



INFORMACJA O UNIEWAŻNIENIU POSTĘPOWANIA

Dotyczy: postępowania nr ZP/32/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 05010 - Przebudowa ul. Legnickiej od Rybackiej do pl. JPil w celu wydzielenia drogi dla rowerów

Szanowni Państwo,

- I. Zamawiający na podstawie art. 260 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) zwanej dalej ustawą informuje, że działając na podstawie art. 255 pkt 3) ustawy unieważnia niniejsze postępowanie o udzielenie zamówienia ponieważ cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

Cena najkorzystniejszej oferty złożonej w niniejszym postępowaniu przez Rotomat sp. z o.o. ul. Stabłowicka 134, 54-062 Wrocław wynosi 1 219 898,60 zł brutto, a kwota jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia wynosi: 1 143 801,30 zł brutto.

- II. Ponadto Zamawiający informuje, że unieważnił czynność wyboru oferty najkorzystniejszej dokonanej w dniu 25.10.2021 w postępowaniu pn. 05010 - Przebudowa ul. Legnickiej od Rybackiej do pl. JPil w celu wydzielenia drogi dla rowerów.
- III. Zamawiający na podstawie art. 109 ust. 1 pkt 10) ustawy, wykluczył z postępowania Wykonawcę – Konsorcjum: Elektrotim S.A.; ul. Stargardzka 8, 54-156 Wrocław - Lider oraz Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o., ul. Bystrzycka 26, 54-215 Wrocław – Partner, ponieważ Wykonawca w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

Wykonawca zgodnie z art. 117 ust. 4 ustawy zobowiązany był do dołączenia do oferty oświadczenia, z którego wynika które roboty budowlane wykonają poszczególni Wykonawcy.

Wykonawca załączył do oferty oświadczenie, z którego wynika, że roboty budowlane w zakresie układu drogowego zostaną zrealizowane przez członka Konsorcjum tj. Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o.

Jednocześnie Wykonawca wykazał spełnienie warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.1.1.1. Instrukcji dla Wykonawców (IDW) tj. *Wykonawca wykonał nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie w terenie miejskim ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/drogi dla rowerów o długości co najmniej 200 m*, powołując się na doświadczenie lidera Konsorcjum – firmy Elektrotim S.A.

Zgodnie z art. 117 ust. 3. ustawy w odniesieniu do warunków dotyczących wykształcenia, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia mogą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonują roboty budowlane lub usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane, a tym samym ocena spełnienia warunku posiadania doświadczenia następuje w odniesieniu do tego członka konsorcjum, który ma wykonać roboty, dla których wymagane jest doświadczenie.

W związku z powyższym Zamawiający wezwał wykonawcę do uzupełnienia 1) Wykazu robót budowlanych wraz z referencjami potwierdzającymi spełnianie warunku udziału w postępowaniu, o którym mowa w pkt. 9.1.1.1. IDW przez Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. lub 2) Oświadczenia, z którego wynika które roboty budowlane wykonają poszczególni Wykonawcy skorygowanego o zakres prac dotyczący członka Konsorcjum firmy Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o.

Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego przedłożył uzupełniony Wykaz robót budowlanych w którym wskazał, że Wrocławskie Kruszywa sp. z o. w ramach zadania pn. *Rozbudowa al. Marcina Kromera*

na odcinku od ul. Miechowity do Mostów Warszawskich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu wykonały m.in. budowę ścieżki rowerowej w terenie miejskim o dł. 522 m oraz przedłożył referencje w tym zakresie.

W dniu 13.10.2021 r. Zamawiający wybrał jako najkorzystniejszą ofertę nr 3 złożoną przez Konsorcjum: Elektrotim S.A. oraz Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o.

Dnia 14.10.2021 r., Zamawiający otrzymał informację o nieprawidłowościach w ofercie Konsorcjum dotyczących wskazania zakresu robót budowlanych wykonanych przez Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. w ramach zadania pn. *Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do Mostów Warszawskich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu*

W związku z powyższymi informacjami Zamawiający unieważnił czynność wyboru oferty Konsorcjum oraz zwrócił się do Inwestora zadania pn. *Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku (...)* tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu o podanie szczegółowych informacji dotyczących zakresu robót wykonanych przez Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. podczas ww. zadania.

Po otrzymaniu od Inwestora (pismo nr TRNP.4110.6.9095.92422.2018.PG) informacji potwierdzającej, że w ramach powyższego zadania Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. wybudowały ścieżkę rowerową, Zamawiający w dniu 25.10.2021 dokonał ponownego wyboru oferty Konsorcjum: Elektrotim S.A. oraz Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. jako najkorzystniejszej w niniejszym postępowaniu.

W dniu 27.10.2021 r. firma Rotomat sp. z o.o. przekazała Zamawiającemu pisemną informację dotyczącą doświadczenia firmy Wrocławskie Kruszywa Sp. z o.o. w zakresie zadania pn. *Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do Mostów Warszawskich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu*, z której wynika, że Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o. wykonały jedynie część robót w zakresie budowy ścieżki rowerowej.

W dniu 15.11.2021 r. do Zamawiającego wpłynęło pismo od Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (pismo nr TRNN.4110.6.94698.96104.2018.MG), w którym to inwestor doprecyzował jaki zakres robót został wykonany przez Wrocławskie Kruszywa Sp. z o.o. w ramach zadania pn. *Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do Mostów Warszawskich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu*.

Z ww. pisma wynika, że Wrocławskie Kruszywa Sp. z o.o. jako podwykonawca firmy Rotomat wykonały w ramach powyższego zadania roboty drogowe na dwukierunkowej drodze rowerowej szerokości 2,5m o łącznej długości 522,5m z wyłączeniem części robót tj. frezowania nawierzchni i robót bitumicznych oraz roboty ziemne dla muru oporowego.

Z informacji zawartych w ww. piśmie ZDIUM oraz w dokumentach przekazanych przez Rotomat wynika, że Wrocławskie Kruszywa Sp. z o.o. nie wykonały w ramach zadania pn. Rozbudowa al. Marcina Kromera na odcinku od ul. Miechowity do Mostów Warszawskich wraz z przebudową skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ul. Ustronie we Wrocławiu budowy ścieżki rowerowej o długości co najmniej 200 m, skoro nie zrealizowały wszystkich prac, których wykonanie jest konieczne, aby przyjąć, że ścieżka została wybudowana (brak wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, czyli nawierzchni ścieżki).

W związku z powyższym Zamawiający wykluczył ww. Wykonawcę z postępowania, ponieważ Wykonawca w wyniku lekkomyślności lub niedbalstwa przedstawił informacje wprowadzające w błąd, co mogło mieć istotny wpływ na decyzje podejmowane przez zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia oraz nie spełnił warunku udziału w postępowaniu.

- IV. Jednocześnie Zamawiający odrzucił ofertę nr 3 na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 2) lit. a) ustawy, ponieważ została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z postępowania oraz na podstawie art. 226 ust. 1 pkt 2) lit b) ustawy, ponieważ Wykonawca Konsorcjum: Elektrotim S.A. - Lider oraz Wrocławskie Kruszywa sp. z o.o.– Partner, zgodnie z uzasadnieniem zawartym w pkt. III niniejszego pisma, nie wykazał spełnienia warunku udziału w postępowaniu o którym mowa w pkt. 9.1.1.1. IDW w zakresie wykonania nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej jednej roboty budowlanej polegającej na budowie lub przebudowie w terenie miejskim ścieżki rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego/drogi dla rowerów o długości co najmniej 200 m.

Z poważaniem

Magdalena Świątek
Kierownik Działu Prawnego i Zamówień Publicznych