

Wrocław, 30.07.2021



WROCLAWSKIE  
INWESTYCJE

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław  
T +48 71 77 10 900 lub 901  
F +48 71 77 10 904  
E [biuro@wi.wroc.pl](mailto:biuro@wi.wroc.pl)  
[www.wi.wroc.pl](http://www.wi.wroc.pl)

### Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

**Dotyczy:** odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/23/TP/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04110 - Przebudowa ulicy Pomorskiej we Wrocławiu – etap I – Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od Mostu Pomorskiego Północnego do ulicy Cybulskiego”. Zadanie jest realizowane w ramach Programu Inicjatyw Rad Osiedli (PIRO).

#### Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.) udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

#### Pytanie nr 1

W związku z prowadzonym przez Państwa postępowaniem jw. zwracamy się z uprzejmą prośbą o zmianę warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej i zawodowej oraz doświadczenia kierownika budowy wyznaczonego do realizacji zamówienia.

Prosimy zatem o dopuszczenie zmiany warunków udziału w postępowaniu zdefiniowanych w pkt. 9.1.1.1. oraz 9.1.2.1. na następujące:

9.1.1.1. wykonać nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi w terenie miejskim klasy co najmniej D o długości co najmniej 50 m oraz co najmniej jedną robotę budowlaną polegającą na budowie lub przebudowie lub remoncie torowiska tramwajowego lub kolejowego o długości co najmniej 50m toru podwójnego lub 100m toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną na tym samym odcinku;

9.1.2.1. Kierownik budowy (1 osoba): posiadający doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży drogowej na co najmniej jednym zadaniu polegającym na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi w terenie miejskim klasy co najmniej D o długości co najmniej 50 m oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1333 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014, poz.1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 65) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.

9.1.2.2. Kierownik robót (1 osoba): posiadający doświadczenie polegające na pełnieniu funkcji kierownika budowy lub kierownika robót branży torowej na co najmniej jednym zadaniu polegającym budowie lub przebudowie lub remoncie torowiska tramwajowego o długości co najmniej 50m toru podwójnego lub 100m toru pojedynczego wraz z siecią trakcyjną na tym samym odcinku oraz posiadający uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2020, poz. 1333 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014, poz.1278) lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane wydane na podstawie uprzednio obowiązujących przepisów prawa, lub uznane przez właściwy organ, zgodnie z ustawą z dnia 18 marca 2008 r. o zasadach uznawania kwalifikacji zawodowych nabytych w państwach członkowskich Unii Europejskiej (Dz. U. 2016 r., poz. 65) lub zgodnie z wcześniej obowiązującymi przepisami dotyczące uznawania kwalifikacji.

Wykonawca jako Wykonawca generalny prac budowlanych wykonał należycie wiele obiektów w postaci budowy, przebudowy lub remontu dróg w terenach miejskich o różnych klasach i długościach. Doświadczony wykonawca robót drogowych z ogromnym powodzeniem zatrudnić może doświadczonego podwykonawcę dla robót torowych i trakcyjnych. Istnieje bardzo ograniczona liczba Wykonawców (jak i samych inwestycji tego typu), którzy jednocześnie wykonują roboty drogowe wraz z torowiskiem oraz trakcją – zazwyczaj branże te realizowane są oddzielnie. Ponadto nadzorowanie takich inwestycji zawsze odbywa się z udziałem kierownika budowy w zakresie robót drogowych oraz kierowników robót branżowych, w tym w zakresie budowy torów i sieci trakcyjnej. Pozostawienie parametru warunków udziału w postępowaniu w pierwotnym kształcie spowoduje z pewnością niekorzystną sytuację dot. wyboru oferty najkorzystniejszej cenowo i znacząco ograniczy konkurencyjność tegoż zamówienia.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 2**

Zgodnie z warunkami przetargowymi, zakres zamówienia obejmuje przebudowę odcinka ulicy Pomorskiej ok. 100mb od Mostu Północnego do ulicy Cybulskiego. Zgodnie z pkt 6 OPZ, Wykonawca ma skoordynować prace z innymi Wykonawcami realizującymi roboty na podstawie odrębnych kontraktów, na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia. Z posiadanej wiedzy wynika, że dla niezależnego Wykonawcy realizującego zadanie „Przebudowa mostów Pomorskich”, jedyną możliwą drogą dojazdu sprzętu, transportu, dostaw materiałowych i innych do placu budowy jest fragment ulicy Pomorskiej, który ma podlegać przebudowie.

Zatem, jak ma wyglądać realizacja robót objętych niniejszym postępowaniem przetargowym uwzględniająca tak poważne utrudnienia w oczekiwanych przez Zamawiającego terminach wykonania.

#### **Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający informuje, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia (część III SWZ) punkt 5.2. *Wytyczne szczegółowe* lit. a):

a) Wykonawca jest zobowiązany do udostępniania terenu budowy innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia.

#### **Zmiana nr 1:**

Zamawiający informuje, że modyfikuje wzór umowy (Część II SIWZ) poprzez skreślenie w § 8 ustępu 8 i zastąpienie go ustępem 8 o następującej treści:

*„8. Dla celów wystawienia faktur przejściowych Wykonawca przygotowuje każdorazowo rozliczenie wykazujące szczegółowo roboty wykonane, a jeszcze nie zafakturowane. Zespół Inspektorów Nadzoru jest zobowiązany do sprawdzenia rozliczenia w ciągu 30 dni od dnia jego otrzymania. Wykonawca wystawi fakturę przejściową po zaakceptowaniu rozliczenia przez Zespół Inspektorów Nadzoru. Jeśli faktura Wykonawcy została wystawiona zgodnie z przepisami prawa podatkowego przed otrzymaniem przez Wykonawcę akceptacji od Zespołu Inspektorów Nadzoru, podpisany przez Zespół Inspektorów Nadzoru protokół zaawansowania, do którego załącznikiem jest zaakceptowane rozliczenie jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury korygującej poprzednią fakturę VAT, która to faktura powinna zostać wystawiona w ciągu 3 dni od dnia, w którym Zespół Inspektorów Nadzoru zaakceptował rozliczenie.”*

Miejsca oraz terminy składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Magdalena Świątek

Kierownik Działu Prawnego i Zamówień Publicznych