

Wrocław, 21.01.2021



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E biuro@wi.wroc.pl  
www.wi.wroc.pl

**Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/52/PN/2020 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04970 - „Rowerem w obie strony po al. Armii Krajowej we Wrocławiu – etap I”.

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 dokonuje następujących zmian w treści SIWZ:

**Pytanie nr 5**

Dotyczy pozycji 43 KO Drogi

43		Badania podbudów w zakresie nośności a w przypadku jej braku możliwości ponownego wykorzystania materiału z odzysku	kpl	1,00
----	--	---	-----	------

Z uwagi na fakt, iż określenie przedmiotu zamówienia jest obowiązkiem Zamawiającego oraz zgodnie z art. 29 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych – musi dokonać tego w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, prosimy o wyjaśnienie:

- Czy wykonawca powinien w ww. pozycji skalkulować jedynie badanie nośności podbudów?
- Jakiej powierzchni podbudów dotyczy ta pozycja ?
- Jaką ilość materiału do odzysku wynikającą z pozycji 43 KO DROGI wykonawca ma przyjąć na etapie sporządzania oferty – gdzie brak jest przecież MOŻLIWOŚCI PRZEPROWADZENIA TYCHŻE BADAŃ
- W której pozycji należy skalkulować podbudowę z odzysku?

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający informuje, że:

Ad. a i b) Wykonawca powinien skalkulować badania nośności w ilości 5 sztuk pomiarów wykonanych w miejscach wytypowanych wspólnie z inspektorem drogowym. Badania będą przeprowadzone po wykonaniu rozbiórki i zagęszczeniu (ująć w kalkulacji) na obszarach, na których docelowo powinny powstać nowe nawierzchnie. Należy również skalkulować badanie przydatności materiału z rozbiórki (kruszywo – 1 badanie , piasek – 1 badanie.) w celu weryfikacji możliwości ich ponownego zastosowania.

Ad. c), Jeżeli parametry nośności podbudowy okażą się zgodne z zapisami wymogów kontraktowych, to element ten po zagęszczeniu zostanie wykorzystany w 100% w lokalizacji nowych nawierzchni. Po weryfikacji przydatności materiału, jeżeli spełni on wymogi kontraktu, będzie można użyć go do zrealizowania podbudowy przy realizowaniu nawierzchni w nowych lokalizacjach w ramach zadania.

Ad. d) Podbudowę z odzysku należy skalkulować w pozycji dotyczącej tego zakresu robót przyjmując wykorzystanie materiału z odzysku.

**Pytanie nr 6**

Dotyczy pozycji 41 KO Drogi

41	D- 00.00.00	Demontaż i montaż istniejącej płyty kamiennej na fundamencie	kpl	1,00
----	-------------	--	-----	------

Prosimy o wyjaśnienie

- a) Gdzie znajduje się płyta kamienna, którą Wykonawca ma zdemontować i, gdzie należy zamontować ją ponownie - prosimy o wskazanie miejsca na projekcie?
- b) Jakie są wymiary płyty i wielkość fundamentu na którym jest ona posadowiona
- c) Czy w ramach demontażu wykonawca ma usunąć również fundament?

#### Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający informuje, że

Ad a) płyta kamienna na fundamencie zlokalizowana jest na skraju istniejącej zatoki autobusowej.

Ad b) i c) płytę kamienną o wymiarach 70x90x8cm wraz z prefabrykowanym fundamentem należy zdemontować na czas prowadzenia robót oraz ponownie zamontować w jej dotychczasowej lokalizacji.





**Pytanie nr 7**

Dotyczy pozycji 35 KO Drogi

35	D-07.05.02	Montaż balustrady - przy chodniku	m	215,50
----	------------	-----------------------------------	---	--------

Zgodnie z zapisem specyfikacji technicznej D-07.05.02 Balustrady

**2.1.1 Balustrady**

*Formę i wymiary oraz z sposób posadowienia balustrady podano w dokumentacji projektowej.*

Prosimy, zatem o uzupełnienie dokumentacji o rysunek balustrady, z którego wynikać będą wymiary, – o których wspomina się w SST oraz kształtowniki wykorzystane do jej wykonania.

**Odpowiedź na pytanie nr 7**

Zamawiający informuje, że zaprojektowano balustradę typu BB/IS-I02 wg katalogu mebli miejskich

- Balustrada wykonana z ocynkowanej stali
- ✓ Poręcz (poprzeczka górna): 40x20x2 mm
- ✓ Obramowanie i poprzeczki pionowe: 25x25x2 mm
- ✓ Dekoracyjne, skręcone pręty: 25x5 mm
- ✓ Element łączący barierę ze słupkiem: 25x5 mm
- ✓ Wysokość od podłoża: ok. 110 cm
- ✓ Montaż do podłoża poprzez wbetonowanie – stopy fundamentowe – zgodnie z dokumentacją projektową

**Pytanie nr 8**

Prosimy o określenie sposobu zabezpieczenia antykorozyjnego balustrady (tylko ocynk czy ocynk i malowanie)

**Odpowiedź na pytanie nr 8**

Zamawiający informuje, że zabezpieczenie antykorozyjne balustrady należy wykonać w postaci ocynku.

**Zmiana nr 3**

**Zamawiający informuje, że zmienia termin:**

- składania ofert na dzień **28.01.2021 godz. 11:30**
- otwarcia ofert na dzień **28.01.2021 godz. 12:00**

Miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji