



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Wrocław, 15.04.2020

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi do SIWZ w postępowania nr ZP/21/N/2020 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04570 - Poprawa bezpieczeństwa użytkowników ulicy Jedności Narodowej i Poniatowskiego poprzez budowę elementów poprawiających dostępność do komunikacji zbiorowej oraz bezpieczeństwo i komfort poruszania się pieszych i rowerzystów.

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy zmienia Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) w następujący sposób

Pytanie nr 3

W rejonie skrzyżowania ul. Rychtalskiej z ulicą Jedności Narodowej zaprojektowano wspólną powierzchnię dla pieszych i rowerzystów. Prosimy o informację, czy ma to być nawierzchnia z kostki betonowej czy bitumiczna?

Odpowiedź na pytanie nr 3

W miejscu projektowanej wspólnej nawierzchni dla pieszych i rowerzystów należy wykonać nawierzchnię bitumiczną.

Pytanie nr 4

Zgodnie z uwagą w projekcie budowlanym (przekroje str. 15) „w ul. Rychtalskiej Istniejącą nawierzchnie z kostki kamiennej należy usunąć, a w jej miejsce wbudować beton asfaltowy”. W PFU w zestawieniu wskaźników powierzchniowych i ilościowych nie uwzględniono wykonania nowej nawierzchni w ciągu ul. Rychtalskiej, jest informacja jedynie o rozbiórce kostki. W zakresie rzeczowym inwestycji PFU też nie ma mowy o wymianie nawierzchni ul. Rychtalskiej.

W związku z powyższym prosimy o informację, czy zakres ww. zadania obejmuje remont nawierzchni ul. Rychtalskiej.

Odpowiedź na pytanie nr 4

Nie przewiduje się wymiany nawierzchni jezdni ul. Rychtalskiej – zapis dotyczy pasa jezdni z kostki kamiennej w miejscu projektowanej drogi rowerowej.

Pytanie nr 5

Dot. ul. Rychtalskiej. Czy Zamawiający będzie wymagał wymiany jedynie kostki kamiennej na beton asfaltowy, tak jak jest to wskazane na str. 15 PB, czy w wycenie należy uwzględnić wymianę pełnej konstrukcji jezdni?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4

Pytanie nr 6

Dot. ul. Rychtalskiej. Prosimy o wskazanie wymaganej kategorii ruchu dla ul. Rychtalskiej, w celu zaprojektowania odpowiedniej konstrukcji jezdni.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4

Pytanie nr 7

Zgodnie z pkt. 9 tabeli „wskaźniki powierzchniowe I ilościowe” w PFU, należy wykonać krawężniki kamienne w ilości 613,70 mb. W PB na przekrojach konstrukcyjnych nie ma nowych krawężników kamiennych, jest jedynie regulacja istniejących krawężników, które w większości są betonowe. Prosimy zatem o informację, w których lokalizacjach należy wbudować nowe krawężniki kamienne.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Należy ocenić stan istniejących krawężników po robotach rozbiórkowych i na tej podstawie zdecydować o ich przydatności do powtórznego wbudowania. Nie należy wymieniać krawężników betonowych na kamienne i odwrotnie.

Pytanie nr 8

Zgodnie z pkt. 6.2.1 PB branża drogowa oraz rysunkiem PZT, wszystkie krawężniki są projektowane, z przekrojów natomiast wynika, że krawężniki istniejące przeznaczone są do regulacji. Prosimy zatem o informację, czy Zamawiający będzie wymagał wbudowanie wszystkich krawężników nowych.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 9

Zgodnie z pkt. 6.2.1 PB branża drogowa, wszystkie projektowane krawężniki są betonowe, natomiast w tabeli „wskaźników powierzchniowych i ilościowych” jest mowa tylko o krawężnikach kamiennych. Prosimy o wyjaśnienie tej rozbieżności.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Patrz odpowiedź na pytanie nr 7.

Pytanie nr 12

Prosimy o usunięcie zapisów treści IDW „23.10 Zapłata nastąpi za faktycznie wykonane roboty budowlane”. Cena oferty jest ceną ryczałtową. Sposób zapłaty i rozliczenia za realizację niniejszego zamówienia, określone zostały w Części II niniejszej SIWZ, tj. Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie zgodnie Ofertą Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 12 (Zmiana nr 3)

Zmawiający informuje, że skreśla w Części I SIWZ – Instrukcji dla Wykonawców pkt 23.10 o treści:
„23.10 Zapłata nastąpi za faktycznie wykonane roboty budowlane”.

Pytanie nr 13

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za aktualne złożone wraz z ofertą oświadczenie Wykonawcy o braku przynależności do jakiegokolwiek grupy kapitałowej, w sytuacji gdy Wykonawca nie należy do żadnej grupy kapitałowej lub gdy w postępowaniu zostanie złożona jedna oferta niepodlegająca odrzuceniu. Tym samym nie będzie konieczne składanie ww. oświadczenia po terminie otwarcia ofert.

Urząd Zamówień Publicznych, jak również orzeczenie KIO z dnia 20 marca 2018r. (KIO 408/18) wskazały, że Zamawiający powinien przyjąć oświadczenie Wykonawcy o braku przynależności do jakiegokolwiek grupy kapitałowej, złożone wraz z ofertą, w sytuacji gdy w postępowaniu złożono jedną ofertę lub Wykonawca nie należy do żadnej grupy kapitałowej. Oświadczenie złożone wraz z ofertą niezależnie od ilości złożonych ofert, również potwierdza brak podstaw do wykluczenia z postępowania w art. 24 ust. 1 pkt. 23 pzp., ważne aby oświadczenie było aktualne i zgodne z rzeczywistością.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Zamawiający informuje, że uzna za aktualne oświadczenie Wykonawcy o braku przynależności do jakiegokolwiek grupy kapitałowej, złożone wraz z ofertą, w sytuacji gdy Wykonawca nie należy do żadnej grupy kapitałowej.

Pytanie nr 14

Prosimy o jednoznaczne wskazanie typów sygnalizatorów dla rowerzystów jakie należy zaprojektować w projektach wykonawczych przebudowy sygnalizacji na skrzyżowaniach Jedności Narodowej - Słowiańska oraz na skrzyżowaniu ul. Jedności Narodowej - Rychtańska?

Odpowiedź na pytanie nr 14

O standardzie projektowanych i wykonywanych elementów instalacji sygnalizacji świetlnej decyduje jej użytkownik – ZDiUM. Aktualne wymagania dotyczące powyższego zamieszczane są w aktualnej specyfikacji ZDiUM, dotyczącej projektowania i budowy instalacji sygnalizacji świetlnej.

Pytanie nr 16

Prosimy o potwierdzenie czy w przypadku gdy w wyniku obserwacji warunków ruchowych na skrzyżowaniach, do dwóch tygodni po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej, zajdzie konieczność korekty programów pracy sygnalizacji, to po stronie Wykonawcy będzie korekta programów lokalnych i że będzie ich nie więcej niż jedna na skrzyżowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający informuje, że w przypadku gdy w wyniku obserwacji warunków ruchowych na skrzyżowaniach, do dwóch tygodni po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej, zajdzie konieczność korekty programów pracy sygnalizacji, to po stronie Wykonawcy będzie korekta programów lokalnych.

Pytanie nr 18

Prosimy o potwierdzenie, że za implementację docelowych systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej, na podstawie zatwierdzonych projektów, odpowiada Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym TXC ZDiUM, i nie należy uwzględniać w wycenie kosztów implementacji programów systemowych.

Odpowiedź na pytanie nr 18

Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 19

Prosimy o udostępnienie aktualnych zatwierdzeń WIM dla projektów docelowej organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 19

W dokumentacji przekazanej Inwestorowi zamieszczono aktualne na dzień przekazania zatwierdzenia. Dla projektów docelowej organizacji ruchu opracowywanych w standardzie PW należy uzyskać aktualne zatwierdzenia.

Pytanie nr 21

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie masztów niskich tj. słupków HY montowanych bezpośrednio w ziemi, zgodnie z pkt 3.3 Materiały małowabarytowe - konstrukcje typowe, wytycznych ZDiUM pn. „OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA INSTALACJI ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WE WROCŁAWIU”, bez używania gniazd montażowych typu RS 115.

Odpowiedź na pytanie nr 21

O standardzie projektowanych i wykonywanych elementów instalacji sygnalizacji świetlnej decyduje jej użytkownik – ZDiUM. Aktualne wymagania dotyczące powyższego publikowane są w aktualnej specyfikacji ZDiUM, dotyczącej projektowania i budowy instalacji sygnalizacji świetlnej.

Termin oraz miejsce składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Magdalena Świątek

Kierownik Działu Prawnego i Zamówień Publicznych