

Wrocław, 08.06.2022



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/28/TP/2022 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu” w ramach zadania nr 04811: pn. „Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej na odcinku od ul. Pięknej do Armii Krajowej”

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 4

Zgodnie z punktem 12.12 OPZ Zamawiający wymaga rozbudowy systemu wideo detekcji o kamery wideo monitoringu z funkcją wideo detekcji prod. HikVision. W związku ze zmianą systemu wideo detekcji wykorzystywanej w systemie ITS we Wrocławiu, opartej obecnie na kamerach prod. AXIS/Citylog/Wasko, czy Zamawiający oczekuje opisanego systemu detekcji opartego na kamerach AXIS czy opisanego zupełnie nowego systemu detekcji wskazanego przez Zamawiającego kompatybilnego z systemem ITS we Wrocławiu?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zapis w punkcie 12.12 OPZ podaje odwołanie do minimalnych parametrów kamer. W ocenie Zamawiającego dokładny typ kamer nie jest kluczowy z punktu widzenia wyceny projektu budowlanego, stanowiącego przedmiot zamówienia, a jest już elementem projektów wykonawczych.

Pytanie nr 7

Zgodnie z punktem 12.22 OPZ z uwagi na potrzebę wymiany sygnalizatora ST na sygnalizator SB Wykonawca ma przewidzieć wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych dla istniejącej konstrukcji. Ponieważ wpłynie to na zwiększenie ceny ofertowej, prosimy o potwierdzenie potrzeby wykonywania takich obliczeń. W naszej opinii jeśli konstrukcja wsporcza jest w dobrym stanie technicznym nie ma potrzeby ich wykonywania a w przypadku gdy stan techniczny konstrukcji wsporczej jest zły sugerujemy jej wymianę.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający podtrzymuje stanowisko odnośnie wykonania obliczeń statyczno-wytrzymałościowych dla konstrukcji wysięgnikowej na wlocie ul. Hubskiej z uwagi na nietypowy charakter wysięgnika (długość ok. 8,0 m) oraz zmianę obciążenia konstrukcji poprzez uzupełnienie istniejącego sygnalizatora tramwajowego (ST) o sygnalizator autobusowy (SB) na końcu jego długości.

Ponieważ słup pełni również funkcję słupa oświetleniowego oraz trakcyjnego, w celu zapewnienia warunków bezpieczeństwa w ruchu drogowym, wykonanie obliczeń statyczno-wytrzymałościowych jest niezbędne i w razie niewystarczającej wytrzymałości w projekcie będzie należało przewidzieć wymianę konstrukcji na spełniającą wyliczone warunki wytrzymałości.



Zmiana nr 3:

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 13.06.2022r. godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 13.06.2022r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 12.07.2022r. (zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji