

Wrocław, 31.05.2022



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/28/TP/2022 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Przebudowa torowiska tramwajowego w ul. Bardzkiej na odcinku pomiędzy ul. Kamienną i al. Armii Krajowej we Wrocławiu” w ramach zadania nr 04811: pn. „Budowa bus-pasa na istniejącym torowisku w ciągu ul. Bardzkiej na odcinku od ul. Pięknej do Armii Krajowej”

#### **Szanowni Państwo,**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 1**

Czy w przypadku doprojektowania nowego sygnalizatora tramwajowego lub autobusowego Zamawiający wymagać będzie każdorazowo doprojektowania wraz z sygnalizatorem znaku zmiennej treści „cyfra ITS”?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Przy projektowaniu nowego sygnalizatora tramwajowego lub autobusowego każdorazowo należy przewidzieć doprojektowanie wraz z sygnalizatorem znaki zmiennej treści „cyfra ITS” nad docelowym sygnalizatorem.

#### **Pytanie nr 2**

W projekcie budowlanym zgodnie z punktem 12.13 OPZ Zamawiający wymaga rozbudowy „szafy dostępowej sterownika I029” na skrzyżowaniu Hubska - Kamienna. Czy Zamawiający przez rozbudowę szafy dostępowej sterownika rozumie rozbudowę szafy dostępowej ITS I029 czy szafy sterownika sygnalizacji świetlnej ST029?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Przez rozbudowę szafy dostępowej sterownika I029 na skrzyżowaniu Hubska – Kamienna Zamawiający rozumie rozbudowę zarówno szafy dostępowej ITS I029 jak i szafy sterownika sygnalizacji świetlnej ST029.

#### **Pytanie nr 3**

Czy w projekcie budowlanym analogicznie jak dla skrzyżowania Hubska - Kamienna należy przewidzieć rozbudowę szafy dystrybucyjnej I103 lub szafy sterownika sygnalizacji ST103 na skrzyżowaniu Bardzka – Armii Krajowej?

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3**

Analogicznie jak dla skrzyżowania Hubska – Kamienna (patrz odpowiedź na pytanie nr 2), należy przewidzieć rozbudowę szafy dystrybucyjnej ITS I103 oraz szafy sterownika sygnalizacji świetlnej ST103 na skrzyżowaniu Armii Krajowej – Bardzka.

#### **Pytanie nr 5**

Zgodnie z punktem 12.8 OPZ kanalizację kablową pomiędzy skrzyżowaniami SK029 Hubska – Kamienna i SK103 Armii Krajowej – Bardzka należy rozbudować o profil 1x110 natomiast zgodnie z punktem 13.2 OPZ kanalizację kablową pomiędzy skrzyżowaniami SK029 Hubska – Kamienna i SK103 Armii Krajowej – Bardzka należy rozbudować o profil 2x110 wraz z wiązką mikrorur. Prosimy o podanie prawidłowego profilu o jaki należy rozbudować kanalizację kablową.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5**

Pomiędzy skrzyżowaniami SK029 Hubska – Kamienna i SK103 Armii Krajowej – Bardzka kanalizację kablową należy rozbudować o profil 1x110 w zakresie kanalizacji sygnalizacji świetlnej oraz o profil 2x110 (w tym jedna rura osłonowa dla rur i kabli światłowodowych z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną

prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) w zakresie kanalizacji MKT. Czyli w sumie rozbudowa o profil 3x110.

**Pytanie nr 6**

Z uwagi na brak w OPZ informacji o sposobie detekcji i poruszania się komunikacji autobusowej z przystanku w kierunku nowoprojektowanego zabudowanego torowiska (wjazd autobusu na zabudowane torowisko), prosimy o informację czy w projekcie budowlanym należy zaprojektować sposób detekcji wraz z towarzyszącą infrastrukturą?

**Odpowiedź na pytanie nr 6**

OPZ punkt 12.4 wskazuje wytyczne w zakresie sposobu detekcji i poruszania się komunikacji autobusowej z przystanku w kierunku nowoprojektowanego zabudowanego torowiska (wjazd autobusu na zabudowane torowisko).

W zakresie detekcji autobusu odjeżdżającego z przystanku Bardzka 121014, należy doprojektować pole wideodetekcji – można wykorzystać do tego celu istniejącą kamerę 103VES1.4.

**Zmiana nr 1:**

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień 08.06.2022r. godzina: 09:00
- otwarcia ofert na dzień 08.06.2022r. godzina: 12:00
- termin związania ofertą na dzień 07.07.2022r. (zmianie ulega punkt 19. Instrukcji dla Wykonawców).

Miejsca składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji