

Wrocław, 16.09.2021



**WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE**  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### **Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do treści SWZ w postępowaniu nr ZP/33/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 05210 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu

**Szanowni Państwo,**

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm) udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 13:**

Czy w związku z przyległym do obszaru inwestycji terenem Akademii Wojsk Lądowych obiekty inżynierskie w ciągu Alei Północnej powinny spełniać nośność również na pojazdy MLC?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 13:**

Zamawiający informuje, że obiekty inżynierskie w ciągu Alei Północnej należy zaprojektować na klasę obciążenia A, z uwarunkowaniem, iż będzie umożliwiony jednokierunkowy przejazd pojazdów MLC 150 lub dwukierunkowy przejazd MLC 100.

#### **Pytanie nr 27:**

Czy biorąc pod uwagę długość projektowanej drogi oraz rozmieszczenie skrzyżowań Zamawiający dopuszcza wykonanie dwóch niezależnych (wizualizacji) symulacji ruchu w podziale na części funkcjonalne: część 1: odcinek od ul. Żmigrodzkiej do ul. Redyckiej, część 2: odcinek od ul. Sołtysowckiej do ul. Krzywoustego?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 27:**

Zamawiający informuje, że dopuszcza podział symulacji na dwie części funkcjonalne.

#### **Pytanie nr 28:**

Czy w wizualizacji (symulacji) skrzyżowań w trybie lokalnym Zamawiający dopuszcza przygotowanie stałoczasowych programów pracy sygnalizacji świetlnej?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 28:**

Zamawiający informuje, że w wizualizacji (symulacji) skrzyżowań w trybie lokalnym dopuszcza przygotowanie stałoczasowych programów pracy sygnalizacji świetlnej.

#### **Pytanie nr 29:**

Czy w przygotowanej wizualizacji (symulacji) należy uwzględnić linie transportu zbiorowego (linie autobusowe)?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 29:**

Zamawiający informuje, że w ramach wizualizacji (symulacji) należy uwzględnić linie transportu zbiorowego (linie autobusowe).

**Pytanie nr 39:**

Zgodnie z procedurą środowiskową z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) składana jest Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) a organ ochrony środowiska może wydać DŚU, na podstawie KIP lub nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania i opracowania raportu o ocenie oddziaływania na środowisko (ROOŚ) oraz ustalić zakres raportu. W tym drugim przypadku termin umowny na wydanie DŚU 6 m-cy od złożenia wniosku z załączonym KIP nie będzie możliwy do dotrzymania. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania i opracowania ROOŚ termin zostanie dostosowany do takiej procedury.

**Odpowiedź na pytanie nr 39:**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku nałożenia przez Organ obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i opracowania Raportu OOŚ, termin na uzyskanie DŚU zostanie dostosowany do takiej procedury.

**Pytanie nr 40:**

Prosimy o potwierdzenie, że dla całego zakresu objętego zamówieniem należy przygotować jeden wniosek o wydanie decyzji środowiskowej.

**Odpowiedź na pytanie nr 40:**

Po stronie Wykonawcy będzie ocena ilości niezbędnych do przygotowania wniosków o wydanie decyzji środowiskowej.

Co do zasady, należy kierować się regułą nie dzielenia przedsięwzięcia

**Pytanie nr 41:**

W planowanym przebiegu drogi występują 4 podwójne linie WN. Czy Zamawiający posiada wiedzę, które z tych linii wymagają przebudowy?

**Odpowiedź na pytanie nr 41:**

Zamawiający informuje, że ewentualne kolizje z linią WN będą w dużej mierze wypadkową projektu zagospodarowania terenu dla odcinka nr 2 i zatwierdzonej koncepcji programowo przestrzennej dla odcinka nr 1.

**Pytanie nr 43:**

Czy dla odcinka 1 projekty sygnalizacji będą musiały być wykonane dla obydwu wariantów?

**Odpowiedź na pytanie nr 43:**

Zamawiający informuje, że na etapie koncepcji nie są wymagane projekty sygnalizacji świetlnych.

**Pytanie nr 44:**

W OPZ jest zapis, że w symulacji mają być odwzorowane programy lokalne – można by dopytać czy chodzi o zamodelowanie akomodacyjnej i acyklicznej pracy sygnalizacji, czy akceptowalne będzie pokazanie w symulacji tylko programów maksymalnych. Odwzorowanie pracy akomodacyjnej wiąże się ze znacznie większym nakładem pracy (stworzeniem algorytmów).

**Odpowiedź na pytanie nr 44:**

Zamawiający informuje, że akceptowalne będzie pokazanie w symulacji programów maksymalnych

**Pytanie nr 45:**

Symulacja i wizualizacja są w OPZ traktowane jako tożsame elementy, na co wskazuje używanie wymiennie tych pojęć. Jest również zapis, że wizualizacja(symulacja) ma być wykonana dla całego ciągu w ramach jednej symulacji (str. 24 OPZ), a poniżej (str. 35) jest zapis, że ma być wykonanych 10 wizualizacji o podanych w opz parametrach. Według nas symulacja i wizualizacja nie są ze sobą tożsame – symulacja jest wykonywana np. w programie PTV Vissim i na jej podstawie można

wykonać wizualizację w np. 3ds max. Sądzę, że jest to bardzo istotne pod kątem wyceny, aby te dwa elementy od siebie wyraźnie rozróżnić.

**Odpowiedź na pytanie nr 45:**

Zamawiający informuje, że przywołane w pytaniu wizualizacje/symulacje dotyczą dwóch różnych opracowań. W OPZ na str. 24 opisane symulacje dotyczą pracy planowanych na skrzyżowaniu programu sygnalizacji świetlnej, które należy wycenić w poz. nr 26 ZKZ

Natomiast zakres opracowania dotyczącego wizualizacji i animacji (OPZ str. 35) dokładnie opisano w odpowiedzi na pytanie nr 4 i 5, które należy wycenić w poz. nr 27 ZZK

**Pytanie nr 46:**

Przedstawiony w OPZ przebieg nowej trasy znajduje się (przy węźle z ul. B. Krzywoustego) pomiędzy rzeką Widawą a linią kolejową. W tym terenie zlokalizowane są również dwie napowietrzne dwutorowe linie WN poprowadzone równoległe do siebie i częściowo równoległe do planowanej trasy. Trasy tych linii są oddalone o ok. 50m do siebie. Uwzględniając rozstaw przewodów skrajnych można otrzymać wolny korytarz mniejszy niż planowana szerokość trasy. Biorąc pod uwagę fakt, iż węzeł z Krzywoustego na pewno wypadnie pod liniami WN prosimy o wyjaśnienie:

- 1) Czy Projektant ma przewidzieć przebudowę tych linii lub jednej z nich (np. skablowanie)?
- 2) Czy Zamawiający konsultował planowany przebieg trasy z PSE i/lub Tauron?

**Odpowiedź na pytanie nr 46:**

Projektant ma przewidzieć przebudowę tych linii. Konsultacje z PSE i/lub Tauron będą możliwe po opracowaniu koncepcji dla przedmiotowego projektu. Zamawiający informuje, że w przypadku zbliżenia trasy Alei Północnej do linii WN należy przedstawić rozwiązanie, które zostanie uzgodnione z PSE i/lub TAURON.

**Zmiana nr 8**

Zamawiający informuje, że poprawia Załącznik nr 1 do IDW – Wzór Formularza ofertowego, a aktualny formularz zamieszcza na stronie [www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

W związku z odpowiedziami i zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji