

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	WI
NO_DOC_EXT:	2019-154165
SOFTWARE_VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	magdalena.swiatek@wi.wroc.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Gmina Wrocław reprezentowana przez Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.

ul. Ofiar Oświęcimskich 36

Wrocław

50-059

Polska

Osoba do kontaktów: Katarzyna Jurkiewicz

Tel.: +48 717710900

E-mail: przetargi@wi.wroc.pl

Faks: +48 717710904

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

I.1) **Nazwa i adresy**

Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji S.A.,

ul. Na Grobli 14/16

Wrocław

50-421

Polska

Osoba do kontaktów: Katarzyna Jurkiewicz

Tel.: +48 717710900

E-mail: przetargi@wi.wroc.pl

Faks: +48 717710904

Kod NUTS: PL514

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.wi.wroc.pl>

Adres profilu nabywcy: <http://www.wi.wroc.pl>

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

03900 - Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia

Numer referencyjny: ZP/67/PN/2019

II.1.2) **Główny kod CPV**

45000000

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane niezbędne dla budowy wydzielonego, zabudowanego torowiska tramwajowego czyli trasy autobusowo-tramwajowej (TAT) od pl. Orłąt Lwowskich (z wpięciem w ul. Podwale i ul. Piłsudskiego) ulicami: Robotniczą i Strzegomską z wyprowadzeniem torowiska w ul. Rogowską na podstawie dokumentacji projektowej i decyzji administracyjnych dostarczonych przez Zamawiającego.

Fragment robót został już zlecony odrębnymi postępowaniami, a niniejsze zamówienie obejmuje ich kontynuację. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został przedstawiony w Części III Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

05/11/2019

VI.6) Numer pierwotnego ogłoszenia

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: WI

Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-152737

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 213-521578

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 31/10/2019

Sekcja VII: Zmiany**VII.1) Informacje do zmiany lub dodania****VII.1.1) Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Nazwa:

Zamiast:

03900 - Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z Centrum Wrocławia

Powinno być:

03900 - Budowa wydzielonej trasy Autobusowo-Tramwajowej łączącej osiedle na Nowy Dwór z centrum Wrocławia – odcinek od Parku Biznesu do ul. Rogowskiej.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe ppkt 1.1.

Zamiast:

1.1 wykonać w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub modernizacji stacji prostownikowej na potrzeby zasilania trasy tramwajowej lub kolejowej lub trolejbusowej, przez co rozumie się budowę obiektu kubaturowego stacji prostownikowej wraz z wykończeniem oraz wyposażeniem stacji prostownikowej w tym montaż urządzeń elektroenergetycznych oraz

Powinno być:

1.1 wykonać w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub

przebudowie lub modernizacji stacji prostownikowej na potrzeby zasilania trasy tramwajowej lub kolejowej lub trolejbusowej, oraz

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Zamiast:

Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu w zakresie osób, o których mowa w pkt. 2 ppkt 1)-4) powyżej zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia(SIWZ) zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>.

Ocena spełniania ww. warunków zostanie dokonana na podstawie analizy dokumentów załączonych do oferty wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

Zamawiający wyjaśnia, że:

- a) osoby posiadające uprawnienia budowlane wydane na terenie UE mogą uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych oraz wpis do stosownej izby na zasadach określonych w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 65 ze zm.) oraz w Regulaminie postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, którzy nabyli w tych państwach, kwalifikacje odpowiadające uprawnieniom budowlanym w Polsce. (Załącznik do uchwały Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Uchwała nr 7/R/16 Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Z dnia 18 maja 2016 r.) W razie uzyskania uznania kwalifikacji w zakresie wymaganym zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu oraz wpisu do Izby Inżynierów Budownictwa uznaje się, że Wykonawca wykazał spełnienie warunków określonych w tym zakresie;
- b) pojęcia: „budowa”, „przebudowa”, „o których mowa powyżej są rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 6, 7a, 8 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1202 ze zm.);
- c) pojęcie „ulica”, o którym mowa powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 3 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 2068 ze zm.);
- d) pojęcia: „teren miejski”, o którym mowa powyżej jest rozumiany jako teren zabudowany, położony w granicach administracyjnych miasta.
- e) pojęcie „tor pojedynczy”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako dwie szyny podtrzymujące i prowadzące koła pojazdów szynowych, ułożone na podkładach lub zainstalowane w specjalnej płycie betonowej,
W określonej odległości od siebie ułożone na podtorzu;
- f) pojęcie „tor podwójny”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako dwa tory pojedyncze;
- g) pojęcie „sieć trakcyjna”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie zespół przewodów zawieszonych na słupach oraz urządzeń umożliwiających dostarczanie energii elektrycznej do pojazdów poruszanych silnikami elektrycznymi;
- h) pojęcie „długość całkowita”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako długość mierzoną między osiami przyczółków
- i) pojęcie „modernizacja”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako większe prace modyfikacyjne wykonywane w stacji prostownikowej poprawiające całkowite osiągi stacji prostownikowej,
- j) Pojęcie „budynku”, o którym mowa w powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 2 lub 2a Prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1202).

Powinno być:

Z uwagi na ograniczoną liczbę znaków szczegóły dotyczące warunków udziału w postępowaniu w zakresie osób, o których mowa w pkt. 2 ppkt 1)-4) powyżej zostały określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia(SIWZ) zamieszczonej na stronie internetowej <http://www.wi.wroc.pl/html/przetargi.html>.

Ocena spełniania ww. warunków zostanie dokonana na podstawie analizy dokumentów załączonych do oferty wg formuły: „spełnia – nie spełnia”.

Zamawiający wyjaśnia, że:

a) osoby posiadające uprawnienia budowlane wydane na terenie UE mogą uzyskać decyzję w sprawie uznania kwalifikacji zawodowych oraz wpis do stosownej izby na zasadach określonych w Ustawie z dnia 22 grudnia 2015 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 65 ze zm.) oraz w Regulaminie postępowania w sprawie uznawania kwalifikacji do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, którzy nabyli w tych państwach, kwalifikacje odpowiadające uprawnieniom budowlanym w Polsce. (Załącznik do uchwały Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Uchwała nr 7/R/16 Krajowej Rady Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa Z dnia 18 maja 2016 r.) W razie uzyskania uznania kwalifikacji w zakresie wymaganym zgodnie z postanowieniami niniejszego punktu oraz wpisu do Izby Inżynierów Budownictwa uznaje się, że Wykonawca wykazał spełnienie warunków określonych w tym zakresie;

b) pojęcia: „budowa”, „przebudowa”, „o których mowa powyżej są rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt. 6, 7a, 8 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2018, poz. 1202 ze zm.);

c) pojęcie „ulica”, o którym mowa powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 4 pkt 3 ustawy o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2018, poz. 2068 ze zm.);

d) pojęcia: „teren miejski”, o którym mowa powyżej jest rozumiany jako teren zabudowany, położony w granicach administracyjnych miasta.

e) pojęcie „tor pojedynczy”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako dwie szyny podtrzymujące i prowadzące koła pojazdów szynowych, ułożone na podkładach lub zainstalowane w specjalnej płycie betonowej,

W określonej odległości od siebie ułożone na podtorzu;

f) pojęcie „tor podwójny”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako dwa tory pojedyncze;

g) pojęcie „sieć trakcyjna”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie zespół przewodów zawieszonych na słupach oraz urządzeń umożliwiających dostarczanie energii elektrycznej do pojazdów poruszanych silnikami elektrycznymi;

h) pojęcie „modernizacja”, o którym mowa powyżej Zamawiający rozumie jako większe prace modyfikacyjne wykonywane w stacji prostownikowej poprawiające całkowite osiągi stacji prostownikowej,

i) Pojęcie „budynku”, o którym mowa w powyżej jest rozumiane zgodnie z definicją zawartą w art. 3 pkt 2 lub 2a Prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018, poz. 1202).

Numer sekcji: II.2.5

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Kryteria udzielenia zamówienia

Zamiast:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z wzorem umowy (G) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Wydłużenie okresu utrzymania rękojmi (R) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika robót torowych (D) / Waga: 20

Cena - Waga: 60

Powinno być:

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Termin gwarancji zgodnie z Kartą Gwarancyjną z wyłączeniem zieleni (G) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Okres rękojmi z wyłączeniem zieleni (R) / Waga: 10

Kryterium jakości - Nazwa: Doświadczenie kierownika robót torowych (T) / Waga: 20

Cena - Waga: 60

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**