

Wrocław, 06.08.2021



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### **Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia**

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/23/TP/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04110 - Przebudowa ulicy Pomorskiej we Wrocławiu – etap I – Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od Mostu Pomorskiego Północnego do ulicy Cybulskiego”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Inicjatyw Rad Osiedli (PIRO).

#### **Szanowni Państwo,**

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### **Pytanie nr 3:**

Dotyczy D-04.07.02, D-05.03.05, D-05.03.24 w pkt. 5.2.1 znajduje się zapis „Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego Bmin o wartość dopuszczalnej odchyłki 0,3 % uwzględniającej błąd dozowania składników i błąd badania”. Zapis ten jest zaczerpnięty z nieaktualnych WT-2 2010 i niezgodny z dokumentem przywołanym w pkt.10 tj. WT-2 2014. W dokumencie WT-2 2014 uwzględniono już błąd dozowania składników w Bmin, które zostało podwyższone dla wszystkich typów MMA w stosunku do WT-2 2010. Kolejna nadwyżka asfaltu o 0,3 % może spowodować pogorszenie właściwości mm-a, szczególnie w zakresie odporności na deformacje trwałe. Prosimy o wykreślenie tego zapisu.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 3: (Zmiana nr 2)**

Zamawiający informuje, że w specyfikacji D-04.07.02, D-05.03.05, D-05.03.24 w pkt. 5.2.1 skreśla się zapis o treści „Minimalna zawartość lepiszcza w zaprojektowanej mieszance (receptie) powinna być wyższa od podanego Bmin o wartość dopuszczalnej odchyłki 0,3 % uwzględniającej błąd dozowania składników i błąd badania”.

#### **Pytanie nr 4:**

Dotyczy D-04.07.02 I D-05.03.05: Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy podbudowy bit. i wiążącej co jest zgodne z aktualnymi Wymaganiami Technicznymi WT-2 2014.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Dopuszcza się zastosowanie granulatu asfaltowego do warstwy wiążącej i podbudowy bitumicznej.

#### **Pytanie nr 5:**

Dotyczy D-05.03.24: Prosimy o potwierdzenie na jaką kategorię ruchu przewidziana jest ścieralna AC8S.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Warstwa ścieralna AC8S przewidziana jest do stosowania na wlotach ulicy Cybulskiego która projektowana jest na kategorię ruchu KR3.

#### **Pytanie nr 6:**

W przypadku konieczności wbudowania AC 8S na minimum KR 3-4, proszę o możliwość zamiany jej na AC 11S.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Dopuszcza się zmianę mieszanki AC 8S na AC 11S na wlotach ulicy Cybulskiego.



Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji