



WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E przetargi@wi.wroc.pl  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

Wrocław, 24.09.2020

## **DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW, KTÓRZY POBRALI SPECYFIKACJĘ ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dotyczy: postępowania nr ZP/38/PN/2020 pn. 02100 Budowa Osi Zachodniej we Wrocławiu w ciągu drogi krajowej nr 94

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust.1 w związku z ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz. U. z 2019, poz. 1843 ze zm.), przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy dokonuje następujących zmian w treści SIWZ:

### **Pytanie nr 237**

Czy Zamawiający wymaga stosowania poprzeczek torowych? Jeżeli tak to płaskich czy okrągłych? W jakim rozstawie? Poprzeczki są rysowane na przekrojach, ale nie ma żadnej informacji odnośnie ich stosowania w opisie technicznym.

### **Odpowiedź na pytanie nr 237**

Dokumentacja projektowa przewiduje montaż poprzeczek torowych wyłącznie na torach montowanych na podbudowie betonowej. Koszt należy przewidzieć w pozycji dot. budowy toru.

Zgodnie z rysunkami szczegółów mocowania szyn określono odległości mocowania poprzeczek torowych i wynosi 4,0m. Mocowanie poprzeczek torowych nie jest oddzielną pozycją kosztorysową, gdyż mieści się w pozycji budowy torów bez podkładów. Ilości poprzeczek i ich rozstaw określony jest w „Wytycznych technicznych projektowania, budowy i utrzymania torów tramwajowych”. Wykonawca powinien obliczyć ilość poprzeczek samodzielnie.

### **Pytanie nr 238**

Czy Zamawiający wymaga szlifowania szyn przed oddaniem toru do eksploatacji?

### **Odpowiedź na pytanie nr 238**

Zakłada się jednorazowe szlifowanie szyn. Należy przewidzieć koszt w pozycji budowa torów.

### **Pytanie nr 239**

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie spawów przejściowych zamiast szyn przejściowych wykonywanych metodą warsztatową?

### **Odpowiedź na pytanie nr 239**

Połączenie wykonać zgodnie z rys. 6.2 zawartym w projekcie wykonawczym branży torowej dla ul. Kosmonautów – załącznik nr 2 do OPZ, PW, tom 09.

### **Pytanie nr 240**

Prosimy o podanie właściwej jednostki dla pozycji nr 8 i 9 ekranów akustycznych dla zakresu Przebudowa ulicy Kosmonautów, gdyż w pierwotnym kosztorysie było:

8	D-07.08.01	Dostawa i montaż belek podwalinowych prefabrykowanych,	m <sup>2</sup>	85,18		
9	D-07.08.01	Elementy żelbetowe z betonu konstrukcyjnego w deskowaniu z betonu C25/30 (oczep podwalinowy B1)	m <sup>3</sup>	5,93		

Zaś w odpowiedziach z dnia 21.09.2020 zostały one zmienione na:

8	D-07.08.01	Elementy żelbetowe z betonu konstrukcyjnego w deskowaniu z betonu C25/30 (oczep podwalinowy B1)	m <sup>3</sup>	85,18		
9	D-07.08.01	Dostawa i montaż belek podwalinowych prefabrykowanych,	m <sup>2</sup>	5,93		

Wg Wykonawcy, pierwotny kosztorys ma właściwe jednostki.

**Odpowiedź na pytanie nr 240 (zmiana nr 24)**

Zamawiający wykreśla pliki opublikowane w ramach odpowiedzi na pytanie nr 69 (zmiana nr 19) i zastępuje je plikami o nazwie pyt\_240.7z.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.  
Miejsca, termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.  
Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk  
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi: Marta Kwapisz tel. 071 77 10 919

Do wiadomości:  
1. Adresat  
2. kwapm, a/a