



WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E przetargi@wi.wroc.pl  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

Wrocław, 28.09.2020

## **DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW, KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania nr ZP/38/PN/2020 pn. 02100 Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1a w związku z ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 241**

**Dot. Branży torowej** - Na jakiej długości Zamawiający będzie wymagać regulacji toru przyległego do remontowanego torowiska?

### **Odpowiedź na pytanie nr 241**

Na długości 15m zgodnie z rys. plan sytuacyjny.

### **Pytanie nr 242**

**Dot. Branży torowej** - Jakiej długości szyn wymaga Zamawiający?

### **Odpowiedź na pytanie nr 242**

Odp. Należy stosować szyny o dł. 18m.

### **Pytanie nr 243**

**Dot. Branży torowej** - Czy Zamawiający przewiduje szlifowanie szyn? Jeśli tak, to ilekrotne i w jakiej pozycji należy umieścić ten koszt?

### **Odpowiedź na pytanie nr 243**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 238.

### **Pytanie nr 244**

**Dot. Branży torowej** - W jakiej pozycji należy uwzględnić gięcie szyn?

### **Odpowiedź na pytanie nr 244**

Nie przewiduje się gięcia szyn z uwagi na duże promienie łuków.

### **Pytanie nr 245**

**Dot. Branży torowej** - Przedmiar torowy poz. 64 – Podsypka piaskowa, ilość 59,93m<sup>2</sup>. Prosimy o podanie grubości warstwy.

### **Odpowiedź na pytanie nr 245**

Grubość podsypki piaskowej pod obrzeża wynosi 10cm.

### **Pytanie nr 246**

**Dot. Branży torowej** - Przedmiar torowy poz. 65 - Ława pod krawężniki betonowa z oporem, ilość 101,21 m<sup>3</sup>. Prosimy o wskazanie jaki beton ma być przyjęty dla tej pozycji.

### **Odpowiedź na pytanie nr 246**

Ława pod obrzeża betonowe z betonu C12/15.

### **Pytanie nr 247**

**Dot. Branży torowej** - Dotyczy FO Torowisko tramwajowe – płyty tramwajowe; w jakiej pozycji należy wycenić mocowanie szyn w kanałach płyt tramwajowych wg szczegółu na rys 5.1 Projektu Wykonawczego – Tory?

### **Odpowiedź na pytanie nr 247**

Mocowanie szyn w kanałach należy wycenić w pozycji 59 - Układanie torów szer, 1435 mm z szyn tramwajowych bez podkładów.

**Pytanie nr 248**

**Dot. Branży torowej** - Jakiej przyjąć podrozdajdnice do montażu rozjazdów oraz jaki typ przytwierdzeń?

**Odpowiedź na pytanie nr 248**

Szczegół montażu pokazano na rys. 5.3. - Konstrukcja zamocowania zwrotnicy do podrozdajdnicy strunobetonowej.

**Pytanie nr 249**

**Dot. Branży torowej** - Czy styki przejściowe można wykonać metodą spawania termitowego?

**Odpowiedź na pytanie nr 249**

Styki przejściowe należy wykonać za pomocą spawania elektrycznego lub warsztatowo. Wspawanie warsztatowego styku metodą spawania termitowego.

**Pytanie nr 250**

**Dot. Branży torowej** – W opisie projektu dotyczącego zabudowy torowiska na podbudowie betonowej jest napisany rozstaw kotew na prostej co 1m, a na rysunkach dotyczących szczegółu zamocowania szyn jest rozstaw co 1,5m. STWIORB wskazuje, aby rozstaw przyjąć taki jaki jest projekcie. Prosimy o jednoznaczne określenie rozstawu dla torowiska na podbudowie betonowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 250**

Należy przyjąć rozstaw kotew co 1,5m na prostej.

**Pytanie nr 251**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o załączenie rysunku szczegółowego dotyczącego montażu odwodnienia liniowego w torowisku.

**Odpowiedź na pytanie nr 251**

Technologia montażu elementów odwodnienia wskazywana jest przez producenta. Nie ma możliwości narysowania szczegółów tak aby nie wskazywały konkretnego producenta. Wybrany w drodze przetargu wykonawca wykona w razie potrzeby niezbędne rysunki technologiczne dostosowane do elementów odwodnienia konkretnego producenta.

**Pytanie nr 252**

**Dot. Branży torowej** – Czy Zamawiający przewiduje zastosowanie szyn ze stali gatunku R290? Jeśli tak to w jakich lokalizacjach i na jakich długościach?

**Odpowiedź na pytanie nr 252**

Nie przewiduje się zastosowania szyn R290.

**Pytanie nr 253**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 21 przedmiaru torowego ilość 13,91 km wypełniania komór szynowych wkładkami elastycznymi jest poprawna.

**Odpowiedź na pytanie nr 253**

Zamawiający potwierdza, że w pozycji 21 przedmiaru jest poprawna ilość.

**Pytanie nr 254**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć koszt wbudowania styków przejściowych, które zgodnie z udostępnionym w materiałach przetargowych Projektem Wykonawczym rys. 6.2 należy wykonać. Prosimy również o podanie ilości.

**Odpowiedź na pytanie nr 254**

Należy zastosować styki przejściowe przy połączeniu starego torowiska z nowym na początku opracowania. Koszt ująć należy w pozycji 20. Należy wykonać 4 sztuki styków przejściowych 60R2/49E1.

**Pytanie nr 255**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o udostępnienie przekroju konstrukcyjnego montażu rozjazdów tramwajowych oraz szczegółów mocowania do podrozdajdnic strunobetonowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 255**

Na rys. 5.3. dokumentacji projektowej znajduje się szczegół zamontowania zwrotnicy do podrozdajdnicy strunobetonowej.

**Pytanie nr 256**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o informację czy przyrządy wyrównawcze mają być mocowane na podkładach drewnianych, czy strunobetonowych.

**Odpowiedź na pytanie nr 256**

Przyrządy wyrównawcze należy montować na podkładach drewnianych

**Pytanie nr 257**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o podanie parametrów geowłókniny, którą należy zastosować jako otulinę - tzw. drenaż francuski.

**Odpowiedź na pytanie nr 257**

Dopuszcza się użycie geowłókniny spełniającej poniższe wymagania:

- właściwości filtracyjno-separacyjne,
- Masa powierzchniowa minimum 150 g/m<sup>2</sup>
- Wytrzymałość na rozciąganie: wzdłuż / wszerz pasma wyrobu min. 10/10kN/m,
- Wodoprzepuszczalność w kierunku prostopadłym do płaszczyzny geowłókniny min. 90l/m<sup>2</sup>s

**Pytanie nr 258**

**Dot. Branży torowej** – Zgodnie z planem sytuacyjnym w miejscu włączenia się projektowanego toru w istniejący należy wykonać regulację niwelety oraz wymienić szyny na długości 3,0m z S49 na 60R2 - prosimy o wskazanie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć ten koszt.

**Odpowiedź na pytanie nr 258**

Koszt ująć należy w pozycji 20.

**Pytanie nr 259**

**Dot. Branży torowej** – Czy Zamawiający wymaga wykonania napawania istniejących szyn na styku z nowoprojektowanym torem tramwajowym - jeśli tak, prosimy o wskazanie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć ten koszt.

**Odpowiedź na pytanie nr 259**

Nie wymaga się napawania istniejących szyn na styku z nowoprojektowanym torem od strony miasta. Napawanie jest konieczne na szynach S49 od strony Leśnicy. Dokumentacja przewiduje napawanie na długości 2m. Koszt napawania należy ująć w pozycji 20.

**Pytanie nr 260**

**Dot. Branży torowej** – Czy Zamawiający potwierdza konieczność zastosowania poprzeczek torowych? Jeśli tak, prosimy o wskazanie w jakiej ilości i której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć koszt montażu? Dodatkowo, prosimy o informację czy poprzeczki należy wykonać w otulinie.

**Odpowiedź na pytanie nr 260**

Patrz odpowiedź na pytanie nr 237. Ponadto Zamawiający informuje, że poprzeczki torowe należy montować w otulinie oraz poprzeczki torowe należy stosować wyłącznie płaskie.

**Pytanie nr 261**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o udostępnienie w materiałach przetargowych schematu ułożenia i doboru płyt torowych prefabrykowanych.

**Odpowiedź na pytanie nr 261**

Płyty ułożone są na odcinkach prostych w związku z czym nie przewiduje się montażu innych płyt niż dł. 3,0m. Schemat ułożenia widnieje na rys. Plan sytuacyjny.

**Pytanie nr 262**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o podanie szczegółowych parametrów szynowych skrzynek odwodnieniowych – ponieważ w wytycznych SST brak najważniejszych informacji jak klasa obciążeń i wymiary. Dodatkowo prosimy o udostępnienie detalu montażu odwodnienia

**Odpowiedź na pytanie nr 262**

Klasa obciążeń D400 (patrz p. 6 opisu technicznego). Wybór producenta i technologii wykonania należy do wykonawcy robót. Projektant nie może na etapie projektu dokonać wyboru, ponieważ będzie to jednoznaczne ze wskazaniem konkretnego producenta.

**Pytanie nr 263**

**Dot. Branży torowej** – Zgodnie z zapisem specyfikacji technicznej T-01.00.08 zaprojektowano płyty torowe o przekroju trapezowym. Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie także prefabrykowanych płyt torowych o przekroju prostokątnym tej samej grubości.

**Odpowiedź na pytanie nr 263**

W ofercie należy wycenić prace zgodnie z SIWZ.

**Pytanie nr 264**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy pokrywać szyn materiałem dielektrycznym w torowisku i rozjazdach.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 264**

Nie wymaga się pokrywać szyny materiałem dielektrycznym na torowisku zielonym. Szyny są izolowane poprzez wkładki gumowe. Materiał dielektryczny należy zastosować w torach zabudowanych na przystankach, przejściach i przejazdach w technologii na podbudowie betonowej oraz rozjazdy w zabudowie z kłińca.

Do izolacji dielektrycznej szyn przewidziano zastosowanie warstwy grubości 500 $\mu$ m z materiału, który po utwardzeniu pozostaje twardo-ciągły, nie przewodzi ładunków elektrycznych oraz charakteryzuje się wysoką odpornością chemiczną, zapewniającą odporność na przebicie (potwierdzone badaniem porozymetrycznym) dla napięcia występującego w trakcji tramwajowej - 600V, posiadającego aprobatę techniczną do dielektrycznych powłok o nie gorszych parametrach określonych poniżej:

- oporność powłoki suchej o grubości warstwy 300 $\mu$ m  $\geq$  0,8G $\Omega$

Powłoka ta musi zapewniać konduktancję przejścia między szynami a ziemią o wartości nie większej niż 2,5 S/km toru pojedynczego zgodnie z normą PN-EN 50122-2.

#### **Pytanie nr 265**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o informacje czy Zamawiający wymaga podbicia torowiska klasycznego w okresie gwarancji.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 265**

Podbicie torów, z uwagi na zastosowanie zabudowy zielonej, wymaga minimum dwukrotnego podbicia plasserem, a jeśli geometria nie spełnia warunków sytuacyjno-wysokościowych pod względem projektowym, konieczne jest trzecie podbicie.

#### **Pytanie nr 266**

**Dot. Branży torowej** – Prosimy o informację, czy w ramach pozycji przedmiarowych (przedmiar nr 33, pozycja 22, 31 i 32) dotyczących podbicia torowiska tramwajowego tłuczniami należy uwzględnić wsypanie tłuczni w tor do podbicia (balastowanie). Jeśli tak, to na jakiej głębokości pod podkładem?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 266**

W balastowaniu torów należy uwzględnić całość podsypki tłuczniowej, zarówno pod podkładem jak i zasypki z tłuczni do górnej powierzchni podkładów.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Miejsca, termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk  
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi: Marta Kwapisz tel. 071 77 10 919

Do wiadomości:

1. Adresat
2. kwapm, a/a