

Wrocław, 13.09.2021



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do treści SWZ w postępowaniu nr ZP/33/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 05210 Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa Alei Północnej na odcinku od ul. Poświęckiej do ul. B. Krzywoustego we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm) udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza by Wykonawca w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu określonych w SWZ w punktach od 9.1.1.1 do 9.1.1.4 przedstawił referencje dla jednego zadania spełniające wszystkie wymagania? I dodatkowo drugie referencje dla punktu 9.1.1.3 i 9.1.1.4 (tu wymagane są po dwie usługi)?

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamawiający dopuszcza wskazanie jednego zadania spełniającego wszystkie warunki określone w pkt. 9.1.1.1 -9.1.1.4 IDW oraz dodatkowo drugie zadanie spełniające warunki 9.1.1.3 i 9.1.1.4 IDW.

Pytanie nr 3:

Biorąc pod uwagę art. 99 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych „Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty” prosimy o jednoznaczne wskazanie jakie elementy dokumentacji projektowej należy wykonać biorąc pod uwagę pozycję 18 zestawienia kosztów zadania tj. Branża mała Architektura.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że w pozycji 18 zestawienia kosztów zadania tj. Branża mała Architektura należy uwzględnić elementy zielonej ściany za wiatami przystankowymi wraz z systemem retencjonowania wody.

Pytanie nr 4:

Prosimy o doprecyzowanie i wskazanie miejsc/obiektów do przedstawienia na wizualizacjach.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuję, że na wizualizacjach należy umieścić obiekty charakterystyczne dla Alei Północnej tj. początek trasy (na wysokości ul. Poświęckiej), koniec trasy (na wysokości ul. Krzywoustego), wiadukt nad linią kolejową, a także charakterystyczne skrzyżowania m.in. z nowo projektowaną ulicą łączącą ul. Poprzeczną.

Pytanie nr 5:

Prosimy o doprecyzowanie i wskazanie miejsc/obiektów do przedstawienia w formie animacji.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuję, że animacja ma obejmować przebieg całej trasy Alei Północnej – od początku trasy poprzez wszystkie skrzyżowania, wiadukt, nową ulicę łączącą ulicę Poświęcką z AP ze wskazaniem nasadzeń, ewentualnych zbiorników wodnych, infrastruktury zielonej, dróg, rowerowych, chodników, przejść dla pieszych.

Pytanie nr 6:

Prosimy o wyjaśnienie zamówienia 2 animacji dla jednego zadania, na czym ma polegać ewentualny podział skoro mamy jedno zadanie.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuję, że pierwsza animacja obejmuje całość trasy, druga odcinek nowej ulicy łączącej ul. Poprzeczną z Aleją Północną, wiaduktem oraz wlotem na ul. Krzywoustego. Ma to związek z możliwym etapowaniem zadania w fazie realizacji robót budowlanych.

Pytanie nr 7:

OPZ przedstawia w punkcie 5.2.1.1 oczekiwania odnośnie koncepcji układu drogowego dla odcinka nr 1. Wg opisu należy zaprojektować wiadukt w ciągu AP nad linią kolejową nr 143- zarówno w ramach koncepcji, jak i Projektu Budowlanego oraz Wykonawczego - wynika to także z tabeli "Zestawienie kosztów zadania" z IDW. W wymienionym punkcie OPZ jest dodatkowo zapis o wykonaniu koncepcji bezkolizyjnego przejścia nad linią kolejową drogi zbiorczej (łącznik AP do ul. Poprzecznej). Czy jest to do wykonania jedynie w zakresie Koncepcji, czy też zakres prac projektowych obejmuje również Projekt Budowlany i Wykonawczy? Jeśli tak, gdzie należy uwzględnić wycenę danego obiektu w tabeli "Zestawienie kosztów zadania"?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, że bezkolizyjne przejście drogi zbiorczej wyprowadzonej ze skrzyżowania z ul. Krzywoustego (skrzyżowanie ul. Krzywoustego z ul. Poprzeczną) nad linią kolejową nr 143 do ulicy nowoprojektowanej jest wyłącznie w zakresie koncepcji.

Pytanie nr 8:

Analizując lokalizację bezkolizyjnego przejścia nad linią kolejową nr 143 drogi zbiorczej prosimy o informację, czy w ramach opracowania należy przewidzieć prowadzenie drogi (do obiektu) w murach oporowych lub na estakadzie w celu minimalizacji zajętości terenów stanowiących otoczenie drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający informuje, że w celu minimalizacji zajętości terenów stanowiących otoczenie drogi należy przewidzieć prowadzenie drogi (do obiektu) w murach oporowych lub na estakadzie.

Pytanie nr 9:

Czy w ramach projektu do wykonania jest cały odcinek drogi zbiorczej od skrzyżowania z AP do ul. Krzywoustego? Jeśli tak, to czy w zakresie projektu są Koncepcja, Projekt Budowlany i Wykonawczy? Jeśli nie, prosimy o określenie, jaka część projektu stanowić ma koncepcję, a co ma być przedmiotem Projektu Budowlanego i Wykonawczego.

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że na rys. nr 3 OPZ przedstawiono zakres inwestycji. Odcinek nr 2 oznaczony kolorem zielonym objęty jest projektem budowlanym i projektem wykonawczym. Natomiast odcinek nr 1 oznaczony kolorem czerwonym (ciągłym i przerywanym) jest zarówno w zakresie koncepcji, projektu budowlanego oraz wykonawczego, co uwidoczniło na rys nr 4 OPZ.

Pytanie nr 10:

Czym mają się różnić wymagane 2 warianty koncepcji dla odcinka 1?

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, że w ramach koncepcji dla odcinka nr 1 należy rozważyć rozwiązania docelowego węzła z analizą uzbrojenia podziemnego oraz dobrać optymalny kąt przecięcia linii kolejowej wiaduktem drogowym wraz z doбором jego konstrukcji

Pytanie nr 11:

Prosimy o przekazanie ustaleń, uzgodnień lub porozumień ze spółką PKP PLK S.A. ws. organizacji ruchu na al. Poprzecznej, np. w zakresie utrzymania/likwidacji przejazdu kolejowego, zapewnienia dojścia do stacji Wrocław Sołtysowice lub powiązania stacji z projektowanym wiaduktem nad torami?

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, że na etapie projektowania obowiązkiem Wykonawcy jest uzgodnienie koncepcji ze spółką PKP PLK S.A w zakresie likwidacji przejazdu kolejowego, zapewnienia dojścia do stacji Wrocław Sołtysowice, powiązania stacji z projektowanym koncepcyjnie wiaduktem nad torami

Pytanie nr 12:

Na s.12 OPZ znajduje się zapis „d) Przekroczenie linii kolejowej nr 143 należy przewidzieć w formie wiaduktu z uwzględnieniem: (...) – przeprowadzenia w świetle wiaduktu po stronie północnej linii kolejowej drogi będącej kontynuacją drogi klasy GP wyznaczonej w obowiązującym mpzp po stronie wschodniej AP”. Proszę o wskazanie lokalizacji drogi lub udostępnienie przedmiotowego mpzp, na którym określono przebieg korytarza drogowego przebiegającego pod wiaduktem.

Odpowiedź na pytanie nr 12: (Zmiana nr 4)

Zamawiający załącza rys MPZP nr 419 części zespołu urbanistycznego Doliny Widawy w rejonie obrębu Kłokoczyce we Wrocławiu, na którym określono przebieg korytarza drogowego, który należy uwzględnić projektując wiadukt nad torami PKP PLK S.A

Pytanie nr 14:

Czy Zamawiający przewiduje powiązanie projektowanych nad linią kolejową nr 143 wiaduktów z projektowanym/perspektywicznym układem drogowym np. poprzez klatki schodowe lub windy/pochylnie?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający informuje, że na etapie koncepcji należy uwzględnić połączenie wiaduktów z perspektywicznym układem drogowym

Pytanie nr 15:

Prosimy o przekazanie opracowań, z których wynika zakres koniecznych do wykonania ekranów akustycznych w ramach zadania, bądź prosimy o podanie zakresu budowy ekranów akustycznych. Brak tej informacji powoduje dużą różnorodność interpretacyjną, co uniemożliwia złożenie porównywalnych ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający informuje, że w przypadku konieczności zakres niezbędnych do zaprojektowania ekranów akustycznych wynikać będzie z przeprowadzonej przez Projektanta i jego zespół analizy środowiskowej oraz przyjętych rozwiązań technicznych.

Pytanie nr 16:

Prosimy o przekazanie opracowań, z których wynika zakres koniecznych do wykonania przepustów na rowach i ciekach płynących w ramach zadania, bądź prosimy o podanie ilości przepustów wymagających zaprojektowania. Brak tej informacji powoduje dużą różnorodność interpretacyjną, co uniemożliwia złożenie porównywalnych ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający informuje, że szacowana ilość obiektów na Kanale Sołtysowickim wynosi 2 szt., natomiast ilość przepustów 9 szt. Zgodnie z zapisem OPZ pkt 6 ppkt c) zaleca się, aby Wykonawca przeprowadził wizję lokalną w terenie.

Pytanie nr 17:

Uwzględniając konieczność opracowania inwentaryzacji majątkowych wszystkich działek gruntowych objętych liniami rozgraniczającymi ZRID tj. zajęciami stałymi, które przed ich wytyczeniem nie stanowiły pasa drogowego i nie były własnością Gminy Wrocław, jak i działek Gminy Wrocław będących w użytkowaniu i /lub w użytkowaniu wieczystym innego podmiotu – informujemy, iż na obecnym etapie nie jest możliwe uzyskanie przez oferentów powyższych informacji a tym samym oszacowanie ilości działek podlegających inwentaryzacji. Biorąc pod uwagę powyższe oraz możliwość uzyskania informacji dotyczących ewidencji gruntów przez Gminę Wrocław prosimy o podanie ilości działek podlegających inwentaryzacji, tj.: ilość działek ewidencyjnych, jaką należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 17:

Zamawiający informuje, że ilość działek ewidencyjnych podlegających inwentaryzacji szacowana jest na -100 szt.

Po złożeniu wniosku o wydanie decyzji ZRID Wykonawca przedłoży Zamawiającemu listę działek objętych przedmiotową inwestycją celem jej weryfikacji pod kątem wskazania przez Zamawiającego ostatecznej ilości działek wymagających inwentaryzacji.

Pytanie nr 18:

Uwzględniając jak powyżej tj.: brak możliwości oszacowania przez oferentów na obecnym etapie ilości działek ogrodowych i części wspólnych PZD podlegających inwentaryzacji prosimy o podanie ilości działek ogrodowych PZD podlegających inwentaryzacji. tj.: ilość działek ogrodowych PZD (i części wspólnych PZD) jaka należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 18: (Zmiana nr 5)

Zamawiający informuje, że Ilość indywidualnych działek ogrodowych oraz części wspólnych PZD zlokalizowanych na terenach rodzinnych ogrodów działkowych, które podlegać będą inwentaryzacji szacowana jest na - 300 szt.

Wobec powyższego Zamawiający dodaje do zestawienia kosztów zadania pozycję 21a w brzmieniu:
„Inwentaryzacja działek ogrodowych oraz części wspólnych PZD„

Ponadto Zamawiający zamieszcza na stronie www.wi.wroc.pl aktualny Załącznik nr 1a do IDW – Wzór Zestawienia kosztów zadania.

Pytanie nr 19:

Biorąc pod uwagę konieczność ujęcia w opracowywanej inwentaryzacji wszystkich elementów stałych zagospodarowania i wyposażenia nieruchomości prosimy o wyszczególnienie, jakie elementy stałe Zamawiający ma na myśli.

Odpowiedź na pytanie nr 19:

Zamawiający informuje, że w inwentaryzacji należy ująć wszystkie składniki budowlane tj. budynki, budowle, urządzenia, z obmiarem oraz określeniem ich stanu oraz stopnia zużycia, a także wszystkie składniki roślinne, z określeniem ich ilości, gatunku, wieku i stanu.

Pytanie nr 20:

Uwzględniając konieczność wykonania inwentaryzacji terenów ogródków działkowych PZD, jako odrębne opracowania dla części wspólnych ogródków działkowych PZD oraz każdej z działek ogrodowych prosimy o wyjaśnienie / uszczegółowienie co Zamawiający ma na myśli pod pojęciem części wspólnych ogródków działkowych PZD.

Odpowiedź na pytanie nr 20:

Zamawiający informuje, że teren każdego rodzinnego ogrodu działkowego składa się z indywidualnych ogrodów działkowych oraz części wspólnych, które znajdują się w obszarze ogólnego dostępu dla wszystkich działkowców.

Pytanie nr 21:

Biorąc pod uwagę konieczność opracowania inwentaryzacji przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego prosimy o potwierdzenie, iż wykonana inwentaryzacja ma zostać opracowana w formie operatu szacunkowego. Dotyczy zarówno terenów PZD jak i pozostałych wskazanych w punkcie 5.16.1 OPZ.

Odpowiedź na pytanie nr 21:

Zamawiający informuje, że inwentaryzacja nie jest tożsama z operatem szacunkowym. Inwentaryzacja polega na ustaleniu faktycznego stanu wszystkich składników majątkowych znajdujących się na nieruchomości bez szacowania ich wartości

Pytanie nr 22:

Prosimy o wyjaśnienie, czym się różni pełna dokumentacja inwentaryzacyjna od dokumentacji inwentaryzacyjnej. Powyższe określenia są przywoływane w jednym punkcie dotyczącym opracowania inwentaryzacji majątku działek gruntowych.

Odpowiedź na pytanie nr 22:

Zamawiający informuje, że powyższe określenia są tożsame.

Pytanie nr 23:

Prosimy o informację czy inwentaryzacja musi obejmować obiekty kubaturowe (w tym m.in. altany ogrodowe). Jeśli tak to - czy może być wykonana jedynie w formie zdjęciowej, czy też Zamawiający wymaga dodatkowo formy rysunkowej.

Odpowiedź na pytanie nr 23:

Zamawiający informuje, że inwentaryzacja musi obejmować obiekty kubaturowe. Inwentaryzacja nie może zostać wykonana jedynie w formie zdjęciowej. Oprócz dokumentacji zdjęciowej należy wykonać szkic obiektu z podaniem jego wymiarów wraz z opisem/charakterystyką elementów wpływających na wartość obiektu

Pytanie nr 24:

Czy na obecnym etapie wymagane są również mapy do celów projektowych z terenów kolejowych?

Odpowiedź na pytanie nr 24:

Zamawiający informuje, że mapy do celów projektowych z terenów kolejowych będą wymagane na etapie opracowania koncepcji, projektu budowlanego i wykonawczego.

Pytanie nr 25:

Jaka winna być szerokość korytarza map do celów projektowych?

Odpowiedź na pytanie nr 25:

Zamawiający informuje, że szerokość korytarza map do celów projektowych powinna uwzględniać zaprojektowanie Alei Północnej wraz z nowoprojektowaną ulicą zbiorczą. Ponadto powiązania piesze i rowerowe z wałami przeciwpowodziowymi rzeki Widawy - szczegółowy zakres połączeń drogowych znajduje się w załączniku nr 30 (Legenda: nowe połączenia rowerowe)

Pytanie nr 26:

Czy zakres opracowania obejmuje również wykonanie dokumentacji stanowiących podział nieruchomości. Jeśli tak prosimy o podanie ilości działek ewidencyjnych podlegających podziałowi.

Odpowiedź na pytanie nr 26:

Zamawiający informuje, że zakres opracowania obejmuje również wykonanie dokumentacji stanowiącej podział nieruchomości. Szacowana ilość nieruchomości do podziału - 50 szt.

(Zmiana nr 6)

Wobec powyższego Zamawiający dodaje do zestawienia kosztów zadania pozycję 21b w brzmieniu: „Nieruchomości podlegające podziałowi”

Ponadto Zamawiający zamieszcza na stronie www.wi.wroc.pl aktualny Załącznik nr 1a do IDW – Wzór Zestawienia kosztów zadania.

Pytanie nr 30:

Prosimy o udostępnienie prognozy ruchu, którą należy wykorzystać przy opracowywaniu projektu.

Odpowiedź na pytanie nr 30:

Zamawiający informuje, że prognozy ruchu zostaną udostępnione wykonawcy w toczącym się postępowaniu przetargowym Wykonawcy po podpisaniu umowy.

Pytanie nr 31:

Informujemy, iż załącznik nr 30 do OPZ jest elementem mało czytelnym, z którego nie można wywnioskować, jaki jest wymagany zakres opracowania. Prośba o ucytelnienie załącznika tak, aby jednoznacznie wskazać elementy wymagane do zaprojektowania jak i elementy stanu istniejącego do pozostawienia. Brak tej informacji powoduje dużą różnorodność interpretacyjną, co uniemożliwia złożenie porównywalnych ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 31:

Zamawiający informuje, że celem poprawnej interpretacji załącznik nr 30 należy rozpatrywać wraz z rys. nr 3 OPZ. Załącznik nr 30 przedstawia jedynie nowe połączenia drogowe do uwzględnienia w projekcie oraz szkic rozwiązań komunikacyjnych w układzie docelowym opracowany na potrzeby planu miejscowego do uwzględnienia w koncepcji.

Pytanie nr 32:

Prośba o potwierdzenie, iż zakres opracowania obejmuje wyburzenia istniejących obiektów budowlanych w tym budynków. Na załączniku nr 30 krawężniki (oznaczenie wg legendy) są prowadzone po istniejących budynkach, natomiast OPZ nie uwzględnia (opisuje) opracowania projektów wyburzeń. Prosimy o wskazanie, w której pozycji cenowej należy uwzględnić ewentualną wycenę danego zakresu robót.

Odpowiedź na pytanie nr 32:

Zamawiający informuje, że ewentualne wyburzenia dotyczą wyłącznie zakresu opracowania koncepcji, więc nie ma konieczności opracowania projektu/ów wyburzeń dla tego stadium opracowania.

Pytanie nr 33:

W przypadku konieczności opracowania projektów wyburzeń prosimy o informację ile i jakie obiekty budowlane (budynki) należy uwzględnić w zakresie opracowania / wyceny.

Odpowiedź na pytanie nr 33:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 32. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, że ilość ewentualnych wyburzeń jest pochodną opracowanej koncepcji.

Pytanie nr 34:

W zakresie zamówienia (OPZ pkt. nr 2.1.4. b) przewidziane jest wykonanie opracowania opisanego jako „badania geologiczne / geotechniczne podłoża gruntowego”. Czy Zamawiający przewidział zakres rozpoznania podłoża gruntowego, co do ilości punktów badawczych, ich głębokości i rodzaju

wykonanych badań bezpośrednich oraz rodzaju opracowań wynikowych. Czy wystarczy by opracowania geologiczne wyczerpywały merytorycznie zapotrzebowanie określone przez Projektantów obiektu i spełniało wymogi postawione w Prawie Geologicznym wraz z normatywnymi wykonawczymi, w tym Eurokod 7".

Odpowiedź na pytanie nr 34:

Zamawiający informuje, że wystarczy by opracowania geologiczne wyczerpywały merytorycznie zapotrzebowanie określone przez Projektantów obiektu i spełniało wymogi postawione w Prawie Geologicznym wraz z normatywnymi wykonawczymi, w tym Eurokod 7.

Pytanie nr 35:

W związku z zapisem punkty 2.1.4. lit f OPZ prosimy o sprecyzowanie, o jakim „operacie szacowana wartości godziwej majątku TD S.A.” jest mowa w w/w punkcie? Jaki majątek TD SA należy szacować?

Odpowiedź na pytanie nr 35:

Zamawiający informuje, że nie wymaga szacowania majątku TD SA. Opracowanie operatu szacowania wartości godziwej majątku TNT SA dotyczy likwidowanego majątku TNT SA na etapie opracowania projektu oświetlenia.

Pytanie nr 36:

Proszę o sprecyzowanie, o jakim wniosku o zezwoleniu na wycinkę jest mowa w punkcie 5.10.12 OPZ. Czy dla w/w inwestycji nie jest planowane uzyskanie decyzji zezwolenia na realizacji inwestycji drogowej?

Odpowiedź na pytanie nr 36:

Zamawiający informuje, że dla wspomnianego zadania planowane jest uzyskanie decyzji ZRID, w przypadku jednak, gdy podczas projektowania wyniknie konieczność wycinki drzew i krzewów np. z terenów działek wpisanych do rejestru zabytków (bądź objętych zgłoszeniem robót lub pozwolenia na budowę), niezbędne będzie uzyskanie decyzji zezwalającej na ich usunięcie.

Pytanie nr 37

Czy Zamawiający jest w posiadaniu koncepcji dla odcinka nr 2. Jeśli tak prosimy o jej udostępnienie. W przypadku, gdy Zamawiający nie posiada takiej koncepcji prosimy o rozszerzenie zakresu objętego zamówieniem o koncepcję dla odcinka 2B oraz o podanie terminu na jej opracowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 37

Zamawiający informuje, że dla odcinka nr 2 nie posiada opracowanej koncepcji. Zgodnie z zapisami OPZ pkt 2.1.1 dla odcinka nr 2 przed konsultacjami społecznymi należy opracować PZT wraz z obsługą terenów przyległych wraz z charakterystycznymi przekrojami.

Pytanie nr 38

Czy w ramach rozwiązania kolizji z sieciami telekomunikacyjnymi Wykonawca ma wycenić prace projektowe związane z przeniesieniem kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych do projektowanego kanału technologicznego?

Odpowiedź na pytanie nr 38

Zamawiający potwierdza, że kolizje z sieciami telekomunikacyjnymi należy rozwiązać poprzez przeniesienie kolizyjnych sieci do projektowanego kanału technologicznego

Pytanie nr 42

Z uwagi na złożoność projektu i oczekiwanie na udzielenie odpowiedzi na pytania zwracamy się do Państwa z uprzejmą prośbą o przesunięcie terminu składania ofert. Dodatkowy czas umożliwi Wykonawcom rzetelne i kompleksowe przygotowanie ofert.

Odpowiedź na pytanie nr 42 (Zmiana nr 7)

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 28.09.2021r. godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 28.09.2021r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 26.12.2021r. (zmianie ulega punkt 20 Instrukcji dla Wykonawców)

W związku z odpowiedziami i zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji