



WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocław, 28.05.2020

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E biuro@wi.wroc.pl  
www.wi.wroc.pl

### Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

**Dotyczy:** odpowiedzi do SIWZ w postępowania nr ZP/25/N/2020 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04570 - Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ulicy Jedności Narodowej i Poniatowskiego poprzez budowę elementów poprawiających dostępność do komunikacji zbiorowej oraz bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych i rowerzystów.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

#### **Pytanie nr 1**

Dot. chodników. Zgodnie z PFU w zakres robót budowlanych wchodzi "lokalna odbudowa i odtworzenie nawierzchni chodników", W tabeli „wskaźniki powierzchniowe i ilościowe” jest pozycja: Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej wraz z wykonaniem pełnej konstrukcji ( warstwy zgodnie z przekrojem konstr.) - 1300 m<sup>2</sup>. Zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi wierzchnia warstwa projektowanych chodników to kostka betonowa 20x20 cm. Po wizji lokalnej stwierdzono, że w zakresie inwestycji nie ma chodników z takim rodzajem kostki betonowej, jest szereg innych typów. W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnia projektowanych chodników ma zostać wykonana z nowej kostki betonowej o wym. 20x20, zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi z PB.

#### **Odpowiedź na pytane nr 1**

Wobec uzgodnienia PB branży drogowej z nawierzchnią chodników z kostki betonowej 20x20cm należy takie rozwiązanie przyjąć do realizacji.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o informację, czy ilość oznakowania poziomego podana w tabeli „wskaźniki powierzchniowe i ilościowe” (634,50 m<sup>2</sup>) obejmuje też oznakowanie poziome cienkowarstwowe (miejsce wmalowania to torowisko oraz wyznaczenie miejsc parkingowych na kostce kamiennej w rejonie Skweru Pionierów Wrocławia)? Wg Wykonawcy ilość podana przez Zamawiającego jest o ok 200 m<sup>2</sup> za mała. Prosimy o weryfikację.

#### **Odpowiedź na pytane nr 2**

Ilość oznakowania podana w tabeli obejmuje cały zakres oznakowania poziomego z projektu Elektrotim. Różnica wskazana w pyt. nr 2 może wynikać z braku uwzględnienia przedmiaru dla zakresu opracowania WIM w przedmiotowej tabeli. Ilość oznakowania do wykonania powinna uwzględniać powierzchnię/zakres z projektu Elektrotim oraz dodaną do niej powierzchnię z opracowania WIM.

#### **Pytanie nr 3**

Dot. warstwy wzmacniającej podłoże. Zgodnie z opisem PB "Trasa projektowanych odcinków drogi rowerowej i chodników częściowo pokrywa się z odcinkami istniejących nawierzchni jednak wobec poszerzenia drogi rowerowej nowa nawierzchnia będzie wykraczała poza ich obrys. Wobec tego na odcinkach poza obrysem dotychczasowych nawierzchni należy zastosować warstwę wzmacniającą podłoże pod konstrukcją drogi rowerowej. Analogiczne rozwiązanie należy przyjąć dla odcinków drogi rowerowej projektowanych w zieleńcach. Dla projektowanych odcinków drogi rowerowej i chodników należy wykonać warstwę wzmacniającą podłoże z piasku stabilizowanego cementem Rm= 1,5 MPa o grubości 15cm", Takie rozwiązanie nie wynika jednak z przekrojów konstrukcyjnych. Prosimy zatem o potwierdzenie, że Wykonawca w swojej kalkulacji ma założyć wzmocnienie podłoża poza obrysem dotychczasowych nawierzchni?

#### **Odpowiedź na pytane nr 3**

Wykonawca w swojej kalkulacji ma założyć wzmocnienie podłoża poza obrysem dotychczasowych nawierzchni.

#### **Pytanie nr 4**



WROCŁAWSKIE  
INWESTYCJE

Prosimy o informację, czy nawierzchnię pasa oddzielającego drogę rowerową od jezdni i chodnika - bufor z kostki kamiennej 9x11, należy wykonać z kostki nowej czy z odzysku?

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

Jeżeli jest możliwe uzyskanie odpowiedniej ilości materiału z odzysku zapewniającego wymaganą jakość i estetykę wykonania bufora można wykorzystać materiał z odzysku. Jeżeli nie, należy zastosować materiał nowy. Poza materiałem pozyskanym na miejscu, z rozbiórki nawierzchni w miejscu zaprojektowanych robót, Zamawiający nie zapewnia dostawy kostki z odzysku.

**Pytanie nr 5**

Prosimy o informację, czy ilość nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, podana w tabeli „wskaźniki powierzchniowe i ilościowe” (2 378,90 m<sup>2</sup>) obejmuje również nawierzchnię wspólną przy skrzyżowaniu Rychtańskiej i Jedności? Wg Wykonawcy ilość podana przez Zamawiającego jest o ok 140 m<sup>2</sup> za mała. Prosimy o weryfikację.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Należy zwiększyć powierzchnię nawierzchni ścieżki rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S o 140 mkw.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

z im. Prezesa Zarządu  
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Kierownik Działu  
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczyk