

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Informacje ogólne:

Przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie zadania [04110/04820] pn.: „Przebudowa ulicy Pomorskiej we Wrocławiu – etap I – Przebudowa ulicy Pomorskiej na odcinku od Mostu Pomorskiego Północnego do ulicy Cybulskiego”.

Zadanie jest realizowane w ramach Programu Inicjatyw Rad Osiedli (PIRO).

### 2. Inwestor

Inwestorem zadania są:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław  
i  
MPWIK S.A.  
ul. Na Grobli 19  
50-421 Wrocław

Przedstawicielem Inwestorów są:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.  
ul. Ofiar Oświęcimskich 36  
50-059 Wrocław

### 3. Opis zamówienia

3.1. Przedmiotem zamówienia jest:

- a) Wykonanie robót budowlanych zgodnie z dokumentacją projektową opisaną w pkt 4 jaką dostarcza Zamawiający.
- b) Wykonanie projektu organizacji ruchu zastępczego wraz z obsługą budowy, uzyskanie jego zatwierdzenia, jak również wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych.

3.2. Zakres zamówienia obejmuje m.in.:

- a) przebudowę odcinka ulicy Pomorskiej na długości ok. 100 m – od Mostu Pomorskiego Północnego do ulicy Cybulskiego - w zakresie jezdni, chodnika oraz budowy drogi rowerowej oraz przebudowę wlotów ulicy Cybulskiego – w zakresie jezdni i chodnika,
- b) budowę zabudowanego, wydzielonego torowiska z dopuszczeniem komunikacji autobusowej,
- c) przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej (z podziałem na zakres finansowany przez Gminę Wrocław i MPWiK),
- d) likwidację nieczynnych skrzynek gazowych oraz regulację wysokościową skrzynek zasuw,
- e) przebudowę oświetlenia drogowego na odcinku o długości 0,11 km,
- f) przebudowę dwutorowej sieci trakcyjnej tramwajowej na długości 0,13 km oraz wymianę trakcyjnych linii kablowych zasilających i powrotnych na odcinku 0,12 km,
- g) przebudowę infrastruktury kolizyjnej (sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej),
- h) budowę miejskich kanałów technologicznych od Mostu Pomorskiego Północnego do ul. Dubois,

- i) montaż elementów małej architektury,
- j) wykonanie prac związanych z zagospodarowaniem zieleni,
- k) wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD,
- l) wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- m) organizację, utrzymanie oraz likwidację zaplecza budowy,
- n) rekultywację terenu po zakończonych robotach wszystkich branż,
- o) wykonanie innych robót określonych w załączonej dokumentacji projektowej, jak również wypełnienie wszelkich wymogów i zobowiązań z niej wynikających,
- p) sporządzenie operatu kolaudacyjnego.

#### 4. Podstawa wykonania zamówienia

##### 4.1. Roboty budowlane prowadzone będą na podstawie:

- Dokumentacji projektowej budowlanej i wykonawczej wykonanej przez Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS-Projekt Sp. z o.o., ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław, stanowiącej **załącznik OPZ nr 1**
- Własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.
- Decyzji administracyjnych i uzgodnień dokumentacji projektowej.

##### 4.2. Przedmiot zamówienia, z zastrzeżeniem dokumentacji projektowej, której opracowanie leży w zakresie obowiązków Wykonawcy, należy wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, stanowiącą integralną część opisu przedmiotu zamówienia (**część dotycząca sygnalizacji świetlnej nie jest przedmiotem zamówienia**).

Wykaz dokumentacji projektowej przekazywanej przez Zamawiającego:

Nr opracowania	Nazwa opracowania
<b>PROJEKTY BUDOWLANE</b>	
01	PB branża drogowa, torowisko tramwajowe, branża sanitarna, oświetlenie, trakcja, sieci elektroenergetyczne, sygnalizacja świetlna, telekomunikacja, zieleń.
<b>PROJEKTY WYKONAWCZE</b>	
01	Projekt branży drogowej
02	Projekt branży torowej
03	Branża sanitarna – sieć wodociągowa, kanalizacja ogólnospławna i deszczowa, sieć gazowa i zabezpieczenie sieci ciepłowniczej,
04	Projekt branży elektrycznej – przebudowa i budowa oświetlenia ulicznego
05	Projekt branży elektrycznej – przebudowa sieci trakcyjnej
06	Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznych
08/01	Projekt branży teletechnicznej – przebudowa kolizyjnych sieci teletechnicznych
08/02	Projekt branży teletechnicznej – budowa sieci MKT i KSU
09/01	Inwentaryzacja zieleni i plan wycinki
09/02	Projekt zieleni
10	Projekt docelowej organizacji ruchu
11	Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
<b>INNE OPRACOWANIA</b>	

01	Zabezpieczenie i odtworzenie osnowy geodezyjnej
02	Opinia geotechniczna i dokumentacja badań podłoża gruntowego, Dokumentacja geologiczno-inżynierska

## 5. Wytoczne dla Wykonawcy

### 5.1. Wytoczne ogólne

- a) Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram robót i harmonogram płatności w terminie oznaczonym we wzorze umowy.
- b) Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości w terminie oznaczonym we wzorze umowy.
- c) Wykonawca zobowiązany będzie do sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskania jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego.
- d) Podstawą rozliczenia zadania są ilości przedmiarowe, z wyłączeniem pozycji ryczałtowych znajdujących się w Zestawieniu kosztów zadania (złącznik nr 1a do IDW).  
Skalkulowane w tabeli elementów scalonych ceny ryczałtowe uznawane będą za zawierające wszelkie koszty niezbędne dla kompleksowego zrealizowania tego zakresu zamówienia.
- e) Wykonawcy zobowiązani będą do przygotowania dokumentacji powykonawczej oraz skutecznego zgłoszenia zakończenia robót budowlanych i/lub uzyskania pozwolenia na użytkowanie.
- f) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni, lokalizacji sieci w jezdni/poza jezdnią i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do pozyskania decyzji z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- g) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania w imieniu właścicieli sieci, na podstawie jego pełnomocnictwa i na jego rzecz, decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ust.2, pkt 2) ustawy o drogach publicznych wyłącznie dla sieci elektroenergetycznych TAURON DYSTRYBUCJA S.A. (i dla sieci innych operatorów energetycznych), sieci gazowych Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. oraz sieci Fortum Power and Heat Polska Sp. z o.o. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji, przekazując je również do wiadomości zarządcy pasa drogowego tj. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu i Wrocławskich Inwestycji. W piśmie tym należy przekazać gestorowi sieci informację o fakcie posiadania przez WI Sp. z o.o. przekazanego przez Wykonawcę zestawienia wymienionego w punkcie f).
- h) Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w punkcie g), Wykonawca ustali z Zamawiającym datę, od której zarządca drogi będzie naliczał opłatę za zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych.
- i) W sytuacji, gdy przedsiębiorstwo sieciowe w ramach wydanych warunków technicznych przebudowy/usunięcia kolizji swoich sieci uzbrojenia terenu zlokalizowanych w pasie drogowym z inwestycją drogową lub porozumienia te kwestie regulującego będzie wymagało usunięcia z obrotu prawnego np. przez wygaszenie, decyzji wydanej z mocy ustawy o drogach publicznych, na mocy której sieci te zostały w pasie drogi publicznej umieszczone (lokalizująca z art. 39 i naliczająca opłaty za ich umieszczenie w pasie drogowym z art. 40 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych ze zm.) Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do robót budowlanych dokonać inwentaryzacji istniejących w/w sieci/urządzeń, które wymagają przebudowy i wygaszenia w/w decyzji.
- j) Wykonawca w ramach przeprowadzonej inwentaryzacji powinien nanieść rzeczywiste położenie w/w sieci na odpowiednie mapy, podać ich sumaryczną ilość (długość) w metrach oraz, jeżeli wymaga tego specyfika urządzeń – sztukach. Należy również wyliczyć rzeczywiste powierzchnie zajęcia terenu przez

- rzuty tych sieci (w metrach kwadratowych) z podziałem zajęć w pasie drogowym na zajęcia : pod jezdnią oraz poza jezdnią. Wyniki ująć w czytelnym zestawieniu tabelarycznym. Powierzchnie należy wyliczać oddzielnie dla każdej działki, na której występuje unieczynnienie infrastruktury.
- k) Inwentaryzacja rysunkowa oraz tabelaryczna powinna zostać sporządzona w sposób umożliwiający odwzorowanie rzeczywistego położenia tych sieci / urządzeń.
  - l) Wykonawca po dokonaniu przebudowy przedmiotowych sieci, uzyskaniu stosownego pełnomocnictwa od ich właściciela jest zobowiązany do złożenia wniosku o wygaszenie w jego imieniu w/w decyzji w zakresie sieci przebudowywanych w organie odpowiedzialnym za ochronę pasa drogowego (ZDiUM). O wszelkich czynnościach podejmowanych w ramach wygaszania tych decyzji wykonawca jest zobowiązany do poinformowania Zamawiającego.
  - m) Wykonawca przed przystąpieniem do przebudowy w/w sieci/urządzeń powinien wystąpić do właściciela danej sieci/urządzeń o wydanie w/w decyzji dla przebudowywanych elementów infrastruktury wraz odpowiednimi załącznikami tj. rysunkami i zestawieniami dla nich umożliwiającymi prawidłową ich identyfikację.
  - n) Sieci uzbrojenia terenu, dla których konieczne jest wystąpienie o ich wygaszenie podlegają obowiązkowi usunięcia z pasa drogowego po ich unieczynnieniu, o ile jest to możliwe bez powodowania nadmiernych szkód w zagospodarowaniu terenu nad nimi lub bez ponoszenia nadmiernych kosztów. Okoliczności pozostawienia sieci po przebudowie w pasie drogowym wymagają uzasadnienia i potwierdzenia przez służby nadzoru inwestorskiego WI.
  - o) Powyższa procedura dotyczy sieci elektroenergetycznych, gazowych i ciepłowniczych wyłącznie w przypadku wymagania opisanego w punkcie i)
  - p) Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym opisanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.
  - q) Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020 poz. 1333 z późniejszymi zmianami).

## 5.2. Wytyczne szczegółowe

- a) Wykonawca jest zobowiązany do udostępniania terenu budowy innym Wykonawcom realizującym swoje zadania w obszarze inwestycji oraz do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia.
- b) **Zgodnie z ustaleniami z WIM, należy utrzymać objazd w jednym kierunku od mostu Uniwersyteckiego przez Cybulskiego do Pomorskiej. W kierunku przeciwnym poprowadzić ulicą Dubois prosto przez skrzyżowanie z Pomorską i w prawo w ulicę Drobnera na Most Uniwersytecki.**
- c) Przy realizacji przewiertu sterowanego dla wymiany kabli trakcyjnych należy przestrzegać zapisów uzgodnienia z Zarządem Zasobu Komunalnego zawartych w piśmie ZZK/TP/4032/20307/2020/PL (zał. nr 2 do OPZ), szczególnie w zakresie odtworzenia i trzyletniej pielęgnacji odtworzonej zieleni.
- d) Wykonawca przewidzi możliwość prowadzenia robót w systemie dwuzmianowym od poniedziałku do piątku co najmniej w godzinach 06:00-20:00, a w okresie od 30 marca do 30 października do 22:00, w soboty w godzinach 06:00-16:00, a w razie potrzeb technologicznych organizacyjnych i w razie zagrożenia nie dotrzymania terminów określonych w harmonogramie w dodatkowo wydłużonym czasie pracy i w dni wolne od pracy informując Zamawiającego i Inżyniera o tym wydłużonym czasie pracy z wyprzedzeniem. Każde żądanie Inżyniera o zwiększenie zaangażowania Wykonawcy (zwiększenie zasobów osobowych, technicznych) lub praca w wydłużonym terminie w sytuacjach jakie zostaną uznane za zagrożenia dla terminowego wykonania w sposób kompletny robót nie mogą być podstawą do składania jakichkolwiek roszczeń ze strony Wykonawcy. Konieczność jednak dodatkowego zaangażowania zespołu Inżyniera w nadzorowanie robót w wydłużonym czasie, jeśli wynika z zaniedbań, zaniechań lub podobnych mających charakter winy Wykonawcy, będą podstawą do sformułowania przez Zamawiającego odpowiedniego zawiadomienia.

- e) Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i zamontowania dwóch tablic informacyjnych – bilbordów. Jedną tablicę na czas realizacji inwestycji, drugą pamiątkową do pozostawienia na stałe. Wymiary tablic: 1x2m. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej 1,25 mm w kształcie prostokąta z narożnikami w kształcie prostym. Dopuszcza się aby tablica była wykonana z trzech skrzępanych ze sobą paneli (na zakładkę) za pomocą śrub. Krawędzie metalowej tablicy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie z otworami służącymi do mocowania za pomocą uchwytów uniwersalnych. Tylna część tablicy malowana farbą proszkową w kolorze szarym RAL 7037. Lico – folia nieodblaskowa, zabezpieczona laminatem UV, druk cyfrowy. Parametry słupków: słupek ocynkowany Ø 76,1 ścianka 2,5 mm (konstrukcja wsporcza), słupek ocynkowany Ø 60,3 ścianka 2,9 mm (zastrzał). Uchwyt uniwersalny ocynkowany przeznaczony do montażu na słupkach Ø 60,3 – 76,1 mm. Tablice należy ustawić w miejscu widocznym dla mieszkańców. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamienienia, przedstawiciel WI wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablic (w rejonie robót) oraz wkład informacyjny (wzór tablicy stanowi zał. nr 3 do OPZ).
- f) Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania ok. 200 szt. ulotek formatu A5, które rozda kierowcom i innym uczestnikom ruchu przed wprowadzeniem ORZ. Opracowane przez Wykonawcę projekty tablic i ulotek, przed przygotowaniem do produkcji lub też druku, będą musiały zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.
- g) Po stronie Wykonawców leży zabezpieczenie punktów państwowej osnowy geodezyjnej jak również ewentualne odtworzenie punktów ciągu, który ulegnie zniszczeniu w wyniku prowadzonych prac; zabezpieczenie i odtworzenie należy wykonać na podstawie projektu Zamawiającego uzgodnionego z ZGKiKM.
- h) Wykonawcy poniosą koszty związane z wypłatą odszkodowań za szkody, które powstaną w związku z wykonywaniem przedmiotu umowy; Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu budowy oraz wykonaniem i wykonywaniem przedmiotu zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót. Obowiązkiem Wykonawcy będzie stałe monitorowanie spraw związanych z usuwaniem powstałych szkód oraz informowanie Zamawiającego, w odstępach czasowych nie dłuższych niż 14 dni, o postępie rozpatrywania sprawy przez ubezpieczyciela.
- i) Działki objęte liniami rozgraniczającymi, będące pasem drogowym zostaną przekazane Wykonawcy nieodpłatnie. Wykonawca zobowiązany jest do poniesienia kosztów w postaci np. zwrotnej kaucji, gwarancji za zajęcia czasowe działek.
- j) Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów.
- k) Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.
- l) Wykonawcy zobowiązani będą do prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST), prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- m) Wykonawcy zobowiązani będą do utrzymania nawierzchni jezdni i ciągów pieszych w obszarze budowy i na terenie wdrożonej zastępczej organizacji ruchu w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów i pieszych od daty przejęcia terenu budowy, zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego.
- n) Materiał kamienny z rozbiórki (kostka drogowa oraz krawężniki) należy oczyścić i przekazać zgodnie z obowiązującą procedurą do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta stosując wzory dokumentów do rozliczania materiałów z odzysku lub wbudowania.
- o) Znaki drogowe pionowe należy przekazać do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta zgodnie z procedurą, wytycznymi Zamawiającego.
- p) Poza w/w wytycznymi w sprawie odzysku materiałów pochodzących z rozbiórki, należy zachować n/w doprecyzowanie:

**I. Wykaz materiałów z rozbiórki (nie wykorzystanych przy realizacji kontraktu) do zdania na magazyn ZDiUM**

1. kostka kamienna 18/20 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem (do wykorzystania na torowisko)
2. kostka kamienna 9/11 - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem (do realizacji chodników)
3. kostka kamienna 4/6 (granit) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem (do wykorzystania)
4. kostka kamienna 4/6 (bazalt) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem (do wykorzystania)
5. krawężnik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem (do wykorzystania)
6. opornik kamienny - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
7. kostka betonowa ("puzzle") - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
8. płytki chodnikowe 25x25 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
9. płytki chodnikowe 30x30 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
10. płytki chodnikowe 35x35 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
11. płytki chodnikowe 50x50 - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
12. inne elementy betonowe ( np. kwietniki, gazony, słupki betonowe itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
13. obrzeża trawnikowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
14. krawężniki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM na paletach
15. słupki betonowe - przekazanie do magazynu ZDiUM luzem
16. elementy infrastruktury drogowej złom stalowy (szyny, znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM z podziałem na następujące asortymenty : złom żeliwny, stalowy, kolorowy.
17. elementy infrastruktury drogowej stalowe do ponownego wykorzystania (szyny, znaki, słupki, bariery przystankowe, słupy, włazy kanałowe, kratki kanalizacyjne itp.) - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.
18. inne elementy infrastruktury drogowej, których stan użytkowy pozwala na ponowne wykorzystanie w ramach remontów lub inwestycji prowadzonych na terenie Wrocławia - przekazanie do magazynu ZDiUM posegregowane.

## II. Wymagania dla poszczególnych asortymentów:

1. materiały z pozycji 1, 2, 3, 4 - mają być oczyszczone z zaprawy, bez piasku, posortowane wg asortymentów
2. materiały z pozycji 5, 6 - nie krótsze niż 70 cm, oczyszczone z zaprawy, bez uszkodzeń
3. materiały z pozycji 7 - nie mniejsze wymiary niż 70 cm x 70 cm nie mogą mieć ubytków i pęknięć
4. materiały z pozycji: 8, 9, 10, 11, 12,13, 14, 15, 16, - oczyszczone z zaprawy, nie mogą mieć ubytków i pęknięć
5. materiały z pozycji 17, 18 - komisyjna weryfikacja

Kostka kamienna z rozbiórki w każdym asortymencie winna być w całości po uprzednim oczyszczeniu z zaprawy, bitumu itp. oraz segregacji na poszczególne asortymenty przekazana do magazynu ZDiUM.

Ocena ilości materiałów kamiennych (poz. 1 pkt. 1-7) oraz kostki betonowej z rozebranej nawierzchni przeznaczonej do utylizacji musi być przeprowadzona z udziałem inspektora nadzoru z ramienia inwestora oraz przedstawiciela ZDiUM.

Ocenę przydatności pozostałych materiałów dokonuje inspektor nadzoru z ramienia inwestora.

Magazyn ZDiUM może odmówić przyjęcia materiału, jeśli nie spełniają w/w warunków.

Transport, załadunek i rozładunek jest w gestii wykonawcy.

W przypadku rozbieżności ilości materiałów przewidzianych do odzysku i zwrotu do ZDiUM pomiędzy zweryfikowaną przez obie strony inventaryzacją materiałów, a rzeczywistą ich ilością, wynikającą z cech fizycznych materiałów, inwestor musi powiadomić o tym fakcie ZDIUM. W takim przypadku strony sporządzą korektę ilości materiałów przewidzianych do odzysku.

Proponuje się każdorazowo poprzedzenie robót rozbiórkowych wykonaniem kontrolnego pomiaru ciężaru wbudowanej kostki kamiennej w nawierzchnię przewidzianą do rozebrania. Pomiar powinien być wykonany przy udziale przedstawiciela ZDIUM. Powyższe pozwoli na zweryfikowanie wstępnych założeń zawartych w inventaryzacji opracowanej przez Inwestora.

- q) Transport Wykonawcy musi uwzględniać dodatkowe ograniczenia dla ruchu pojazdów ciężarowych we Wrocławiu – załącznik OPZ nr 4

- r) Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy każdorazowo uzgodnią z właścicielem sieci.

Wykonawcy są posiadaczami i wytwórcami wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcach ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. nr 0 z 2013 r. poz. 21 z późn. zm.).

**Odpady z rozbiórki**

Przy realizacji przedmiotowego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz urobek z robót ziemnych, które Wykonawcy przewożą na wybrane przez siebie wysypisko lub usuną na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za ich składowanie na wysypisku oraz związane z uzgodnieniem, wykonaniem i odprowadzaniem wód ponosić będą Wykonawcy.

**Materiał z rozbiórki**

Wykonawcy zobowiązani są do postępowania z materiałem z rozbiórki pochodzącym z dróg zgodnie z pkt. 5.2. od n) do p). Wszelkie koszty związane z dostosowaniem działań Wykonawców do zasad wskazanych w ww. punkcie OPZ, uznaje się za wliczone w cenę ofertową i jednocześnie zobowiązuje się Wykonawców do dokonania takiej czynności.

**Złom**

Metodę postępowania z odpadami ze zdemontowanych sieci Wykonawcy powinni każdorazowo uzgodnić z właścicielem sieci.

**Transport odpadów z prowadzonych rozbiórek**

Wykonawcy oraz podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych lub robót ziemnych, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z ustawą z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity w Dz. U. 2021 r. poz. 779 z późn. zm.).

- s) Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) Zamawiającego, Wydział Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ policji o terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem,
- t) Jeżeli zajdzie taka konieczność, Wykonawca zorganizuje Rady Budowy.
- u) Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzygnięcie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 2 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia, o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych.
- v) Wykonawca musi uzyskać zatwierdzenie receptur na beton i masy bitumiczne w akredytowanym laboratorium zatwierdzonym przez Inżyniera.
- w) Wykonawca powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- x) Wykonawca na 14 dni przed przystąpieniem do robót bitumicznych przekaże umowę dostawy masy bitumicznej (w wypadku gdy Wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni).
- y) Wykonawca udzieli gwarancji na zasadach wskazanych w ofercie i umowie.

### 5.3. Zaplecze budowy

- 1) Wykonawca zobowiązany jest do urządzenia i zorganizowania zaplecza budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż przy rozpoczęciu robót.

- 2) Na zapleczu budowy należy udostępnić Zamawiającemu jedno pomieszczenie biurowe o powierzchni 12 – 18 m<sup>2</sup> wraz z instalacją elektryczną oraz pomieszczeniem sanitarnym. Pomieszczenie dla personelu Zamawiającego musi być wyposażone w meble:
  - a) minimum 2 biurka z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80 cm,
  - b) minimum 1 szafa, co najmniej w połowie zamykana na klucz, o wymiarach minimum 180x40x80 cm,
  - c) minimum 6 zwykłych krzeseł,
  - d) dostęp do Internetu o następujących parametrach: łącze symetryczne o minimalnej przepustowości 2 Mb/s zarówno w paśmie od i do abonenta oraz zewnętrzny adres IP do dyspozycji Zamawiającego (dopuszczalny jest zamienny numer). Wykonawca zapewni router sprzętowy segmentu SOHO wyposażony w funkcje NAT, IPSsec, PPTP pass through oraz WiFi z funkcjami zabezpieczeń WPA2. Router powinien posiadać przynajmniej 4 porty Ethernet,
  - e) W przypadku, gdy układ pomieszczeń lub inne czynniki uniemożliwiają transmisję radiową WiFi koniecznym stanie się zapewnienie połączeń kablowych. W opisanej sytuacji Wykonawca zapewni wykonania przewiertów/otworów i poprowadzenia kabli logicznych sieci Ethernet w kat. 5E zgodnie z zaleceniami Zamawiającego. Ocena możliwości realizowania transmisji radiowej zostanie wykonana przez Zamawiającego.
  - f) Sieciowe, laserowe urządzenie wielofunkcyjne, wyłącznie do dyspozycji zespołu nadzoru, realizujące drukowanie, skanowanie, kserowanie oraz faksowanie. W stwierdzeniu urządzenie sieciowe rozumie się wykonywanie wydruków z komputerów podłączonych w sieć oraz wykonywanie skanowania dokumentów na komputery będące w sieci (skan na e-mail, skan na SMB, skan FTP). Urządzenie powinno posiadać parametry nie gorsze niż: wydruk 25 str./min, dwie szuflady A3 i A4, funkcję drukowania i skanowania w kolorze, dupleks, automatyczny podajnik dokumentów do formatu A3 włącznie z automatycznym obracaniem. Na czas trwania kontraktu cała obsługa oraz dostarczanie materiałów eksploatacyjnych (z wyłączeniem papieru) spoczywa na Wykonawcy.
- 3) Na zapleczu budowy należy udostępnić pomieszczenie sanitarne, z którego będzie też mógł korzystać personel Zamawiającego, należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń, itp.).
- 4) Na zapleczu budowy Wykonawca zapewni minimum 4 miejsca parkingowe dla personelu Zamawiającego,
- 5) Wykonawca zapewni też odrębnie na terenie budowy salę konferencyjną przystosowaną na potrzeby Rad Budowy z udziałem do 15 osób.
- 6) Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca zobowiązany będzie zlikwidować zaplecze **budowy** łącznie z odłączeniem mediów i usunięciem wszystkich instalacji z budynków, rozbiórką wszystkich dróg dojazdowych i parkingów, oczyszczeniem terenu oraz wywiezieniem wszystkich zdemontowanych elementów i urządzeń. Teren należy przywrócić do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty ostatecznego odbioru inwestycji.

#### 5.4. Operat kolaudacyjny:

- 5.4.1. Wykonawca zobowiązany będzie do przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego.
- 5.4.2. W skład operatu kolaudacyjnego winny wchodzić, oprócz dokumentacji powykonawczej, między innymi następujące dokumenty:
  - a) świadectwo przejęcia/protokół końcowy.
  - b) protokoły prób końcowych.
  - c) charakterystykę wszystkich wykonanych robót w podziale na ulice podpisane przez kierownika budowy (wszystkie branże będące w eksploatacji Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu wraz z zielenią).
  - d) oświadczenie kierownika budowy.
  - e) decyzję pozwolenia na budowę (ZRID).
  - f) decyzję pozwolenie na użytkowanie/zgłoszenie zakończenia budowy do organu administracji architektoniczno – budowlanej (dla wszystkich wymaganych branż)



- g) karty gwarancyjne wystawione przez Wykonawców.
  - h) protokół odbioru/przejrzenia sieci wraz z informacją o procedurze przejęcia do eksploatacji poszczególnych gestorów sieci.
  - i) zbiorczy, przeglądowy szkic geodezyjny wykonanych robót budowlanych i sieciowych, sporządzony na bazie roboczych szkiców geodezyjnych, podpisany i opieczętowany przez kierownika budowy i uprawnionego geodetę Wykonawcy, będący podstawą opracowania charakterystyki sieci i wyliczenia rzutów sieci.  
Szkic winien być przejrzysty i czytelny oraz opatrzony tabelką informacyjną i klauzulą: "wykonano zgodnie z projektem".
  - j) mapę geodezyjną powykonawczą.
  - k) potwierdzenie złożenia mapy geodezyjnej powykonawczej w Zarządzie Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego.
  - l) potwierdzenie odtworzenia/założenia punktów osnowy poligonizacji geodezyjnej bądź braku ingerencji
  - m) wykaz działek geodezyjnych oraz zawnioskowanych zmian gruntowych, w zakresie zrealizowanych robót w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM (zadania realizowane na podstawie decyzji ZRID).
  - n) protokół odbioru zieleni.
  - o) wykaz elementów nietypowych (części zamiennych) przekazanych do magazynu Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w celu zapewnienia wykonawstwa prac eksploatacyjnych wynikające z umowy z Wykonawcą.
  - p) wykaz materiałów zdanych do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, utylizacji, ponownego wbudowania wraz z protokołami, z podziałem na branże.
  - q) decyzję o pozwoleniu na wycinkę drzew (jeśli zajdzie konieczność wycinki).
  - r) potwierdzenie rozliczenia drewna pochodzącego w wycinki drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.
  - s) potwierdzenie przekazania danych do wprowadzenia/zaktualizowania w SIP (wycinka i nasadzenia drzew).
- 5.4.3. Dokumentacja powykonawcza powinna stanowić jednolitą całość, a kopie dokumentów winny być czytelne.
- 5.4.4. Operat kolaudacyjny winien być przekazany Zamawiającemu w formie papierowej w czterech kompletach (oryginał i 3 kopie), w formie elektronicznej oraz w wersji edytowalnej (w zakresie charakterystyk poszczególnych branż). Forma papierowa winna być umieszczona w opisanych segregatorach i twardych teczkach zaopatrzonych w szczegółowy spis zawartości, umożliwiający szybkie zlokalizowanie każdego, ponumerowanego dokumentu. Dokumenty należy wypełniać czcionką nie mniejszą niż „Arial 11”. Spis treści winien być podzielony na działy, pogrupowane zgodnie z w/w listą dokumentów. Każdy dział winien posiadać spis treści. Przed głównym spisem treści należy umieścić stronę informacyjną o inwestycji tj. nazwa zadania z umowy, nr umowy, nr pozwolenia na budowę, Inwestor, nr zadania inwestora, Wykonawca, Kierownik budowy / robót, Projektant, Inspektor nadzoru, okres realizacji itp.
- 5.4.5. Dokumentacja powykonawcza w wersji elektronicznej:
- a) musi być jednoznaczna z wersją papierową oraz powinna zawierać wszystkie rysunki opatrzone pieczęciami „dokumentacja powykonawcza” i potwierdzone przez kierownika budowy/ kierownika robót itp.;
  - b) wersja elektroniczna musi zawierać pliki ze skanami w formacie PDF, tabele, zestawienia w wersji Excel z rozszerzeniem xls
  - c) zeskanować należy egzemplarz zawierający oryginały dokumentów,
  - d) pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru - max 50 MB;
  - e) jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinna umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech, a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych;

- f) materiały skanowane wchodzące w skład dokumentacji powinny charakteryzować się następującymi parametrami:
- rysunki techniczne i dokumenty kolorowe:
    - rozdzielczość 300-600 dpi;
    - maksymalna liczba kolorów: kolor 24 bitowy,
  - rysunki techniczne i dokumenty czarno - białe:
    - rozdzielczość 300-600 dpi,
    - 8 bitowa skala szarości.
- 5.4.6. Branża sanitarna (sieć wodociągowa i kanalizacyjna) - Sporządzenie dokumentacji powykonawczej i odbiorowej zgodnie z zapisami „Wytycznych projektowania i budowy. Miejskie sieci, urządzenia i przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy, warunki, standardy, wymagania”, dostępnych na stronie internetowej: [www.mpwik.wroc.pl](http://www.mpwik.wroc.pl)
- 5.4.7. W zakresie zieleni przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymogami zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, oraz wytycznymi dotyczącymi gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html) . Dane te należy przekazać Zamawiającemu oraz przesłać odpowiednim jednostkom do zaimportowania do SIP. Do kolaudatu branży zieleni należy również dołączyć potwierdzenie prawidłowego zaimportowania tych danych do bazy Systemu Informacji Przestrzennej.

## 6. Wytyczne szczegółowe/uzupełniające/inne:

### 6.1 Organizacja ruchu zastępczego

Wykonawca wykona projekt zastępczej organizacji ruchu oraz uzyska jego zatwierdzenie od właściwego organu, a w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego będzie go utrzymywał w należyтым stanie, zgodności z zatwierdzonym projektem i dokonywał niezbędnych zmian wymaganych przez zarządzającego ruchem lub wymuszonych postępowaniem robót, kolejnością lub zmianą kolejności ich wykonywania i inne niezbędne dla właściwego utrzymania bezpieczeństwa dla ruchu pieszego, kołowego i kolejowego.

6.2 Wykonawca jest zobowiązany do skoordynowania prac w każdym niezbędnym zakresie z innymi Wykonawcami realizującymi roboty budowlane na podstawie odrębnych kontraktów na terenach przyległych do przedmiotu zamówienia.

6.3 Ze względu na to, że przedmiotowy obszar znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, należy postępować zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków oraz Miejskim Konserwatorem Zabytków.

6.4 W przypadku wygaśnięcia terminu zatwierdzenia docelowej organizacji ruchu, Wykonawca własnym staraniem uzyska ponowne zatwierdzenie od Zarządzającego Ruchem.

### 6.5 Zieleni

Wykonawca powinien dysponować stosownym nadzorem przyrodniczym wynikającym m.in. z wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji.

W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien przewidzieć konieczność dysponowania specjalistą ornitologiem, który w czasie wizji terenowych na bieżąco będzie określał możliwość wykonania wycinki drzew.

W przypadku zidentyfikowania gatunków chronionych w trakcie realizacji inwestycji, Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz wykonać wszelkie warunki w nim narzucone. Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać m.in. zgodnie z opracowanym i uzgodnionym przez Zarząd Zieleni Miejskiej projektem w zakresie zabezpieczenia i odtworzenia zieleni oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia

([http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html)). Prace w obrębie drzew (w tym w szczególności w Strefie Ochrony Drzew - SOD) należy prowadzić pod stałym nadzorem dendrologicznym ze strony Wykonawcy, przez osobę posiadającą kwalifikacje określone w załączniku nr 2 do Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019.

Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem roślin na placu budowy (ogrodzenia, odeskowania pni, podwiązania gałęzi, wytyczenie tymczasowych dróg technologicznych itp.) muszą być wykonane przed rozpoczęciem prac budowlanych, w tym prac przygotowawczych i rozbiórkowych a ich poprawne wykonanie potwierdzone przez Inspektora Nadzoru Terenów Zieleni (INTZ). Wszelkie prace ogrodnicze, w tym cięcia sanitarne i techniczne drzew powinny być wykonywane przez specjalistów z wykształceniem/doświadczeniem ogrodniczym lub/i arborystycznym.

Wykonawca ma obowiązek składować humus w sposób, który będzie go kwalifikował do ponownego wykorzystania.

W zakresie zieleni przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymogami zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, oraz wytycznymi dotyczącymi gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem: [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html). Dane te należy przekazać Zamawiającemu oraz przesłać odpowiednim jednostkom do zaimportowania do SIP. Do kolaudatu branży zieleni należy również dołączyć potwierdzenie prawidłowego zaimportowania tych danych do bazy Systemu Informacji Przestrzennej.

Zadaniem Wykonawcy jest prowadzenie na bieżąco Dziennika Pielęgnacji wraz z dokumentacją zdjęciową wykonywanych prac oraz udostępnianie go do wglądu Zamawiającemu na każde żądanie.

**6.6** Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej ZDIUM: <http://bip.zdium.wroc.pl/category/sposoby-przyjmowania-i-zalatwiania-spraw/>

**6.7** Wykonawca zapozna się i będzie stosował wytyczne branżowe dostępne na stronie internetowej MPWIK: <https://www.mpwik.wroc.pl>

## **7. Zamówienia podobne**

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt. 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, dotychczasowemu wykonawcy lub dotychczasowym wykonawcom robót budowlanych, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem, a całkowita wartość tych zamówień została uwzględniona przy obliczaniu jego wartości.

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7) ustawy pzp polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych w obszarze ulicy Pomorskiej we Wrocławiu.

Dotyczy to również terenów bezpośrednio przyległych do obszarów wskazanych powyżej lub innych, na obszarze których roboty należy wykonać w konsekwencji zleconego zakresu zamówienia. Ewentualny zakres powyższych zamówień będzie podobny do zakresu zleconego w ramach niżej podanych pozycji:

- a) przebudowa ulicy Pomorskiej w zakresie jezdni, chodnika oraz budowy drogi rowerowej,
- b) budowa zabudowanego, wydzielonego torowiska tramwajowego,
- c) przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- d) przebudowę oświetlenia drogowego,
- e) przebudowę dwutorowej sieci trakcyjnej tramwajowej oraz wymianę trakcyjnych linii kablowych zasilających i powrotnych,
- f) przebudowę infrastruktury kolizyjnej,
- g) budowę miejskich kanałów technologicznych,
- h) montaż elementów małej architektury,
- i) wykonanie prac związanych z zagospodarowaniem zieleni,
- j) wykonanie i wdrożenie nowej organizacji ruchu docelowego (oznakowanie poziome i pionowe) wraz z elementami BRD,
- k) wyniesienie, wdrożenie i utrzymanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych,
- l) organizację, utrzymanie oraz likwidację zaplecza budowy,
- m) rekultywację terenu po zakończonych robotach wszystkich branż,

- n) wykonanie innych robót określonych w załączonej dokumentacji projektowej, jak również wypełnienie wszelkich wymogów i zobowiązań z niej wynikających,
- o) sporządzenie operatu kolaudacyjnego,

Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych z tymi wynikającymi ze wzoru umowy dla zamówienia podstawowego, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

## **8. Terminy i sposób rozliczenia**

Zgodnie ze wzorem umowy

## **9. Sposób zatrudnienia osób do realizacji zamówienia**

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz.U. z 2020 r. poz. 1320 t.j.) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- a) dokonywanie pomiarów geodezyjnych i wizji lokalnych w terenie
- b) wykonywanie robót rozbiórkowych nawierzchni podbudowy, chodników, drogi wykonanie robót ziemnych
- c) wykonywanie robót brukarskich
- d) wykonywanie robót polegających na wykonaniu podbudowy dróg, chodników, drogi rowerowej
- e) wykonywaniu robót polegających na położeniu nawierzchni asfaltowej,
- f) wykonanie robót polegających na układaniu rura kanalizacyjnych, wodociągowych,
- g) wykonywanie robót przy organizacji ruchu zastępczego i docelowego

## **10. Spis załączników**

LP.	NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
1.	ZAŁĄCZNIK NR 1	Dokumentacja projektowa budowlana i wykonawcza wykonana przez Biuro Projektów Dróg i Mostów BBKS-Projekt Sp. z o.o., ul. Ojca Beyzyma 10/1, 53-204 Wrocław
2.	ZAŁĄCZNIK NR 2	Uzgodnienie z ZZK
3.	ZAŁĄCZNIK NR 3	Wzór tablic informacyjnych miejskich
4.	ZAŁĄCZNIK NR 4	Zarządzenia Nr 11161/10 Prezydenta Wrocławia z dnia 09.12.2010r. w sprawie określania zasad wjazdu, poruszania się i obsługi komunikacyjnej pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 9 ton. Zarządzenia Nr 129/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 29.12.2014r. w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 18 ton.
5.	ZAŁĄCZNIK NR 5	Informacje dotyczące postępowania z materiałami z rozbiórki
6.	ZAŁĄCZNIK NR 6	Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z 28 czerwca 2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zielni Wrocławia.