Kontrakt, a kwartałem, w którym upływa 12 miesięcy od podpisania Kontraktu nastąpi wzrost cen w danej branży, w skład której wchodziły wykonane roboty budowlane powyżej 0,5%, to Wykonawca może wnioskować o podwyższenie wynagrodzenia za roboty

budowlane, które zostały wykonane po upływie 12 miesięcy od podpisania Kontraktu - o ten procentowy wzrost cen który wystąpił, zwany dalej „Bazowym Wskaźnikiem Waloryzacyjnym”,

- b) jeżeli po kwartale, w którym upływa 12 miesięcy od podpisania Kontraktu wystąpi pomiędzy bezpośrednio następującymi po sobie kwartałami wzrost ceny w danej branży powyżej 0,25%, to Wykonawca może wnioskować o podwyższenie wynagrodzenia za roboty budowlane wchodzące w skład danej branży. Podwyższeniu cen mogą podlegać roboty budowlane wchodzące w skład danej branży wykonane w tym kwartale, w którym wystąpiła wyżej opisana zmiana oraz w kolejnych okresach dodatkowo (poza wzrostem wynikającym z zastosowania Bazowego Wskaźnika Waloryzacyjnego) o ten procentowy wzrost cen, który wystąpił w danym kwartale w stosunku do przedniego kwartału;
w przypadku wzrostu ceny w danej branży w kolejnym kwartale (aż do zakończenia wykonywania umowy, jednak nie dłużej niż do zakończenia Czasu na Ukończenie) powyżej 0,25%, w porównaniu do poprzedzającego kwartału, zapis poprzedniego zdania znajduje zastosowanie, z tym, że Wykonawca może się domagać zsumowania Bazowego Wskaźnika Waloryzacyjnego i wszystkich poprzedzających wzrostów uwzględnianych na mocy niniejszego punktu b) .

Obliczając, czy doszło do wzrostu cen za roboty budowlane w danej branży w okresie opisanym w lit. a) oraz o ile nastąpił ten wzrost sumuje się wskaźniki zmiany cen w danej branży z każdego kwartału (w stosunku do poprzedniego kwartału) składającego się na okres opisany w lit a).

Obliczając, czy doszło do procentowego wzrostu cen za roboty budowlane w danej branży w okresie opisanym w lit. b) oraz o ile nastąpił ten wzrost stosuje się opublikowany procent zmiany cen w danej branży z badanego kwartału w stosunku do poprzedniego kwartału.

Jeśli w okresach opisanych w pkt a) i b) powyżej nastąpi spadek cen, nie będzie dokonywana żadna zmiana na podstawie niniejszej Klauzuli. Jeśli jednak taki spadek nastąpi w poszczególnych okresach kwartalnych uwzględnianych w ramach okresu, o który mowa w pkt a), będzie on uwzględniany dla obliczenia łącznej zmiany cen, o których mowa w tym punkcie.

Suma wszystkich zmian cen, opisanych w lit. a) i b) powyżej nie może być wyższa niż 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej przypadającej na zakres MPWiK, to jest kwoty wynagrodzenia brutto Wykonawcy wraz z kwotą warunkową wskazanego w ofercie Wykonawcy (tzw. maksymalna wartość wszystkich zmian).

Zapisy wspólne dla Gminy Wrocław i MPWiK:

W sytuacji, kiedy wołą Wykonawcy jest otrzymanie kwoty waloryzacji wynikającej z niniejszej

Klauzuli, będzie on składał na bieżąco za każdy okres rozliczeniowy, którego dotyczy niniejsza Klauzula i który zgodnie z wołą Wykonawcy miałby być włączony do waloryzacji dokument zatytułowany „Kalkulacja waloryzacji dla Robót ujętych w PŚP numer...” („Kalkulacja”), której szczegółowa treść zostanie uzgodniona z Inżynierem i który będzie obejmował załączniki w postaci kopii odpowiednich części egzemplarzy Sekocenbudu, uzasadniających Kalkulację. Ostatnia Kalkulacja będzie kalkulacją podsumowującą wszystkie dotychczasowe kalkulacje i będzie jednocześnie stanowiła wniosek o aneks na kwotę wynikającą z tej Kalkulacji.

Inżynier będzie weryfikował wyżej wskazane Kalkulacje złożone przez Wykonawcę w terminie 40 dni od dnia ich złożenia przez Wykonawcę oraz w tym terminie przekaże Wykonawcy pisemną informację co do prawidłowości Kalkulacji. W razie istnienia przedłożenia przez Wykonawcę zmienionej Kalkulacji, powyższa procedura ulega powtórzeniu.

Zmiana, o której mowa w niniejszym punkcie IV wymaga podpisania przez Strony aneksu do umowy, z tym zastrzeżeniem, że Zamawiający nie może odmówić zgody na zmianę w sytuacji zaistnienia przesłanek do jej wprowadzenia. Aneks będzie

podpisywany na wniosek Wykonawcy. Aneks ten będzie dotyczył sumy wszystkich kwot waloryzacji zaakceptowanych przez Inżyniera w ramach Kalkulacji, o których mowa powyżej, przy uwzględnieniu wskazanego powyżej limitu zmian w wysokości 10% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej dla każdego z zakresów (Gminy Wrocław i MPWiK).

Kwota wynikająca z aneksu zostanie rozliczona jednorazowo w oparciu o poprawnie wystawioną fakturę VAT przez Wykonawcę i opłacona w terminie 30 dni od dnia otrzymania tej faktury przez Zamawiającego.

Zmiana nr 63

Zamawiający informuj, że skreśla w Części II SIWZ Wzorce umowy Zapis Klauzuli 14.1. o treści:

„Cena Kontraktowa równa Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej wynosi zł (słownie:)
brutto, tj. zł (słownie:.....) netto, w tym należny podatek VAT (%) w kwocie
(słownie:.....).”

I zastępuje go następującym brzmieniem:

„Cena Kontraktowa wynosi zł (słownie:) brutto, tj. zł
(słownie:.....) netto, w tym należny podatek VAT (%) w kwocie
(słownie:.....).”

Zmiana nr 64

Zamawiający informuje, że W Klauzuli 4.4. na końcu pkt 2 dodaje się zapis:

„Umowa o podwykonawstwo nie może zawierać postanowień uprawniających Wykonawcę w stosunku do Podwykonawcy lub Podwykonawcę w stosunku do dalszego Podwykonawcy do dokonywania potrąceń z wynagrodzenia Podwykonawcy lub dalszego Podwykonawcy, poza wypadkami dokonywania potrąceń sum zasądzonych prawomocnym wyrokiem lub potrąceń, na które Zamawiający wyraził zgodę.”

Zmiana nr 65

Zamawiający załącza na stronie www.wi.wroc.pl uzupełnienie projektu przebudowy kanalizacji sanitarnej, ujmujący usunięcie kolizji TAT z siecią kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu ul. Strzegomskiej i ul. Rogowskiej. Zakres z załączonej dokumentacji objęty jest zamówieniem i wartość jego realizacji należy uwzględnić w ofercie.

W związku ze zmianami i odpowiedziami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Zmiana nr 66

Zamawiający udostępnia na stronie www.wi.wroc.pl zaktualizowane plany sytuacyjne projektu zagospodarowania terenu - zamienny PW_1_PZT 2020.04.10

Zmiana nr 67

Zamawiający załącza na stronie www.wi.wroc.pl rysunki rewizyjne do projektu sanitarnego w zakresie rewizji odwodnienia drogowego i torowego.

Zakres rewizji obejmuje korektę (zamięnię miejscami) lokalizacji wpustów deszczowych oraz skrzynek przyszynowych odwadniających torowisko dla przedmiotowego zadania na odcinku trasy TAT od km 2+988,0 do km 5+266.81. W zakresie rewizji wystąpią również dodatkowe skrzynki przyszynowe przewidziane do zabudowy w linii zaprojektowanych wpustów deszczowych (przykanalików). Podejścia do urządzeń odwadniających pozostaną bez zmian w stosunku do uzgodnionego projektu

pierwotnego. Celem wydanej rewizji jest skoordynowanie rozmieszczenia urządzeń odwadniających z aktualnym projektem branży drogowej/torowej. **Część rysunkową należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją pierwotną. Materiały oraz technologia budowy kanałów, wpustów, studni oraz ich zwieńczeń pozostają bez zmian i należy je stosować wg projektu podstawowego.**

Uzupełnia się rysunki:

L.p.	Nr rys.	Tytuł rysunku	UWAGI
------	---------	---------------	-------

1	IS-19A/R2	Plan sytuacyjny skala 1:500	Uzupełnia rysunek nr IS-19A Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym
2	IS-27/R2	Profile podłużne odwodnienia liniowego 1:100/250	Uzupełnia rysunek nr IS-27 Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym oraz rys IS-25
3	IS-32A/R2	Plan sytuacyjny skala 1:500	Uzupełnia rysunek nr IS-32A Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym
4	IS-33A/R2	Plan sytuacyjny skala 1:500	Uzupełnia rysunek nr IS-33A Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym
5	IS-34.1A/R2	Plan sytuacyjny skala 1:500	Uzupełnia rysunek nr IS-34.1 Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym
6	IS-38/R2	Profil podłużny przykanalików do wpustów dn500 cz.1	Uzupełnia rysunek nr IS-38 Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym nr IS-38
7	IS-41/R2	Profile podłużne odwodnienia liniowego torowiska 1:100/250	Uzupełnia rysunek nr IS-41 Rozpatrywać łącznie z rysunkiem podstawowym IS-41 oraz IS-39 i IS40

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Magdalena Świątek
Kierownik Działu Prawnego i Zamówień Publicznych