

INWESTOR	<p>Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław</p>	
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	 <p>WROCŁAWSKIE INWESTYCJE</p>	<p>Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o. Ofiar Oświęcimskich 36 50-059 Wrocław</p>
NAZWA ZADANIA	<p>Opracowanie dokumentacji projektowej dla Przebudowy ul. Koszarowej w ramach zadania nr 05770 „Poprawa nawierzchni w ul. Koszarowej - opracowanie dokumentacji projektowej”</p> 	
TEMAT OPRACOWANIA	<p>OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA</p>	
KOD CPV	<p>NAZWA GRUP, KLAS I KATEGORII ROBÓT</p>	
71 32 20 00-1	<p>Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>	
71 32 00 00-7	<p>Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania</p>	
71 24 80 00-8	<p>Nadzór nad projektem i dokumentacją</p>	

Spis treści

1.	Informacje ogólne	3
2.	Inwestor	3
3.	Stan istniejący.....	3
4.	Opis zamówienia	3
5.	Zakres opracowania	4
6.	Wytyczne projektowe szczegółowe	4
7.	Przebieg prac projektowych.....	7
8.	Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia dla Wykonawcy.....	7
9.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem niniejszego zamówienia	12
10.	Zamówienia podobne	13
11.	Spis załączników do OPZ.....	13

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich decyzji, uzgodnień i pozwoleń oraz z uzyskaniem decyzji administracyjnej w zakresie przebudowy ulicy (umożliwiającej realizację robót budowlanych i ich zakończenie - ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę), a także pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania 05770 pn. „Poprawa nawierzchni w ul. Koszarowej - opracowanie dokumentacji projektowej”.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Reprezentowana przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

3. Stan istniejący

Ulica Koszarowa, na odcinku objętym niniejszym zamówieniem posiada jezdnię o nawierzchni z kostki kamiennej ograniczonej kamiennymi krawężnikami. Istniejąca szerokość jezdni, wynosząca ok. 5,5 m jest zbyt mała dla dwukierunkowego ruchu miejskiej komunikacji autobusowej, stąd w ramach niniejszego zamówienia należy zaprojektować jej poszerzenie do 6,0 m. Ulica odwadniana jest za pomocą wpustów ulicznych, zlokalizowanych obustronnie. Po obu stronach do jezdni przylegają pasy zieleni obsadzone drzewami, z czego młode drzewa posadzone w ostatnich latach przez ZZM po stronie północnej stanowią kompensatę przyrodniczą. Również po stronie północnej przy krawędzi jezdni zlokalizowana jest zatoka autobusowa o nienormatywnej szerokości z peronem przystankowym oraz drugi peron przystankowy - bez zatoki autobusowej, a także stanowiska do parkowania rowerów naprzeciw apteki. Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy do przyległych nieruchomości, m.in. szpitala, Uniwersytetu Wrocławskiego oraz budynków mieszkalnych. Wzdłuż północnego krawężnika, w pasie zieleni, ustawione są latarnie oświetleniowe stanowiące majątek Tauron Nowe Technologie, posiadające zmodernizowane w ostatnich latach oprawy oświetleniowe. Do zewnętrznych granic pasa drogowego przylegają chodniki – północny o nawierzchni bitumicznej i południowy o nawierzchni z kostki betonowej. Po stronie południowej, we wschodniej części ulicy, zlokalizowane są pojedyncze zatoki postojowe o nawierzchni gruntowej.

4. Opis zamówienia

Zamówienie dotyczy opracowania wielobranżowej dokumentacji dla przebudowy ul. Koszarowej we Wrocławiu, na odcinku od skrzyżowania z ul. Przybyszewskiego do skrzyżowania z ul. Sołtysowicką.

W ramach zamówienia należy uzyskać wszelkie niezbędne decyzje, uzgodnienia i pozwolenia, uzyskać ostateczną decyzję administracyjną umożliwiającą realizację robót budowlanych i ich zakończenie oraz pełnić nadzór autorski. Zadanie obejmuje zaprojektowanie kompleksowej przebudowy ul. Koszarowej na potrzeby komunikacji autobusowej, w tym również przebudowy kolizyjnego, niezwiązanego z obsługą pasa drogowego, uzbrojenia podziemnego i nadziemnego, docelowej organizacji ruchu, inwentaryzacji zieleni z projektem postępowania z kolidującymi egzemplarzami zieleni i ewentualnymi nasadzeniami kompensującymi (wyrównawczymi).

Projekt należy opracować zgodnie z wytycznymi jednostek Gminy Wrocław zamieszczonymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia oraz uzyskanymi w trakcie uzgadniania dokumentacji projektowej.

UWAGA:

W ramach niniejszego zamówienia należy również opracować dokumentację projektową *Remontu sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej w ul. Koszarowej we Wrocławiu* - zgodnie z odrębnym opisem przedmiotu zamówienia dla zakresu MPWiK S.A. – załącznik nr 33 do OPZ.

5. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja ma posłużyć do wyłonienia w drodze postępowania przetargowego, przeprowadzonego w ramach ustawy PZP, Wykonawcy robót budowlanych i następnie wykonania na jej podstawie robót budowlanych.

W zakresie obowiązków Wykonawcy niniejszego zamówienia jest opracowanie i uzgodnienie niezbędnych pozycji projektowych, w tym:

1. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna zgodnie z zarządzeniem nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia – **załącznik nr 29 do OPZ.**
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekt techniczny),
3. Projekty branżowe wykonawcze co najmniej następujących branż:
 - a. drogi,
 - b. odwodnienie drogowe (część niestanowiąca zakresu MPWiK),
 - c. remont kanalizacji sanitarnej (zakres MPWiK),
 - d. remont kanalizacji deszczowej (zakres MPWiK),
 - e. oświetlenie drogowe,
 - f. budowa kanalizacji MKT,
 - g. budowa tablic DIP,
 - h. przebudowa kolizyjnej infrastruktury (odrębnie dla każdej branży i operatora),
 - i. organizacja ruchu docelowego,
 - j. zieleń (operat dendrologiczny wraz z waloryzacją przyrodniczą, projekt nasadzeń uwzględniający w swoim zakresie również nasadzenia kompensacyjne, zastępcze i wyrównujące, z pielęgnacją),
 - k. projekt małej architektury,
4. Inne opracowania:
 - a. opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu,
 - b. projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej,
 - c. przedmiary robót i kosztorys ofertowy,
 - d. kosztorys inwestorski,
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - f. decyzja środowiskowa / postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - g. uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
 - h. pozyskanie i aktualizacja mapy do celów projektowych,
 - i. uzgodnienia, opinie itp.,
 - j. przygotowanie materiałów do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, jego skuteczne złożenie i uzyskanie ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę,
 - k. opracowanie operatu z szacowania wartości godziwej elementów istniejącego oświetlenia ulicznego własności Tauron Nowe Technologie, likwidowanego w trakcie przebudowy oświetlenia drogowego, na majątek ZDIUM,
 - l. wizualizacje komputerowe zaprojektowanej ulicy na tle rzeczywistych zdjęć z natury – 5 ujęć,
 - m. zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi,
 - n. decyzje wynikające z art. 39 Ustawy o drogach publicznych.

6. Wytyczne projektowe szczegółowe

1. Wytyczne Biura Zrównoważonej Mobilności z dn. 14.07.2020 r. – **załącznik nr 1 do OPZ.**
2. Wytyczne ZDIUM Wrocław – **załącznik nr 2 do OPZ.**
3. Wytyczne Wydziału Wody i Energii – **załącznik nr 3 do OPZ.**
4. Wytyczne Biura Rozwoju Wrocławia – **załącznik nr 4 do OPZ.**
5. Wytyczne Miejskiego Konserwatora Zabytków – **załącznik nr 5 do OPZ.**

6. Wytyczne Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – **załącznik nr 6 do OPZ.**
7. Wytyczne Zarządu Zieleni Miejskiej – **załącznik nr 7 do OPZ.**
8. Wytyczne Biura Wrocław Bez Barrier – **załącznik nr 8 do OPZ.**
9. Stanowisko Uniwersytetu Wrocławskiego ws. wykorzystania terenu uczelni na potrzeby pętlenia miejskiej komunikacji autobusowej – **załącznik nr 9 do OPZ.**
10. Przy projektowaniu uwzględnić informacje gestorów sieci zawarte w **załączniku nr 10 do OPZ.**
11. Przy projektowaniu nawierzchni chodników należy uwzględnić „Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia” – **załącznik nr 11 do OPZ.**
12. Projektowane przejścia dla pieszych należy wyposażyć w pasy z płytek „stop”, oraz zastosować rozwiązania zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 249/19 z dn. 21.01.2019 r. w sprawie stosowania *Wrocławskich standardów dostępności przestrzeni miejskich* – **załącznik nr 12 do OPZ.**
13. Drogi rowerowe projektować zgodnie z dokumentem „*Standardy projektowe i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej województwa dolnośląskiego*” w wersji z 20.04.2021 r. - **załącznik nr 13 do OPZ.**
14. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej dla organizacji ruchu uwzględnić wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania pionowego, poziomego, elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego – **załącznik nr 14 do OPZ.**
15. Przy opracowaniu dokumentacji projektowej należy stosować elementy z katalogu mebli miejskich – **załącznik nr 15 do OPZ.**
16. Wiaty projektować z uwzględnieniem zabezpieczenia szklanych wiat przystanków przed ptasimi kolizjami na obszarze Gminy Wrocław – **załącznik nr 16 do OPZ.**
17. Kosze na śmieci projektować przy uwzględnieniu wytycznych zawartych w **załączniku nr 17 do OPZ.**
18. W dokumentacji należy stosować okładkę zgodną ze wzorem stanowiącym **załącznik nr 18 do OPZ.**
19. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne WIM do wykonania nawierzchni peronów tramwajowych i przystanków autobusowych oraz opracowanie „Osoby niewidome i słabowidzące w przestrzeni publicznej” – **załącznik nr 19 do OPZ.**
20. Przy projektowaniu należy uwzględnić zarządzenie dyrektora ZDIUM we Wrocławiu nr 15/09 z dnia 04.05.2009 w sprawie wykonania zarządzenia 4593/08 Prezydenta Wrocławia ws. ustalania zasad gospodarowania materiałem pochodzącym z rozbiórek dróg publicznych i dróg wewnętrznych oraz obiektów budowlanych położonych w granicach administracyjnych Miasta Wrocławia – **załącznik nr 20 do OPZ.**
21. Przy projektowaniu należy uwzględnić Standardy planowania i zagospodarowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury zgodnie z Zarządzeniem nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20.03.2020 r. – **załącznik nr 21 do OPZ.**
22. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonywania odwodnienia drogowych, odwodnienia torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego - **załącznik nr 22 do OPZ.**
23. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych – **załącznik nr 23 do OPZ.**
24. Przy projektowaniu należy uwzględnić informacje zawarte w piśmie Zarządu Zieleni Miejskiej ws. uzgadniania dokumentacji projektowej – **załącznik nr 24 do OPZ.**
25. Przy projektowaniu należy uwzględnić zasady projektowania i budowy Miejskich Teletechnicznych Kanałów Kablowych – **załącznik nr 25 do OPZ.**
26. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne do projektowania lokalizacji przystanków oraz infrastruktury na przystankach komunikacji miejskiej – **załącznik nr 26 do OPZ.**
27. Przy projektowaniu należy uwzględnić wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem ITS we Wrocławiu, Wytyczne do włączania urządzeń ITS we Wrocławiu podczas inwestycji Gminy Wrocław, Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji – **załącznik nr 27 do OPZ.**
28. Wykonawca dokumentacji projektowej zobligowany jest do nie używania nazw własnych producentów materiałów budowlanych. Przykładowe uzgodnienie KWPMW bez użycia nazw własnych/towarowych – **załącznik nr 28 do OPZ.**
29. Przy projektowaniu należy uwzględnić Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, cennik drewna, karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia – **załącznik nr 29 do OPZ.**
30. Przy projektowaniu należy uwzględnić zasady realizacji prac na infrastrukturze lub zbliżeniu z infrastrukturą Orange Polska S.A. – **załącznik nr 30 do OPZ.**
31. Przy projektowaniu należy uwzględnić Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 z dnia 17.06.2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu wraz z Katalogiem Dobrych Praktyk oraz

Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK 2019 – załącznik nr 31 do OPZ.

32. Przy projektowaniu należy uwzględnić propozycje standardów w zakresie kształtowania zieleni wysokiej miejski tras komunikacyjnych – załącznik nr 32 do OPZ.
33. Projekt MKT ma obejmować cały zakres zamówienia, w tym połączenie z istniejącą lub projektowaną kanalizacją MKT w przyległych ulicach.
34. Dokumentację projektową dotyczącą tablic DIP należy podzielić tak, aby wszystkie części (projekty, przedmiary, STWIORB) odrębnie opisywały i umożliwiały realizację w następujących etapach:
 - a) etap I DIP - wykonanie kanalizacji kablowej, fundamentu i słupa dla tablicy DIP,
 - b) etap II DIP - pozostała część instalacyjna z montażem i uruchomieniem tablic DIP, w tym skonfigurowaniem, podłączeniem i skomunikowaniem ich z miejskim systemem DIP.
35. Dokumentację projektową uzgodnić z MPK Sp. z o.o., w szczególności projekty branży drogowej i lokalizację punktu socjalnego.
36. W celu ochrony cennych przyrodniczo drzew, dopuszcza się miejscowe stosowanie przewężeń chodników, nawierzchni hydroprzepuszczalnych lub meandrowanie ich przebiegu łagodnymi łukami;
37. Na planach sytuacyjnych PZT oraz wszystkich branżowych projektów wykonawczych należy zaznaczyć SOD (strefy ochrony drzew).
38. Wszystkie elementy zagospodarowania pasa drogowego podlegające budowie i przebudowie winny być zaprojektowane zgodnie z aktualnymi zapisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w zakresie parametrów geometrycznych i konstrukcyjnych oraz Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003. poz. 2181 ze zm. w zakresie oznakowania i wymagań BRD. W przypadku stosowania elementów infrastruktury niezgodnych z obowiązującymi przepisami należy uzyskać stosowne odstępstwo.
39. Przy opracowywaniu projektu organizacji ruchu, należy sporządzić symulację/wizualizację ruchu i programów pracy sygnalizacji świetlnej. Jest to warunkiem niezbędnym do uzyskania uzgodnienia z Wydziału Inżynierii Miejskiej UM.
40. Każdorazowo przed złożeniem wniosków o wydanie decyzji należy przekazać Zamawiającemu do akceptacji całość przygotowanych materiałów.
41. Całą korespondencję (treści wysłane i otrzymane) prowadzoną ze wszystkimi podmiotami, związaną ze zleconymi pracami projektowymi, należy wraz z załącznikami przekazywać Zamawiającemu do wiadomości w formie elektronicznej, za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres, który zostanie ustalony po zawarciu umowy. W przypadku przekazywania plików o wielkości przekraczającej rozmiar rzędu 1 MB, wskazane jest udostępnianie paczek materiałów do pobrania, np. z wybranego przez Wykonawcę serwisu internetowych usług chmurowych. Dostęp do materiałów udostępnionych Zamawiającemu do pobrania należy zabezpieczyć hasłem, uniemożliwiającym pobranie lub odczytanie ich przez osoby trzecie.
42. Na potrzeby sprawozdawczości, w dokumentacji należy umieścić informacje statystyczne w następującym układzie:
 - a) Budowa drogi (mb)
 - b) Przebudowa drogi (mb)
 - c) Budowa chodnika (mb)
 - d) Przebudowa chodnika (mb)
 - e) Budowa ścieżki rowerowej (mb)
 - f) Przebudowa ścieżki rowerowej (mb)
 - g) Budowa ciągu pieszo-rowerowego (mb)
 - h) Przebudowa ciągu pieszo-rowerowego (mb)
 - i) Budowa oświetlenia (ilość lamp)
 - j) Przebudowa oświetlenia (ilość lamp)
 - k) Doświetlenie przejść (ilość)
 - l) Kanał sanitarny (mb)
 - m) Sieć wodociągowa (mb)
 - n) Kanał deszczowy (mb)
 - o) Budowa torowiska (mb)
 - p) Przebudowa torowiska (mb)
 - q) Kanał technologiczny MKT (mb)

7. Przebieg prac projektowych

1. W pierwszym etapie prac należy wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni wraz z jej waloryzacją, a następnie przy projektowaniu każdej z branż należy uwzględnić ochronę roślin.
2. Na pierwszej radzie technicznej należy przedstawić i omówić:
 - a) szczegółową inwentaryzację zieleni ze strefami SOD z waloryzacją przyrodniczą,
 - b) propozycję wariantów geometrii pod kątem kolizji z istniejącą zielenią.
3. Na kolejnej radzie technicznej należy przedstawić i omówić propozycję wprowadzenia rozwiązań wskazanych przez MKZ.
4. Należy przestrzegać następującej kolejności uzyskiwania uzgodnień, a ewentualne zmiany tej kolejności uzgadniać z Zamawiającym:
 - a) ZZM,
 - b) MKZ,
 - c) ZDIUM,
 - d) MPK,
 - e) Rada Osiedla,
 - f) gestorzy sieci.
5. Na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie organizowania w trakcie procesu projektowego w siedzibie Zamawiającego i w uzgodnionym z nim terminie, w zależności od własnych potrzeb lub na każde wezwanie Gminy Wrocław/MPWiK Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek wskazanych przez Zamawiającego, w celu akceptacji proponowanych rozwiązań. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Technicznych Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 5 dni przed terminem Rady Technicznej. Wykonawca będzie informował Zamawiającego co miesiąc, za wyjątkiem miesiąca, w którym wypada Rada Techniczna, o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie materiałów w wersji elektronicznej. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły będą sporządzane przez Wykonawcę w ciągu 3 dni roboczych i będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Zapisy tego punktu stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.
6. **Dodatkowo Wykonawca przedstawi na pierwszej Radzie Technicznej harmonogram prac z uwzględnieniem terminów oraz ww. Kamieni Milowych** i będzie informował Zamawiającego co miesiąc o postępie prac i zmianach jakie zaszły w harmonogramie. Dopuszcza się przesłanie harmonogramu w wersji elektronicznej. Pierwsza Rada Techniczna powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach Technicznych, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do zaakceptowania w terminie 3 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę Techniczną oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach Technicznych. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do innych niż protokoły z Rad Technicznych notatek ze spotkań.

8. Wytyczne ogólne dotyczące realizacji przedmiotu zamówienia dla Wykonawcy

1. Dokumentację należy wykonać w języku polskim zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, zasadami wiedzy technicznej.
2. W cenie ofertowej Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami projektowymi, wizjami w terenie, badaniami, pomiarami, odkrywkami, uzyskiwaniem wytycznych, warunków technicznych, uzgodnień, ekspertyzy, odstępstwa, oraz postępowaniami administracyjnymi, zmierzającymi do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
3. W ramach wynagrodzenia Wykonawca zobowiązany będzie do niezwłocznego (nie dłużej niż 3 dni) udzielania wyjaśnień i odpowiedzi na pytania oferentów zgłaszane w trakcie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych na podstawie Opracowania.

4. Wykonawca będzie zobowiązany do opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej oraz dokonywania wizji lokalnych na miejscu i dokumentacji zdjęciowej w terenie w trakcie całego procesu projektowego.
5. Wykonawca będzie zobowiązany do wykorzystania w opracowanej dokumentacji najnowszych rozwiązań technologicznych. Projekt powinien zawierać optymalne rozwiązania, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne rysunki szczegółów i detali, przekrojów wraz z dokładnym opisem oraz podaniem wszystkich niezbędnych parametrów, pozwalających na identyfikację materiału lub urządzenia,
6. Wszystkie zaproponowane rozwiązania projektowe należy na roboczo konsultować z Zamawiającym.
7. Wykonawca winien dokonać wszelkich niezbędnych uzgodnień ze wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania.
8. W ramach ustalonego w umowie wynagrodzenia, Wykonawca łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, przekaze oświadczenia:
 - o przekazaniu autorskich praw majątkowych i udzieleniu zgody na wykonywanie praw zależnych bez dodatkowego wynagrodzenia,
 - o kompletności dokumentacji,
 - o zgodności wersji elektronicznej z wydaną wersją papierową,
 - o opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć,
 - o zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami,
 - o nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich.
9. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność za prawidłową lokalizację sieci podziemnych jak i innych urządzeń nadziemnych.
10. W przypadku konieczności przebudowy kolizyjnego uzbrojenia Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania od właściciela danej sieci warunków technicznych przebudowy i uzyskania pozytywnego uzgodnienia dla projektu przebudowy kolidujących sieci.
11. W przypadku konieczności przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, nie będącego własnością zamawiającego, Wykonawca powinien zamieścić informację o przebudowie sieci i urządzenia w standardzie uzbrojenia istniejącego. W przypadku, gdy właściciele lub zarządcy sieci wniosą o podniesienie standardu sieci przebudowywanej sieci i urządzeń Wykonawca zobowiązany jest zawiadomić o tym Zamawiającego. Projekt w zakresie przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, dla którego zakłada się podwyższenie standardu lub unowocześnienia obiektu i urządzenia może zostać opracowany tylko za zgodą Zamawiającego.
12. Jeżeli w ramach projektowanej likwidacji kolizji powstaną nieczynne odcinki niżej wymienionych sieci uzbrojenia podziemnego, to należy zaprojektować ich demontaż z obszaru pasa drogowego, na odcinku objętym opracowaniem:
 - a) elektroenergetyczne,
 - b) ciepłownicze,
 - c) gazowe,
 - d) telekomunikacyjne.
13. Przy demontażu sieci wymienionych w punkcie poprzednim należy przewidzieć zastosowanie bezinwazyjnych technologii w tym zakresie w rejonie SOD i odstąpić od likwidacji w miejscach, w których skutkowałoby to zniszczeniem zagospodarowania terenu nad tymi sieciami i w ich sąsiedztwie lub zagrożeniem dla prawidłowości funkcjonowania odcinków sieci w ich miejsce wybudowanych lub istniejących w bezpośrednim sąsiedztwie.
14. W dokumentacji należy podać rodzaj i ilość odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji (ilość w tonach). Zamawiający informuje, że Wykonawca robót zobowiązany będzie do postępowania z odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21); powyższe należy odpowiednio zapisać w dokumentacji projektowej,
15. projekt budowlany powinien zawierać informacje na temat zagrożeń występujących w trakcie prowadzenia robót oraz o konieczności opracowania planu „bioz” (art. 21 a ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. 2013 poz. 1409.),
16. Projekt powinien uwzględniać zabezpieczenie otoczenia na czas wykonywania robót, w szczególności drzew.
17. Informacje zawarte w Dokumentacji w zakresie technologii wykonania robót, doboru materiałów i urządzeń powinny określać przedmiot Umowy w sposób zgodny z ustawą Prawo zamówień publicznych (art. 29 i 30),
18. Uzyskać decyzje zgodne z art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami:
19. W kwestii wszystkich rodzajów istniejących, wymagających przełożenia sieci podziemnych należy dokonać szczegółowej ich inwentaryzacji pod kątem terminów ich budowy, ostatniej przebudowy lub remontu. Do

obowiązków projektanta należy ustalenie w/w terminów w instytucjach prowadzących ewidencję uzbrojenia terenu. Ma to związek z regulacją obowiązków właściciela sieci oraz zarządcy drogi odnośnie kosztów przełożenia, zgodnie z zapisami ustawy o drogach publicznych art. 39 ust 3 i 5 z dnia 21 marca 1985 r. (z późn. zmianami):

- Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu o którym mowa w ust. 3 ustawy, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel w przypadku urządzeń i sieci, dla których decyzja na lokalizację została wydana po 09 grudnia 2003r.
- Dla urządzeń umieszczonych w pasie drogowym na podstawie przepisów obowiązujących przed dniem 09 grudnia 2003 r. koszt przełożenia urządzenia w związku z budową przebudową lub remontem drogi; ponosi zarządca drogi pod warunkiem zachowania dotychczasowych parametrów technicznych urządzenia lub sieci.
- Gdy na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w urządzeniu lub obiekcie - koszt ulepszenia ponosi właściciel
- Z zastrzeżeniem art. 32 ust. 3 ustawy, jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej umieszczonej w pasie drogowym, koszt tego przełożenia ponosi:
 - zarządca drogi – w przypadku gdy nie upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3 ustawy, pod warunkiem zachowania dotychczasowych właściwości użytkowych oraz parametrów technicznych infrastruktury telekomunikacyjnej;
 - właściciel infrastruktury telekomunikacyjnej – w przypadku gdy:
 - upłynęły 4 lata od dnia wydania decyzji, o której mowa w ust. 3,
 - na żądanie właściciela wprowadzono ulepszenia w infrastrukturze telekomunikacyjnej,
 - infrastruktura telekomunikacyjna została zlokalizowana w pasie drogowym, mimo że zarządca drogi zawarł w decyzji, o której mowa w ust. 3, informację o planowanej w okresie 4 lat budowie, przebudowie lub remoncie odcinka drogi, którego dotyczy decyzja.

18.1. Wykonawca opracuje zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi, zgodnie z opisem zawartym w punkcie 19. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu pisemną informację o zakresie przebudowy sieci oraz o wysokości przewidywanych szacunkowych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących, z uwzględnieniem obowiązku wynikającego z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

18.2. Na projektancie spoczywa obowiązek uzyskania decyzji zarządcy drogi o zgodzie na lokalizację w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń nie związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, zgodnie z art. 39 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami.

18.3. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego (zarówno dla urządzeń przebudowywanych, jak i nowo budowanych). Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym stosowną decyzją. W opracowaniu należy zestawić dla każdej sieci i urządzenia: długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie podstawowym materiałem wyjściowym do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

20. Wykonawca będzie miał obowiązek uzyskać (w uzgodnieniu z Zamawiającym) opinię Rad Osiedli, znajdujących się w obszarze lub w bezpośredniej bliskości obszaru przebudowy. W celu uzyskania powyższej opinii Wykonawca przekaże do wglądu elektroniczną wersję projektu zagospodarowania terenu (PZT) oraz zorganizuje w siedzibie Zamawiającego spotkanie z udziałem zainteresowanych Rad Osiedli.

21. W zakresie wykonawcy będzie przygotowanie dokumentacji projektowej wykonanej zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019 obejmującej w szczególności:

- a) Operat dendrologiczny wraz z planem gospodarki drzewostanem (w tym m.in. opis niezbędnych wycinek oraz wskazanie drzew wymagających niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych i korekcyjnych dostosowujących istniejącą zieleń do nowego układu komunikacyjnego - np. skrajnia). We wspomnianym operacie należy zwrócić szczególną uwagę na wykonanie analizy uniknięcia kolizji inwestycji z istniejącą roślinnością oraz podania szczegółowych rozwiązań, zarówno technicznych jak i organizacyjnych, pozwalających na prowadzenie prac w rejonie drzew i krzewów (SOD) w najmniej

szkodzący im sposób, ze wskazaniem sposobu zabezpieczenia SOD (strefy ochrony drzew) w trakcie robót, zgodnym z kartami ochrony drzew. W ramach operatu dendrologicznego należy sporządzić również plan ochrony drzew na terenie budowy obejmujący m.in. wykaz drzew i zadrzewień grupowych, krzewów do zachowania i szczególnego zabezpieczenia. Należy pamiętać o wkreśleniu na załącznikach graficznych zasięgów koron oraz Stref Ochrony Drzew.

O ile zachodzi taka potrzeba, należy również wskazać egzemplarze do objęcia opinią lub ekspertyzą dendrologiczną, do pielęgnacji, do przesadzenia i koniecznego usunięcia oraz drzew, które widnieją na mapie zasadniczej lecz nie stwierdzono ich obecności w terenie, a także do objęcia monitoringiem w okresie 5 lat po zakończeniu inwestycji.

Opis w operacie dendrologicznym powinien obejmować również zsyntetyzowane informacje na temat ilości zinwentaryzowanych drzew, ilości zinwentaryzowanych grup samosiewów, ilości zinwentaryzowanych krzewów a także ilości drzew/skupin/krzewów wycinanych oraz wymagających podkrzesania itp.

- b) Projekt budowlany i wykonawczy zieleni. Projekt ten powinien obejmować w swoim zakresie również, w zależności od potrzeb, nasadzenia wyrównujące / kompensujące / zastępcze. Przy doborze gatunkowym należy uwzględniać warunki jakie panują w miejscu wzrostu. Tabele z proponowanymi gatunkami roślin powinny obejmować szczegółowy opis określający wielkość oraz jakość wskazanego materiału roślinnego (przy wykorzystaniu zaleceń Związku Szkółkarzy Polskich). Konieczne jest również zdefiniowanie wad niedopuszczalnych materiału roślinnego. Należy określić czynności pielęgnacyjne w ujęciu tabelarycznym (zalecane terminy, krotność powtórzeń) po posadzeniu drzew (intensywne) oraz w kolejnych latach. W razie takiej potrzeby wykorzystać rozwiązania wspomagające adaptację drzew do nowych warunków tj. np. treegatory, worki rozsączające, mikoryzacja, żele, hydroboxy.
 - c) Zarówno operat dendrologiczny jak i projekt w zakresie zieleni powinien zostać wykonany przez osoby posiadające kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 przywołanego na wstępie Zarządzenia.
 - d) Należy bezwzględnie minimalizować konieczne wycinki i stosować rozwiązania przestrzenne i technologiczne niezbędne do zapewnienia drzewom żywotności i optymalnych warunków siedliskowych.
 - e) Opis szczegółowych rozwiązań technicznych i organizacyjnych dotyczących prac, mających na celu ochronę istniejącej i projektowanej zieleni a realizowanych ramach konkretnej branży powinien się znaleźć również w poszczególnych projektach branżowych.
 - f) Dążenie do wykonania największej możliwej ilości nasadzeń na terenie objętym inwestycją. W przypadku gdy nie będzie to możliwe, należy zaprojektować i wykonać nasadzenia na terenach Gminy Wrocław, po wcześniejszym uzgodnieniu dokładnej ich lokalizacji z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
 - g) Należy stosować drzewa o minimalnych parametrach wskazanych w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, chyba, że w trakcie procesu projektowego w wyniku uzgodnień lub innych decyzji organów parametry te zostaną zwiększone.
 - h) W procesie projektowania należy m.in. uwzględniać postępowanie zgodne z Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia (http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
 - i) We wszystkich opracowaniach dotyczących drzew i krzewów należy uwzględniać wytyczne dotyczące gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednio wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html. Przekazanie danych wprowadzanych do SIP (wycinka i nasadzenia) oraz potwierdzenia stosownej jednostki prawidłowego zaimportowania powyższych danych.
 - j) W celu uniknięcia ewentualnych opłat administracyjnych związanych z wycinką drzew i krzewów, w przypadku składania wniosku o zezwolenie na wycinkę, należy wykonać i dołączyć projekt nasadzeń zastępczych/kompensacyjnych.
 - k) Dokumentację projektową należy przedłożyć stosownym jednostkom (w szczególności ZZM) celem zaopiniowania/ uzgodnienia.
22. Dokumentację projektową należy przekazać Zamawiającemu:
- a) w wersji papierowej – odpowiednio w liczbie:
 - projekt budowlany, złożony z części, z dopiętymi kopiami uzyskanych warunków technicznych, decyzji, opinii, postanowień, uzgodnień i stosownych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, projekty wykonawcze oraz pozostałe opracowania - **4 egz.** (z czego 2 egz. projektu budowlanego z pieczętkami organu wydającego pozwolenie na budowę/decyzję ZRID) + **2 egz. dla MPWiK** (bez pieczętek organu),
 - zbiór **oryginałów** uzyskanych warunków technicznych, decyzji, opinii, zgłoszeń, zaświadczeń, postanowień, uzgodnień i stosownych odstępstw od przepisów techniczno-budowlanych, wraz

z oryginałami załączników do tych dokumentów (nie dotyczy projektu budowlanego stanowiącego załącznik do pozwolenia na budowę) - 1 egz.,

- b) w wersji elektronicznej - w **4 egz. + 2 dla MPWiK**; na nośniku optycznym CD-R lub DVD+/-R lub pendrive z odpowiednimi opisami w formacie PDF i w wersji edytowalnej - projekt budowlany wraz ze wszystkimi warunkami technicznymi, decyzjami, opiniami, postanowieniami, uzgodnieniami, stosownymi odstępstwami od przepisów techniczno-budowlanych i dokumentami umieszczony w jednym katalogu, projekty wykonawcze i pozostałe opracowania w kolejnych katalogach,

Schemat pakowania kompletów dokumentacji przekazywanej Zamawiającemu (egzemplarze nr 5 i 6 dla MPWiK analogicznie):

Opakowanie: egzemplarz nr 1	Opakowanie: egzemplarz nr 2	Opakowanie: egzemplarz nr 3	Opakowanie: egzemplarz nr 4	Opakowanie: Oryginały dokumentów
- PB z pieczętą WAIB egz. nr 1 - PW egz. nr 1 - Przedmiar egz. nr 1 - STWiORB egz. nr 1 - DVD egz. nr 1 - itd.	- PB z pieczętą WAIB egz. nr 2 - PW egz. nr 2 - Przedmiar egz. nr 2 - STWiORB egz. nr 2 - DVD egz. nr 2 - itd.	- PB bez pieczętki WAIB egz. nr 3 - PW egz. nr 3 - Przedmiar egz. nr 3 - STWiORB egz. nr 3 - DVD egz. nr 3 - itd.	- PB bez pieczętki WAIB egz. nr 4 - PW egz. nr 4 - Przedmiar egz. nr 4 - STWiORB egz. nr 4 - DVD egz. nr 4 - itd.	- Decyzje - Uzgodnienia - itd.

23. Każdy rysunek techniczny w wersji papierowej ma być podpisany oryginalnie przez projektanta i sprawdzającego, każde inne opracowanie, w tym opisy techniczne, STWiORB, przedmiary, kosztorysy inwestorskie mają być podpisane przez osobę je sporządzającą.
24. Wymogi dla wersji elektronicznej dokumentacji:
- Pliki muszą być zoptymalizowane pod względem rozmiaru.
 - Jakość zeskanowanych lub wygenerowanych dokumentów, rysunków technicznych powinny umożliwiać odczytanie wszystkich detali i cech a jednocześnie uwzględniać i nie przekraczać rzeczywistej rozdzielczości biurowych urządzeń do wyświetlania i powielania danych.
 - W celu udostępnienia przez Zamawiającego informacji o przedmiotowym projekcie w Systemie Informacji Przestrzennej Urzędu Miejskiego Wrocławia należy również przekazać 1 egzemplarz elektronicznej postaci dokumentacji w wersji edytowalnej w jednym z formatów: GIS – SHAPE (preferowany) lub CAD-DGN, DWG lub DXF. Dane powinny być przekazane w układzie współrzędnych 2000 (ETRS_1989_Poland_CS2000_zone_6).
 - Ponadto organizacja ruchu docelowego przekazana w formie elektronicznej w wersji edytowalnej w programie AutoCAD nie nowszej niż 2008.
25. Każdy komplet dokumentacji należy umieścić w osobnym, sztywnym opakowaniu, które należy wyposażyć w opis zawartości umieszczony w dwóch miejscach opakowania – na największym boku i od góry.
26. W przypadku konieczności uzyskania decyzji na prowadzenie badań archeologicznych Wykonawca ma w zakresie zamówienia uzyskać przedmiotowej decyzji u Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Wybór archeologa, który będzie wymieniony w decyzji należy do Wykonawcy. Wybrany archeolog nie będzie miał zagwarantowanego zlecenia na prowadzenie prac archeologicznych podczas realizacji robót budowlanych wykonanych na podstawie opracowanej dokumentacji. Ponadto projektant zobowiązany jest do przedłożenia oświadczenia, że przy wyborze archeologa (osoby prowadzącej badania archeologiczne) zastosował kryterium posiadania kwalifikacji, o których mowa w § 26 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27.07.2011 (Dz. Nr 165, poz. 987 ze zm.), która stanowi, że:
- Badania archeologiczne może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań.
 - Przy ustalaniu czasu trwania praktyki, o której mowa w ust. 1, nie uwzględnia się uczestnictwa w badaniach archeologicznych prowadzonych metodą powierzchniową, nadzorów archeologicznych i rozpoznawania obiektów archeologicznych przy pomocy odwiertów oraz opracowywania dokumentacji zabytków ruchomych odkrytych w trakcie badań archeologicznych.
27. Sposób zatrudnienia osób do realizacji zamówienia. Zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy Pzp oraz w związku z art. 36 ust. 2 pkt 8a ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w rozumieniu

art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy (Dz. U. 2016 poz. 1666) przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- prowadzenie korespondencji (odbieranie, wysyłanie i dostarczanie) z Zamawiającym,
- powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych,
- dostarczanie dokumentacji do urzędów,
- opracowanie dokumentacji technicznej pod kierunkiem i nadzorem projektanta,
- wykonywanie rysunków wg. szkiców dostarczonych przez projektantów/pracodawcy,
- dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie,
- wykonywanie innych czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta.

28. Zamawiający na końcu niniejszego OPZ załącza spis załączników, których treść należy uwzględnić przy opracowywaniu dokumentacji projektowej, objętej niniejszym zamówieniem.

9. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem niniejszego zamówienia

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. (Dz.U. 2013 poz. 1409)
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. nr 202, poz. 2072 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430)
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 1997r. nr 98, poz. 602 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. nr 177, poz. 1729)
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
7. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz. 627 z późn. zmianami).
8. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 nr 92 poz.880 z późn. zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462).
10. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. nr 25, poz. 133).
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. nr 120, poz. 1126)
12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1127 z późn. zm.).
13. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2004r. nr 19, poz. 177 z późn. zm.)
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004r. nr 130, poz. 1389)
15. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.)
16. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680)
17. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)

Uwaga:

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać wszelkie wchodzące w życie nowelizacje na etapie realizacji Opracowania.

10. Zamówienia podobne

Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia, w ramach zamówień podobnych, dotyczącego opracowania dokumentacji projektowej dla terenu przyległego do pasa drogowego objętego przedmiotowym opracowaniem, zawierającej następujące części:

1. Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna,
2. Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane, projekt techniczny),
3. Projekty branżowe wykonawcze branż:
 - a. drogi,
 - b. odwodnienie drogowe i kanalizacja deszczowa,
 - c. kanalizacja sanitarna,
 - d. oświetlenie drogowe,
 - e. budowa kanalizacji MKT,
 - f. budowa tablic DIP,
 - g. przebudowa kolizyjnej infrastruktury (odrębnie dla każdej branży i operatora),
 - h. organizacja ruchu docelowego,
 - i. zieleń (operat dendrologiczny wraz z waloryzacją przyrodniczą, projekt nasadzeń uwzględniający w swoim zakresie również nasadzenia kompensacyjne, zastępcze i wyrównujące, z pielęgnacją),
 - j. projekt małej architektury,
4. Inne opracowania:
 - a. opinia geotechniczna oraz badania geotechniczne w zakresie odpowiednim do kategorii geotechnicznej projektowanego obiektu,
 - b. projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej,
 - c. przedmiary robót i kosztorys ofertowy,
 - d. kosztorys inwestorski,
 - e. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,
 - f. decyzja środowiskowa / postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania ws. wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
 - g. uzyskanie ewentualnych odstępstw od obowiązujących przepisów,
 - h. pozyskanie i aktualizacja mapy do celów projektowych,
 - i. uzgodnienia, opinie itp.,
 - j. pozwolenie na budowę wraz z przygotowaniem materiałów do wniosku i jego skutecznym złożeniem,
 - k. opracowanie operatu z szacowania wartości godziwej elementów istniejącego oświetlenia ulicznego własności Tauron Nowe Technologie, likwidowanego w trakcie przebudowy oświetlenia drogowego, na majątek ZDIUM,
 - l. Wizualizacje komputerowe zaprojektowanej ulicy na tle rzeczywistych zdjęć z natury.

Zamówienie podobne będzie należało wykonać odpowiednio zgodnie z wymogami opisanymi w niniejszym opisie przedmiotu zamówienia.

11. Spis załączników do OPZ

NR ZAŁĄCZNIKA	NAZWA ZAŁĄCZNIKA
ZAŁĄCZNIK NR 1	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez Biuro Zrównoważonej Mobilności
ZAŁĄCZNIK NR 2	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez ZDIUM
ZAŁĄCZNIK NR 3	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez Wydział Wody i Energii
ZAŁĄCZNIK NR 4	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez BRW
ZAŁĄCZNIK NR 5	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez MKZ
ZAŁĄCZNIK NR 6	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez DWKZ
ZAŁĄCZNIK NR 7	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez ZZM
ZAŁĄCZNIK NR 8	Wytyczne dla przedmiotowego zadania, wydane przez Biuro Wrocław Bez Barier
ZAŁĄCZNIK NR 9	Stanowisko Uniwersytetu Wrocławskiego ws. pętlenia autobusów na terenie UWr

ZAŁĄCZNIK NR 10	Informacje gestorów sieci dla obszaru objętego opracowaniem
ZAŁĄCZNIK NR 11	Katalog standardów nawierzchni chodników dla Wrocławia
ZAŁĄCZNIK NR 12	Zarządzenie nr 249/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 21 stycznia 2019 r. w sprawie stosowania Wrocławskich Standardów dostępności przestrzeni miejskich
ZAŁĄCZNIK NR 13	Standardy rowerowe województwa dolnośląskiego – wersja z 20.04.2021 r.
ZAŁĄCZNIK NR 14	1. Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania pionowego 2. Wytyczne do projektowania i wykonania oznakowania poziomego 3. Wytyczne do projektowania i wykonania elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
ZAŁĄCZNIK NR 15	Katalog mebli miejskich
ZAŁĄCZNIK NR 16	Zabezpieczenie szklanych wiat przystanków przed ptasimi kolizjami na obszarze Gminy Wrocław
ZAŁĄCZNIK NR 17	Wytyczne ZDiUM do montażu koszy na śmieci
ZAŁĄCZNIK NR 18	Wzór okładki projektowej
ZAŁĄCZNIK NR 19	1. Wytyczne WIM wykonania nawierzchni peronów tramwajowych i przystanków autobusowych 2. Osoby niewidome i słabowidzące w przestrzeni publicznej
ZAŁĄCZNIK NR 20	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 d dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu wraz z Katalogiem Dobrych Praktyk Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK 2019
ZAŁĄCZNIK NR 21	Standardy planowania i zagospodarowania ulic z uwzględnieniem zielono-niebieskiej infrastruktury zgodnie z Zarządzenie nr 2785/20 Prezydenta Wrocławia z dnia 20 marca 2020 r.
ZAŁĄCZNIK NR 22	Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych, odwodnień torowisk tramwajowych oraz zwieńczeń studni kanalizacyjnych wbudowanych w nawierzchnię pasa drogowego. Zakres eksploatacyjny ZDiUM
ZAŁĄCZNIK NR 23	Wytyczne do specyfikacji technicznej dotyczącej wykonania i odbioru nawierzchni dróg rowerowych
ZAŁĄCZNIK NR 24	Pismo ZZM w sprawie uzgadniania dokumentacji projektowej
ZAŁĄCZNIK NR 25	Miejskie Teletechniczne Kanaly Kablowe zasady projektowania, budowy
ZAŁĄCZNIK NR 26	Wytyczne do projektowania lokalizacji przystanków oraz infrastruktury na przystankach komunikacji miejskiej
ZAŁĄCZNIK NR 27	1. Ogólne wytyczne do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej oraz infrastruktury systemu sterowania ruchem ITS we Wrocławiu 2. Wytyczne do włączania urządzeń ITS we Wrocławiu podczas inwestycji Gminy Wrocław 3. Wytyczne ogólne do tworzenia systemowych projektów pracy sygnalizacji
ZAŁĄCZNIK NR 28	Przykładowe uzgodnienie KPPWM bez użycia nazw własnych/towarowych
ZAŁĄCZNIK NR 29	1. Zarządzenie nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia 2. Infrastruktura w zgodzie z drzewami 3. Cennik drewna 4. Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia
ZAŁĄCZNIK NR 30	Zasady realizacji prac na infrastrukturze lub zbliżeniu z infrastrukturą ORANGE POLSKA S.A
ZAŁĄCZNIK NR 31	Zarządzenie Prezydenta Wrocławia nr 1158/19 d dnia 17 czerwca 2019r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu wraz z Katalogiem Dobrych Praktyk Wytyczne w zakresie gospodarowania wodami opadowymi na terenie miasta Wrocławia – MPWiK 2019
ZAŁĄCZNIK NR 32	Propozycje standardów w zakresie kształtowania zieleni wysokiej miejskich tras komunikacyjnych
ZAŁĄCZNIK NR 33	Opis przedmiotu zamówienia dla zakresu MPWiK