

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej

oraz

Przebudowa kanalizacji drenażowej

w ramach zadania pn.

Budowa wydzielonej trasy autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia.

Spis treści

1. Informacje ogólne	2
2. Inwestor.....	3
3. Podstawa wykonania zamówienia	3
4. Opis zamówienia	7
4.1. Opis ogólny.....	7
4.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	10
5. Ogólne wytyczne dotyczące przedmiotu zamówienia	11
6. Szczegółowe wytyczne dotyczące realizacji zamówienia	16
7. Nadzór przyrodniczy i dendrologiczny, zieleń	19
8. Nadzór archeologiczny	21
9. Nadzór saperski	21
10. Terminy i gwarancje	21
11. Płatności	21
12. Zamówienia podobne.....	21
13. Załączniki do stosowania	22

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych polegających na rozbudowie ul. Rogowskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Strzegomską do pętli autobusowej przy ul. Zemskiej, w zakres której wchodzi:

- budowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją i zasilaniem
- budowa peronów przystankowych wraz z wyposażeniem
- przebudowa jezdni, chodników, dróg rowerowych wraz z odwodnieniem i oświetleniem oraz zagospodarowania pasa drogowego
- przebudowa pętli autobusowej na pętlę tramwajowo-autobusową
- budowa parkingu typu P&R (Parkuj i jedź)
- przebudowa przystanku przy ul. Żernickiej (w ramach pętli tramwajowo-autobusowej i P+R)
- przebudowa kanalizacji drenażowej
- rozbiórka obiektów budowlanych
- przebudowa i zabezpieczenie infrastruktury podziemnej w obszarze robót
- wycinki i nasadzenia zieleni

na podstawie dostarczonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz decyzji administracyjnych.

Zmówienie obejmuje również:

- zaprojektowanie i uzyskanie zatwierdzenia tymczasowej organizacji ruchu, zgodnej z przyjętymi przez Wykonawcę robót harmonogramem i technologią
- inwentaryzację majątkową nieruchomości przejmowanych pod pas drogowy decyzją ZRID
- uzyskanie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i na jej podstawie przeprowadzenie badań archeologicznych dla budowy torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej
- przeprowadzenie badań archeologicznych dla przebudowy kanalizacji deszczowej na podstawie decyzji Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków dostarczonej przez Zamawiającego
- pełnienie nadzorów: przyrodniczego, dendrologicznego, saperskiego, archeologicznego, geodezyjnego
- badania monitoringowe w zakresie stanu zdrowotnego drzew i krzewów,
- dostarczenie, wzniesienie i utrzymanie tablic informacyjnych i pamiątkowych oraz przeprowadzenie akcji informacyjnej

Zamówienie pn. „Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu P+R wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej” wraz z przebudową kanalizacji drenażowej będzie realizowane przy współfinansowaniu MPWiK Wrocław.

Zakres finansowania MPWiK obejmuje roboty wykonane:

- a) Na podstawie dokumentacji pn. „Budowa drenażu pod ul. Rogowską – usunięcie kolizji z inwestycją pn. Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej” – część zakresu.
- b) Na podstawie dokumentacji pn. „Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej” opracowanej wspólnie dla MPWiK i Gminy Wrocław w zakresie:

- Budowy i przebudowy sieci kanalizacji deszczowej (z wyłączeniem wpustów deszczowych i przykanalików).
- Budowy i przebudowy sieci wodociągowej.
- Przebudowę kanalizacji sanitarnej.
- Odbudowę nawierzchni po w/w robotach

Przebudowa kolidującej kanalizacji deszczowej w zakresie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami oraz odwodnieniem torowiska wchodzi w zakres finansowania przez Gminę Wrocław – zgodnie z załączoną dokumentacją i przedmiarami.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
ul. Na Grobli 19
50-421 Wrocław

Reprezentowani przez:

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50-059 Wrocław

3. Podstawa wykonania zamówienia

Podstawą wykonania zamówienia są:

- 3.1. Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w zakresie robót objętych projektem budowlanym pn. „Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”. Trwa procedura administracyjna związana z wydaniem decyzji.
- 3.2. Decyzja nr 1272/2021 z dnia 22.04.2021 r. zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę w zakresie robót objętych projektem budowlanym pn. „Przebudowa ul. Żernickiej związana z budową pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu „P+R” wraz z infrastrukturą”.
- 3.3. Decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę w zakresie robót objętych projektem budowlanym pn. „Budowa дренаżu pod ul. Rogowską – usunięcie kolizji z inwestycją pn. Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”. Trwa procedura administracyjna związana z wydaniem decyzji.
- 3.4. Pozwolenie wodnoprawne z dnia 21.04.2021 r. na:
 - Przebudowę sieci drenażowej w ciągu ulicy Rogowskiej
 - Trwałe odwodnienie wykopów budowlanych związanych z przebudową sieci drenażowej
 - Długotrwałe obniżenie poziomu zwierciadła wody podziemnej za pomocą przebudowanej sieci drenażowej
- 3.5. Decyzja nr 382/2021 Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych z dnia 17.02.2021 r. w zakresie budowy дренаżu.

- 3.6. Decyzja z dnia 6.07.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia wraz z Postanowieniem z dnia 18.12.2019 r. ws. sprostowania oczywistej omyłki pisarskiej.
- 3.7. Decyzja z dnia 5.04.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej
- 3.8. Dokumentacja projektowa pn. „Budowa drenażu pod ul. Rogowską – usunięcie kolizji z inwestycją pn. Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”, opracowania w 2021 r. przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami tj.:

Lp.	Nazwa dokumentacji projektowej	Nr porządk.
1.	Projekt budowlany	
2.	Projekt wykonawczy	3001
3.	Specyfikacja techniczna – wymagania ogólne	1612/ST-00
4.	Specyfikacja techniczna – przebudowa sieci drenażowej	1612/ST-DR
5.	Przedmiar robót – przebudowa sieci drenażowej (Zamawiający udostępnia przedmiar w celach poglądowych)	1530
6.	Przedmiar robót – odbudowa nawierzchni (Zamawiający udostępnia przedmiar w celach poglądowych)	1530/1

- 3.9. Dokumentacja projektowa pn. „Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”, opracowana w 2021 r. przez Biprogeo-Projekt Sp. z o.o. . wraz z przynależnymi do dokumentacji uzgodnieniami, oraz
- Dokumentacja projektowa pn. „Przebudowa ul. Żernickiej związana z budową pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu „P+R” wraz z infrastrukturą”. tj.:
- (W/w dokumentacje składają się z oddzielnych projektów budowlanych, jednak zintegrowanych: projektu wykonawczego, specyfikacji, przedmiarów).

Lp.	Nazwa dokumentacji projektowej	Nr porządk.
	<i>Projekt budowlany objęty decyzją ZRID dla ul. Rogowskiej</i>	
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu	0100
	Decyzje, warunki, uzgodnienia	0104
	Projekt drogowo-torowy	0200
	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej	0300
	Przebudowa sieci wodociągowych	0400
	Przebudowa sieci gazowych	0500
	Przebudowa kanalizacji sanitarnej	0600
	Przebudowa sieci elektroenergetycznych	0700
	Budowa sieci trakcyjnej	0800
	Zieleń	0900
	Rozbiórka obiektów budowlanych	1000
	<i>Projekt budowlany objęty pozwoleniem na budowę (ul. Żernicka) pn. „Przebudowa ul. Żernickiej związana z budową pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu „P+R” wraz z infrastrukturą”</i>	
2.	Projekt Zagospodarowania Terenu	Z-0100
3.	Decyzje, warunki, uzgodnienia	Z-0104
4.	Projekt drogowy	Z-0200

	Projekt wykonawczy	
5.	Budowa, przebudowa układu drogowo-torowego	201
6.	Projekt wyposażenia przystanków i pętli tramwajowo-autobusowej	202
7.	Projekt docelowej organizacji ruchu	203
8.	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej	301
9.	Przebudowa sieci kanalizacyjnych kolidujących	302
10.	Przebudowa sieci wodociągowych	401
11.	Budowa przyłącza wodociągowego do toalety publicznej	402
12.	Budowa przyłącza wodociągowego do punktu socjalnego MPK	403
13.	Przebudowa sieci gazowych	501
14.	Przebudowa (zabezpieczenie) sieci ciepłowniczych	502
15.	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej	601
16.	Budowa przyłącza sanitarnego do toalety publicznej	602
17.	Budowa przyłącza sanitarnego do punktu socjalnego MPK	603
18.	Przebudowa oświetlenia ulicznego	701
19.	Przebudowa kolizyjnych sieci elektroenergetycznych	702
20.	Budowa sieci trakcyjnej oraz sterowania i ogrzewania zwrotnic wraz z zasilaniem	800
21.	Projekt odbudowy nawierzchni po budowie sieci - zakres Gminy	901
22.	Projekt odbudowy nawierzchni po budowie sieci - zakres MPWiK	902
23.	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Orange	1001/1
24.	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Netia	1001/2
25.	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych T-Mobile	1001/3
26.	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP	1002
27.	Budowa DIP na pętli 15	1003
28.	Budowa DIP na przystanku 11NŻ i 12	1004
29.	Budowa DIP na przystanku 13NŻ i 14	1005
30.	Inwentaryzacja zieleni wraz z projektem wycinki i zabezpieczeniem drzew	1101
31.	Projekt zieleni	1102
	Opracowania inne	
32.	Koncepcja czasowej organizacji ruchu	1201
33.	Mapy do celów projektowych	1202
34.	Projekt podziałów nieruchomości	1203
35.	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej	1204
36.	Dokumentacja geotechniczna wraz z oceną warunków wodnych	1205
37.	Inwentaryzacja majątku drogowego	1206
38.	Rozbiórka obiektów kubaturowych	1208
39.	Wizualizacja rozwiązań projektowych	1209
	Projekt wykonawczy parkingu P&R	
40.	Projekt drogowy wraz z odwodnieniem	2001
41.	Projekt docelowej organizacji ruchu	2002
42.	Projekt MKT/KSU i SDIP	2003
43.	Budowa oświetlenia	2004
44.	Projekt zieleni wraz z inwentaryzacją istniejącej zieleni	2005
45.	Koncepcja czasowej organizacji ruchu	2006

	Specyfikacje techniczne	
46.	Wymagania ogólne	1601
47.	Wymagania ogólne branży sanitarnej	1601/1
48.	Branża drogowa, torowa, organizacja ruchu, rozbiórki	1602
49.	Kanalizacja deszczowa	1603/1
50.	Przebudowa kolizyjnych sieci kanalizacyjnych	1603/2
51.	Sieć wodociągowa	1604
52.	Sieć gazowa	1605
53.	Kanalizacja sanitarna	1606
54.	Przebudowa kolizyjnych sieci elektroenergetycznych	1607/1
55.	Przebudowa oświetlenia ulicznego	1607/2
56.	Budowa oświetlenia ulicznego - Parking P+R	1607/3
57.	Budowa sieci trakcyjnej oraz sterowania i ogrzewania zwrotnic wraz z zasilaniem	1608
58.	Sieci teletechniczne	1610
59.	DIP / System ITS	1610/1
60.	Sieci teletechniczne	1610
61.	Zieleń	1611
	Przedmiary robót	
62.	Budowa, przebudowa układu drogowo-torowego, rozbiórki	1502/1
63.	Wyposażenie przystanków i pętli tramwajowo-autobusowej	1502/2
64.	Docelowa organizacja ruchu	1502/3
65.	Przebudowa, budowa kanalizacji deszczowej	1503/1
66.	Przebudowa sieci kanalizacyjnych kolidujących	1503/2
67.	Przebudowa sieci wodociągowych (Zamawiający udostępnia przedmiar w celach poglądowych)	1504/1
68.	Budowa przyłączy wodociągowych do toalety publicznej	1504/2
69.	Budowa przyłączy wodociągowych do punktu socjalnego MPK	1504/3
70.	Przebudowa sieci gazowych i ciepłowniczych	1505
71.	Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej (Zamawiający udostępnia przedmiar w celach poglądowych)	1506/1
72.	Budowa przyłącza sanitarnego do toalety publicznej	1506/2
73.	Budowa przyłącza sanitarnego do punktu socjalnego MPK	1506/3
74.	Przebudowa oświetlenia ulicznego	1507/1
75.	Przebudowa kolizyjnych sieci elektroenergetycznych	1507/2
76.	Budowa sieci trakcyjnej oraz sterowania i ogrzewania zwrotnic wraz z zasilaniem	1508
77.	Odbudowa nawierzchni po budowie sieci - zakres Gminy	1509/1
78.	Odbudowa nawierzchni po budowie sieci - zakres MPWiK (Zamawiający udostępnia przedmiar w celach poglądowych)	1509/2
79.	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Orange	1510/1/1
	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych Netia	1510/1/2
	Przebudowa kolizyjnych sieci telekomunikacyjnych T-MOBILE	1510/1/3
80.	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP	1510/2
81.	Przebudowa i budowa infrastruktury SDIP	1510/3
82.	Wycinka i nasadzenia zieleni	1511/1

	Przedmiary robót – Parking P&R	
83.	Branża drogowa z elementami odwodnienia	1520/1
84.	Docelowa organizacja ruchu	1520/2
85.	Budowa kanału technologicznego MKT/KSU z elementami SDIP	1520/3
86.	Budowa oświetlenia	1520/4
87.	Wycinka i nasadzenia zieleni	1520/5

- 3.10. Zakres prac opisany w niniejszym OPZ.
- 3.11. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.
- 3.12. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 3.13. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

4. Opis zamówienia

4.1. Opis ogólny

Zamówienie obejmuje realizację robót budowlanych na podstawie dostarczonych przez Zamawiającego dokumentacji projektowych (projekty budowlane, projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne) pn.

- „Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”
- „Budowa drenażu pod ul. Rogowską – usunięcie kolizji z inwestycją pn. Budowa torowiska tramwajowego i pętli tramwajowo-autobusowej wraz z infrastrukturą w ul. Rogowskiej”,
- Przebudowa ul. Żernickiej związana z budową pętli tramwajowo-autobusowej oraz parkingu typu „P+R” wraz z infrastrukturą

obejmujących budowę w istniejącej jezdni ul. Rogowskiej torowiska tramwajowego oraz pętli autobusowo-tramwajowej wraz z trakcją, parkingu P&R w pasie drogowym dróg gminnych klasy Z (ul. Żernicka), klasy L (ul. Rogowska), klasy D (ul. Zemska) wraz z kompleksową przebudową infrastruktury podziemnej i naziemnej w tym przebudowę kanalizacji drenażowej, kanalizacji sanitarnej i sieci wodociągowej.

W ramach zadania przewidziano wykonanie następujących robót budowlanych:

- Rozbudowę jezdni ul. Rogowskiej poprzez:
 - wykonanie jezdni samochodowo-autobusowo-tramwajowej,
 - przebudowę skrzyżowań
 - przebudowę pętli autobusowej na pętlę tramwajowo-autobusową,
 - budowę infrastruktury tramwajowej (torowisko, zasilanie i sterowanie zwrotnic, smarownice, słupy trakcyjne, sieć trakcyjna wraz z zasilaniem),
 - budowę peronów przystankowych komunikacji zbiorowej (na pętli tramwajowo - autobusowej oraz w ul. Rogowskiej) wraz z wyposażeniem w zestaw przystankowy i infrastrukturę DIP,
 - budowę parkingu Park & Ride wraz z oświetleniem i odwodnieniem oraz kanalizacją na potrzeby infrastruktury (bez montażu monitoringu, urządzeń systemu wjazdu/wyjazdu, kas biletowych),
 - budowę ścieżek rowerowych i chodników po południowo-wschodniej stronie ul. Rogowskiej wraz z odcinkowymi pasami naprowadzającymi dla osób niepełnosprawnych,
 - budowę ciągów pieszo-rowerowych po północno-zachodniej stronie ul. Rogowskiej,
 - wykonanie przejść dla pieszych / przejazdów rowerowych,
 - budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,

- budowę infrastruktury pieszo-rowerowej tj.: ławek, koszy na śmieci, wiaty rowerowej, stojaków rowerowych
- wykonanie robót ziemnych związanych z robotami drogowymi i branżowymi,
- elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wyniesienie projektu organizacji ruchu docelowego,
- przebudowę odwodnienia (kanalizacji deszczowej),
- przebudowę kolizyjnych sieci uzbrojenia terenu (elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wodociągowych, gazowych),
- przebudowę oświetlenia drogowego wraz z doświetleniem przejść dla pieszych,
- budowę Miejskiej Kanalizacji Technologicznej i Kanalizacji Sygnalizacji Ulicznej (MKT, KSU),
- wycinkę i nasadzenia zieleni,
- rozbiórkę istniejących zabudowań i ogrodzeń kolidujących z inwestycją.
- Przebudowę odcinka ok. 160 m ul. Żernickiej polegającą na:
 - wykonaniu peronu przystanku autobusowego przy krawędzi jezdni
 - budowie zjazdów (wjazd/wyjazd) do projektowanego parkingu P+R,
 - przebudowie i budowie ścieżek rowerowych i chodników stanowiących całość z układem projektowanym wg odrębnego opracowania,
 - budowie odwodnienia,
 - przebudowie kolizyjnych sieci uzbrojenia: gazowych, wodociągowych,
 - budowie sieci MKT,
 - budowie elementów DIP,
 - doprowadzeniu zasilania elektrycznego do infrastruktury przystankowej,
 - wykonaniu nasadzeń drzew, krzewów oraz wykonaniu trawników,
 - budowie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym wyniesionego przejścia dla pieszych na wlocie ul. Żernickiej na skrzyżowaniu z ul. Zemską,
 - wyniesieniu projektu organizacji ruchu docelowego,
- przebudowę poza obrys nawierzchni drogowych kanalizacji drenażowej, polegającą na:
 - wykonaniu głębokich wykopów, ich zabezpieczeniu oraz odwodnieniu
 - budowie kanalizacji drenażowej poza obrysem jezdni ul. Rogowskiej wraz z przepięciem przyłączy drenażowych (wg etapu II) i posadowieniem studni
 - likwidacji starej kanalizacji poprzez jej demontaż i/lub zamulenie
 - odtworzenie terenów w obszarze prowadzonych prac

a także prace towarzyszące realizacji robót:

- dostarczenie, wzniesienie i utrzymanie tablic informacyjnych i pamiątkowych
- wydruk i kolportaż ulotek informacyjnych
- przygotowanie placu budowy,
- zaprojektowanie i uzyskanie zatwierdzenia oraz wdrożenie organizacji ruchu tymczasowego,
- uzyskanie pozwolenia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i przeprowadzenie badań archeologicznych,
- przygotowanie, utrzymanie i likwidacja zaplecza budowy,
- prace pomiarowe,
- nadzór przyrodniczy, dendrologiczny
- nadzór saperski,
- dokumentacja technologiczna, warsztatowa, robocza oraz powykonawcza,
- przeprowadzenie aktualizacji zobrazowania schematów sieciowych CDM MPK uwzględniającą zasilanie trakcji tramwajowej na odcinku ul. Rogowskiej ze stacji „Nowodworska”,

- sporządzenie operatu kolaudacyjnego i udział w odbiorach robót,
- uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, dokonanie wszelkich czynności niezbędnych do jego uzyskania, oraz udział w procedurach przekazania infrastruktury do eksploatacji odpowiednim zarządcom np. ZDiUM, ZZM, MPWiK, Tauron, itp.

Realizacja przedmiotu zamówienia wymaga:

- prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych (ST) i prowadzenia dziennika budowy, dziennika nadzoru przyrodniczego, dendrologicznego i dziennika pielęgnacji zieleni,
- utrzymanie nawierzchni jezdni na terenie budowy w stanie zapewniającym bezpieczny ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy zgodnie z wdrożoną organizacją ruchu zastępczego,
- sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do właściwego zasobu geodezyjnego,
- odtworzenia zgodnie z obowiązującymi przepisami naruszonych bądź zlikwidowanych punktów osnowy geodezyjnej i przekazania dokumentacji powykonawczej do zasobu ZGKiKM.
- przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzania operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać m.in.: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieczeniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu Komisji Odbioru, badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklaracje zgodności materiałów, sprawozdanie techniczne Wykonawcy, opinię technologiczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami,

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym. Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Zgodnie z art. 95 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie stosunku pracy w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26.06.1974 Kodeksu pracy przez wykonawcę lub jego podwykonawców, osobę lub osoby wykonujące w trakcie realizacji zamówienia funkcje/czynności spośród wskazanych poniżej:

- Prowadzenie korespondencji z Zamawiającym
- Powielanie oryginałów dokumentacji dla wykonania kopii papierowych i elektronicznych
- Dostarczanie dokumentacji do urzędów
- Dokonywanie pomiarów i wizji lokalnych w terenie
- Wykonywanie czynności pomocniczych w tym związanych ze składaniem projektu do wysyłki do klienta
- Roboty rozbiórkowe: rozbiórki budynków, nawierzchni, elementów zagospodarowania pasa drogowego, rozbiórki i unieczynnienie sieci uzbrojenia terenu,
- Roboty ziemne: wykonywanie wykopów, wymiana gruntów, zagęszczanie gruntów
- Roboty drogowe: wykonywanie podbudów, wykonywanie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej oraz kostki betonowej i kamiennej, montaż elementów małej architektury,
- Roboty torowe: montaż szyn, zwrotnic, montaż ogrzewania zwrotnic, wykonanie peronów
- Roboty w zakresie sieci wodociągowej, sanitarnej i odwodnienia: układanie rur, budowa rurociągu

- Roboty w zakresie sieci elektroenergetycznych: układanie linii kablowych, budowa oświetlenia, przebiegi i stawianie złącz kablowych
- Roboty w zakresie sieci teletechnicznych: budowa kanalizacji kablowej, przebiegi, montaż szaf sterowniczych
- Obsługa geodezyjna: tyczenie obiektów liniowych, kubaturowych, sieci podziemnych, pomiary wysokościowe i kontrolne
- Inne: Obsługa maszyn budowlanych w zakresie w/w robót budowlanych.

Wykonawca winien przestrzegać aktualne przepisy i normy oraz zarządzenia i wytyczne załączone do niniejszego programu

4.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Zakres zamówienia, stanowiący kontynuację TAT dla odcinków objętych odrębnymi zleceniami, dotyczy bezpośrednio układu ulic Strzegomskiej, Rogowskiej i Żernickiej oraz skrzyżowań z ulicami: Zemską, Sukielicką i jezdniami obsługującymi drogi wewnątrz zabudowy mieszkaniowej.

Budowa trakcyjnej linii kablowej (zasilającej i powrotnej) na odcinku ul. Strzegomskiej tj. od wpięcia w stację prostownikową „Nowodworska” do wlotu ul. Rogowskiej na skrzyżowaniu z ul. Strzegomską, prowadzone będą w obszarze robót innego Wykonawcy. Kable trakcyjne układane będą w jednym wykopie z kablami trakcyjnymi zasilającymi trakcję na odcinku ul. Strzegomskiej i prace te należy w pełni skoordynować.

Ze względu na jednoczesną rozbudowę ul. Rogowskiej i przebudowę kanalizacji drenażowej, realizacja etapu I przebudowy drenażu, tj. przebudowa kanalizacyjnych sieci kolidujących (tom 302), może nie być wykonana w całości. Zakres realizacji etapu I przebudowy drenażu wynikać będzie z harmonogramu robót Wykonawcy. Należy dążyć do takiego etapowania robót, aby etap I przebudowy kanalizacji drenażowej tj. usuwanie kolizji z układem drogowo-torowym ograniczyć do niezbędnego minimum lub do wdrożenia bezpośrednio etapu II, tj. jej przebudowa poza obrys jezdni, eliminując tym samym konieczność usunięcia kolizji.

Obszar inwestycji znajduje się w strefie miejskiej o zmiennym, w zależności od strony ulicy, współczynniku zabudowy. Przebudowywane ulice przebiegają obok budynków mieszkaniowych i usługowych. Strona wschodnia ul. Rogowskiej stanowi granicę osiedla mieszkaniowego Nowy Dwór – po stronie zachodniej zlokalizowane są ogródki działkowe, nieużytki oraz pojedyncze zabudowania pełniące rolę obiektów usługowych i zabudowy jednorodzinnej.

Ulica Rogowska na odcinku objętym inwestycją jest drogą gminną, dwukierunkową po jednym pasie ruchu. Po obu stronach występuje chodnik dla pieszych, a po stronie wschodniej jest na całej długości droga rowerowa.

Wzdłuż całej ulicy Rogowskiej obustronnie występują stosunkowo młode zadrzewienia.

Na końcu projektowanej inwestycji, w miejscu gdzie planowana jest pętla tramwajowo-autobusowa znajduje się pętla autobusowa Nowy Dwór. Stan techniczny tego terenu nie jest zadowalający. Dotyczy to zarówno nawierzchni samej pętli, jak również infrastruktury towarzyszącej np. wiaty przystankowe, oświetlenie, chodniki itp.

Teren inwestycji objęty jest częściowo Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego. Dla obszarów ulic Strzegomskiej i Rogowskiej.

- „nr 187 Rogowska” - Uchwała LI/3168/06 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18 maja 2006 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Rogowskiej we Wrocławiu (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 5 lipca 2006 r. Nr 137, poz. 2110);
- „nr 427 Rogowska, Żernicka” - Uchwała Nr XIII/249/15 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 lipca 2015 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Rogowskiej i Żernickiej we Wrocławiu (Dz. Urz. Woj. Dolnośląskiego z 7 grudnia 2015 r., poz. 5375);

Granica obszaru objętego planem zagospodarowania przestrzennego jest tożsama z granicą strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Zamawiający pozyskał Pozwolenie na badania archeologiczne w zakresie przebudowy drenażu. Dla pozostałych robót, Zamawiający dysponuje opinią DWKZ, narzucającą wymóg przeprowadzenia badań archeologicznych za pozwoleniem, które należy pozyskać w ramach niniejszego zamówienia.

W otoczeniu inwestycji nie występują obiekty i obszary przyrodnicze objęte ochroną prawną ani podlegające ochronie dziedzictwa kulturowego. Inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze wpisanym do Gminnej Ewidencji Zabytków.

Teren inwestycji charakteryzuje się silnie rozbudowaną infrastrukturą techniczną w której skład wchodzi sieci uzbrojenia terenu:

- Kanalizacja sanitarna
- Kanalizacja deszczowa (DN600-1000)
- Sieć drenarska
- Sieć wodociągowa
- Sieć gazowa
- Sieć elektroenergetyczna w tym oświetlenie
- Sieć teletechniczna
- Sieć ciepłownicza.

Szczegółowy opis stanu istniejącego zawarty jest w dokumentacji projektowej.

5. Ogólne wytyczne dotyczące przedmiotu zamówienia

- 5.1. Wykonawca wykona wszystkie czynności wynikające z dokumentów wchodzących w skład zamówienia, jak również zastosuje się do poniższych wytycznych.
- 5.2. Wykonawca opracuje i przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac i harmonogram płatności.
- 5.3. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu Program Zapewnienia Jakości w ciągu 7 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych.
- 5.4. Organizacja ruchu zastępczego winna uwzględniać obsługę placu budowy oraz wymagania dotyczące ograniczenia Zarządzenia Prezydenta w sprawie organizacji ruchu we Wrocławiu dla pojazdów ciężarowych – załącznik OPZ nr 3 .
- 5.5. W celu realizacji zamówienia Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownych upoważnień.
- 5.6. Nie wyklucza się w trakcie realizacji robót wprowadzania dodatkowych zakresów robót realizowanych wg odrębnych umów, z którymi Wykonawca będzie zobowiązany skoordynować prace i terminy. Harmonogram robót i wynikającą z niego organizację ruchu tymczasowego należy skoordynować z trwającą budową TAT na ul. Strzegomskiej.
- 5.7. Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z niniejszymi wytycznymi oraz dokumentacją projektową w tym Specyfikacjami technicznymi załączonymi przez Zamawiającego.
- 5.8. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać za pośrednictwem lub pod nadzorem właścicieli lub zarządców tych sieci. Podczas przebudowy sieci wodociągowej należy zapewnić ciągłość dostawy

wody wszystkim odbiorcom oraz zawiadomić mieszkańców i innych użytkowników o prowadzonych robotach oraz przerwach w dostawie wody na minimum 3 dni przed rozpoczęciem robót. Podczas przebudowy sieci kanalizacyjnej należy zapewnić ciągły przepływ ścieków komunalnych na przebudowywanym odcinku kanału. Przy wykonywaniu prac na innych sieciach, w zakresie czasu ich unieczynnienia, należy dostosować się do wymogów stawianych przez ich właścicieli lub zarządców.

Na czas przebudowy kanalizacji drenażowej i dla zachowania ciągłości odbioru wód, przewiduje się ciągłe przepompowywanie wód, wykonanie obejść np. by-pass.

- 5.9. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania warunków uzgodnień wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą prace sieciowe. Wykonawca poniesie koszty pracy nadzoru nad realizacją zadania przez Przedstawicieli poszczególnych instytucji, jeśli takie opłaty będą naliczone.
- 5.10. Wykonawca poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w wyniku prowadzenia robót.
- 5.11. Wykonawca poniesie koszty związane z czasowym zajęciem nieruchomości w celu przeprowadzenia robot budowlanych a także kaucji zabezpieczających na terenach np. ZZM, SM Nowy Dwór. Informacje na ten temat zawarte są w pismach ujętych w załączniku nr 3. Nie wyklucza się analogicznych opłat na innych terenach wykorzystywanych przez Wykonawcę w celu realizacji zamówienia.
- 5.12. Wykonawca jest posiadaczem i wytwórcą wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Obowiązki dotyczą również utylizacji odpadów pozyskanych w wyniku prowadzonych robót w tym ziemnych, których wytwórcą nie jest Wykonawca.

Odpady z rozbiórki:

Przy realizacji przedmiotowego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórki (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych, elementów żeliwnych i innych przeznaczonych do powtórnego wbudowania lub do odzysku) oraz z robót ziemnych, które Wykonawca przewiezie na wybrane przez siebie wysypisko lub usunie na swój koszt. Koszty transportu odpadów oraz opłaty za wysypisko ponosić będzie Wykonawca.

Transport odpadów z prowadzonych rozbiórek

Wykonawcy oraz podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych lub robót ziemnych, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z ustawą 14 grudnia 2012 r. o odpadach).

- 5.13. Dokumentację Budowy, w rozumieniu Prawa Budowlanego stanowią:
- a) Dokumentacja Projektowa opracowana na zlecenie Zamawiającego i będąca w posiadaniu Wykonawcy i Zamawiającego:
 - Projekt Budowlany i Projekty Wykonawcze opisujące przedmiot zamówienia,
 - Decyzja o zgodzie na realizację inwestycji drogowej wraz ze zmianami,
 - Decyzja o pozwoleniu na budowę wraz ze zmianami,
 - b) Dokumentacja Powykonawcza - do opracowania przez Wykonawcę w ramach ceny przedmiotu zamówienia,
 - c) Pozostałe dokumenty budowy:
 - protokoły przekazania terenu budowy,
 - umowy cywilno - prawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno - prawne,
 - protokoły odbioru robót
 - protokoły z porad i ustaleń,

- dokumenty zastosowanych materiałów (aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, atesty higieniczne,
 - korespondencja prowadzona w czasie budowy.
- 5.14. Dokumenty budowy będą przechowywane przez Wykonawcę na terenie budowy, w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem. Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne Inspektorowi Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.
- 5.15. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za dokładne wytyczenie w terenie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej. Robót pomiarowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót, jeśli wymagać tego będzie Inżynier, zostaną poprawione przez Wykonawcę na własny koszt.
- 5.16. Wykonawca zatrudni uprawnionego geodetę, który będzie m.in. na bieżąco obsługiwał roboty, wykonywał roboty pomiarowe oraz opracuje geodezyjną dokumentację powykonawczą. Koszty związane z pracą geodety ponosi Wykonawca. Stabilizacja punktów odwzorowania sieci założonej przez geodetę, będzie zabezpieczona przez Wykonawcę, zaś w przypadku uszkodzenia lub usunięcia punktów przez personel Wykonawcy, zostaną one założone ponownie na jego koszt, również w przypadkach, gdy roboty budowlane wymagają ich usunięcia. Wykonawca w odpowiednim czasie powiadomi o potrzebie ich usunięcia i będzie zobowiązany do przeniesienia tych punktów.
- Zakres robót pomiarowych obejmuje w szczególności:
- sprawdzenie wyznaczenia sytuacyjnego i wysokościowego punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych,
 - uzupełnienie osi trasy dodatkowymi punktami (wyznaczenie osi),
 - wyznaczenie dodatkowych punktów wysokościowych (reperów roboczych),
 - zastabilizowanie punktów w sposób trwały, ich ochrona przed zniszczeniem oraz oznakowanie w sposób ułatwiający odszukanie i ewentualne odtworzenie.
 - zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego w pasie robót,
 - wykonanie pomiarów kontrolnych ułożenia przewodów kanalizacyjnych,
 - sporządzenie operatów będących podstawą do obmiarów robót,
 - odtworzenie granic działek w przypadku naruszenia znaków granicznych,
- 5.17. Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami Głównego Urzędu Geodezji i Kartografii.
- 5.18. Organizacja, wykonanie i opłaty związane ze wszystkimi pracami geodezyjnymi należą do działań Wykonawcy i Wykonawca ponosi wszystkie koszty związane z organizacją, wykonaniem i opłatami tych prac.
- 5.19. Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia i utrzymania bezpieczeństwa Terenu Budowy i poza terenem budowy, w okresie trwania realizacji przedmiotu zamówienia, aż do zakończenia i odbioru końcowego robót.
- 5.20. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony ppoż. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt ppoż., wymagany odpowiednimi przepisami, na terenie zaplecza budowy, w pomieszczeniach biurowych zaplecza oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- 5.21. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem, wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.
- 5.22. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, by pracownicy nie wykonywali prac w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia

osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnianiem tych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.

- 5.23. Z chwilą przejścia terenu, Wykonawca odpowiada przed Zamawiającym za przejęty teren. Po zakończeniu inwestycji Wykonawca jest zobowiązany doprowadzić teren do stanu nie gorszego niż pierwotny. Przy przekazaniu terenu Wykonawca opisze w protokole udostępniony teren łącznie z dokumentacją fotograficzną, sposób zabezpieczenia wykopów i wszelkie szczegółowe ustalenia dla tego terenu (ujęte w załączonych do Projektu Budowlanego uzgodnieniach). Wykonawca powiadomi pisemnie wszystkie zainteresowane strony o terminie rozpoczęcia prac i przewidywanym terminie ich zakończenia. Wykonawca jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich warunków uzgodnień, wydanych przez zainteresowane jednostki, będące właścicielami bądź użytkownikami terenów i urządzeń, na których prowadzone będą roboty budowlane. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem powyższych wymogów nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie przedmiotu zamówienia.
- 5.24. Materiały stosowane przez Wykonawcę przy wykonywaniu robót powinny być nowe i nieużywane, za wyjątkiem materiałów starożytecznych (kamiennych krawężników i kostki brukowej). Nowe materiały winny odpowiadać wymaganiom norm i przepisów wymienionych w niniejszych Wytycznych, powinny mieć wymagane polskimi przepisami świadectwa dopuszczenia do obrotu oraz odpowiadać wymaganiom projektu budowlanego i projektów wykonawczych. Materiały powinny być akceptowane przez Zamawiającego przed ich wbudowaniem. Materiały winny posiadać atesty lub aprobaty techniczne oraz zgodę państwowego powiatowego inspektora sanitarnego. Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca. Składowanie materiałów powinno być zgodne z zaleceniami producentów tych materiałów.
- 5.25. Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność sprzętu będzie gwarantować przeprowadzenie Robót, zgodnie z zasadami określonymi w Dokumentacji Projektowej i wskazaniach Zamawiającego w terminie przewidzianym Umową. Wykonawca powinien również dysponować sprawnym sprzętem rezerwowym, umożliwiającym prowadzenie robót w przypadku awarii sprzętu podstawowego. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonywania robót ma być utrzymany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Będzie on zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania, tam gdzie jest to wymagane przepisami. Sprzęt, maszyny, urządzenia i narzędzia, które nie będą gwarantować zachowania warunków Umowy, nie zostaną dopuszczone przez Zamawiającego do Robót.
- 5.26. Transport materiałów powinien odbywać się zgodnie z przepisami ruchu drogowego, przepisami BHP i zaleceniami producentów materiałów oraz środków transportu. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych Robót i właściwości przewożonych materiałów. Pojazdy poruszające się w ruchu publicznym muszą odpowiadać przepisom ruchu drogowego oraz zastosować się do ograniczeń stawianych dla transportu ciężkiego po terenie miasta – zgodnie z załącznikiem OPZ nr 3. Wykonawca będzie na bieżąco i na własny koszt usuwał wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdowych do terenu budowy.
- 5.27. Wykonawca przedstawi Inwestorowi i Inspektorowi Nadzoru do akceptacji harmonogram robót, związanych z realizacją robót. Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Umową oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót, za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, wymaganiami Zamawiającego zawartymi w niniejszych Wytycznych, projektem organizacji robót i poleceniami Inspektora Nadzoru. Wykonawca ponosi wszelką odpowiedzialność za jakość wykonania wszystkich elementów i rodzajów robót wchodzących w skład zadania budowlanego. Odpowiedzialność ta dotyczy m.in. dokładnego wytyczenia w planie i w przekrojach wszystkich elementów robót oraz wyznaczenia wysokości (głębokości) zgodnie z

wymiarami i rzędnościami określonymi w Dokumentacji Projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inspektora Nadzoru. Następstwa jakiegokolwiek błędu spowodowanego przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczeniu robót zostaną poprawione przez Wykonawcę na jego koszt, jeśli wymagać tego będzie Inspektor Nadzoru. Polecenia Inspektora Nadzoru będą wykonywane przez Wykonawcę po ich otrzymaniu, nie później niż w czasie wyznaczonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą wstrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu ponosi Wykonawca. Wykonawca jest zobowiązany, bezpośrednio po zakończeniu każdego odcinka robót, uzyskać u Inspektora Nadzoru wymagane potwierdzenia odbiorów robót zanikowych oraz uporządkować teren tak, aby był możliwy bezpieczny i dogodny ruch pieszych i zmotoryzowanych.

5.28. Ze względu na współfinansowanie części zadania przez MPWiK, nadzór nad realizacją budowy i przebudowy kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej oraz kanalizacji drenażowej, prowadzony będzie dodatkowo przez Inspektora branży sanitarnej z ramienia MPWiK. Również zatwierdzenia materiałów oraz płatności będą odbywały się po dodatkowej akceptacji przedstawiciela MPWiK.

5.29. Odbiór robót.

Zasady odbioru robót budowlanych określa wzór umowy.

Realizacja budowy musi odbywać się pod ścisłym nadzorem inspektorów nadzoru oraz w przypadku włączania do czynnej sieci pod nadzorem odpowiednich służb eksploatacyjnych.

Obowiązkiem Wykonawcy jest zgłaszanie inspektorom wszystkich robót zanikających, oraz do inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby geodezyjne wykonane sieci przed ich zakryciem.

Przy odbiorze końcowym sprawdzeniu podlegać będą:

- zgodność wykonania z Dokumentacją Projektową oraz ewentualnymi zapisami w Dzienniku Budowy, dotyczącymi zmian i odstępstw od Dokumentacji Projektowej,
- protokoły z odbiorów częściowych i realizacja postanowień, dotyczących usunięcia usterek,
- aktualność dokumentacji projektowej, tzn. czy wprowadzono do niej wszystkie zmiany i uzupełnienia,
- kompletność dokumentów.

Operat kołaudacyjny winien być przekazany Zamawiającemu w formie papierowej w dwóch kompletach (oryginał i kopia) i w formie elektronicznej (2 płyty CD ze skanami w pliku pdf., tabele, zestawienia w wersji excel. Zeskanować należy egzemplarz zawierający oryginały dokumentów. Forma papierowa winna być umieszczona w opisanych segregatorach i twardych teczkach zaopatrzonych w szczegółowy spis zawartości, umożliwiający szybkie zlokalizowanie każdego, ponumerowanego dokumentu. Dokumenty należy wypełniać czcionką nie mniejszą niż „Arial 11”. Spis treści winien być podzielony na działy, pogrupowane zgodnie z w/w listą dokumentów. Każdy dział winien posiadać spis treści. Przed głównym spisem treści należy umieścić stronę informacyjną o inwestycji tj. nazwa zadania z umowy, nr umowy, nr pozwolenia na budowę, Inwestor, nr zadania inwestora, Wykonawca, Kierownik budowy / robót, Projektant, Inspektor nadzoru, okres realizacji itp.

5.30. Na Wykonawcy będzie spoczywał obowiązek organizacji Rad Budowy zgodnie ze wzorem umowy.

Rada Budowy to zespół osób wskazanych przez Zamawiającego i Wykonawcę, do którego zadań należy w szczególności: nadzorowanie procesu wykonywania Umowy, rozstrzyganie kwestii problematycznych pojawiających się w trakcie wykonywania Umowy, kontrolowanie wykonywanych w ramach Umowy prac. Materiały podlegające opiniowaniu na Radach Budowy Wykonawca przekaże uczestnikom spotkania co najmniej na 3 dni przed terminem. Pierwsza Rada powinna odbyć się najpóźniej przed upływem 1 miesiąca od podpisania umowy. O ile nie zaistnieją inne ustalenia na Radach, protokoły z Rad będą sporządzane przez Wykonawcę i przekazywane do

zaakceptowania w terminie 2 dni roboczych od dnia odbycia posiedzenia przez Radę oraz będą akceptowane przez Zamawiającego w ciągu 5 dni roboczych, liczonych od dnia następnego po dniu złożenia protokołu do zatwierdzenia o ile nie będą miały miejsca inne uzgodnienia na Radach. Po akceptacji przez Zamawiającego treści protokołu, Wykonawca jest zobowiązany do rozesłania protokołu do wszystkich zainteresowanych stron w ciągu 2 dni roboczych. Ustalenia zawarte w zatwierdzonych protokołach są wiążące dla Wykonawcy i Zamawiającego. Powyższe zapisy stosuje się również do notatek ze spotkań innych niż protokoły z Rad Budowy.

6. Szczegółowe wytyczne dotyczące realizacji zamówienia

- 6.1. Wykonawca w ramach ceny przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do zaprojektowania, zatwierdzenia i wdrożenia ruchu zastępczego i oznakowania robót podczas wykonywania projektowanych prac oraz wypełnienia warunków uzgodnień w tym zakresie. W razie potrzeby wprowadzenia zmian do zaprojektowanej Organizacji Ruchu Wykonawca wykona projekty zamienne i uzyska stosowne do nich uzgodnienia własnym staraniem i na własny koszt.
- 6.2. Przed rozpoczęciem robót, Wykonawca ma obowiązek sporządzić pełną inwentaryzację wszystkich składników majątkowych mających wpływ na wartość nieruchomości, na działkach gruntowych objętych decyzją ZRID przeznaczonych do wywłaszczenia na cele przedmiotowej inwestycji drogowej. W inwentaryzacji każda działka powinna być określona/scharakteryzowana w tym zakresie indywidualnie, jako oddzielna jednostka ewidencyjna. Inwentaryzacja ta powinna być wykonana przez uprawnionego rzeczoznawcę majątkowego. Sporządzone dokumenty inwentaryzacji przedkładane będą organom w toku prowadzonych postępowań administracyjnych w celu ustalenia wysokości odszkodowania. Inwentaryzacją majątkową należy objąć następujące nieruchomości:

Lp.	Obręb	AM	Numer działki		Powierzchnia	Własność
			przed podziałem	po podziale	[ha]	
1	Nowy Dwór	2	14/59	14/83	0,0287	Prywatna
2	Nowy Dwór	2	8/2	-	0,1292	Skarb Państwa
3	Nowy Dwór	2	14/8	-	0,2280	Skarb Państwa
4	Nowy Dwór	2	14/17	-	0,6914	Skarb Państwa
5	Nowy Dwór	6	4/2	-	0,6048	Skarb Państwa
6	Nowy Dwór	6	10/3	-	0,2835	Skarb Państwa
7	Nowy Dwór	6	12/1	-	0,0107	Skarb Państwa
8	Nowy Dwór	6	12/2	-	0,0700	Skarb Państwa
9	Nowy Dwór	6	12/3	-	0,3793	Skarb Państwa
10	Nowy Dwór	7	13/1	-	0,4115	Skarb Państwa
11	Nowy Dwór	7	14/2	-	0,4652	Skarb Państwa
12	Nowy Dwór	7	16	-	0,1328	Skarb Państwa

W przypadku zrzeczenia się odszkodowania za nieruchomości Lp. 2 do 12 należące do Skarbu Państwa, przed rozpoczęciem prac związanych z ich inwentaryzacją, Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji i płatności za te czynności.

- 6.3. Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania trzech tablic informacyjnych (bilbordów). Dwie tablice na czas realizacji inwestycji, trzecią pamiątkową do pozostawienia na stałe. Wymiary tablic:

2x4 m. Tablice należy wykonać z blachy ocynkowanej 1,25 mm w kształcie prostokąta z narożnikami w kształcie prostym. Dopuszcza się aby tablica była wykonana z trzech skręconych ze sobą paneli (na zakładkę) za pomocą śrub. Krawędzie metalowej tablicy muszą być podwójnie zagięte na całym obwodzie z otworami służącymi do mocowania za pomocą uchwytów uniwersalnych. Tylne części tablic malowane farbą proszkową w kolorze szarym RAL 7037. Lico – folia nieodblaskowa, zabezpieczona laminatem UV, druk cyfrowy. Parametry elementów konstrukcyjnych tablic należy dobrać z uwzględnieniem naporu wiatru i sposobu posadowienia. Wszystkie elementy konstrukcyjne muszą być ocynkowane. Tablice należy ustawić w miejscu widocznym dla mieszkańców. Po zawarciu umowy dotyczącej niniejszego zamówienia, przedstawiciel Zamawiającego wskaże Wykonawcy miejsce ustawienia tablic (w rejonie robót) oraz wkład informacyjny. Zamawiający dostarczy Wykonawcy schemat do przygotowania tablicy oraz ulotek informacyjnych. Opracowane przez Wykonawcę projekty tablic i ulotek przed przygotowaniem do produkcji lub też druku będą musiały zostać zaakceptowane przez Zamawiającego.

- 6.4. Wykonawca przygotowuje (wydrukuję) również 5000 ulotek informacyjnych formatu A5 i rozda mieszkańcom przed rozpoczęciem prac, po wygrodzeniu terenu oraz wprowadzeniu ORZ.
- 6.5. Wszystkie szklane powierzchnie wiat przystankowych montowanych w ramach zadania, należy oznakować graficznie w celu zminimalizowania zderzenia ptaków z przezroczystymi przeszkodami. Oznaczenia powinny być wykonane w trwałej formie poprzez piaskowanie lub sitodruk. Wzór i sposób wykonania przedmiotowych oznaczeń należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta.
- 6.6. Przed przystąpieniem do robót ziemnych, należy wyznaczyć miejsca występujących kolizji infrastruktury podziemnej oraz z drzewami. Wykonawca powinien zapoznać się z umiejscowieniem wszystkich istniejących instalacji, przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac mogących mieć na nie wpływ. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie ich uszkodzenia. W przypadku ich uszkodzenia winien je niezwłocznie naprawić, zgodnie z wymogami ich właścicieli. Wykonawca powinien, z wyprzedzeniem powiadomić właściciela terenu o zamierzonym wejściu na dany teren, a po wykonaniu robót uzyskać od właściciela oświadczenie o doprowadzeniu terenu do stanu pierwotnego.
- 6.7. W trakcie prowadzenia robót przy budowie rurociągów należy zapewnić bezpieczny ruch kołowy i pieszy. Należy również zapewnić w okresie prowadzenia robót dojazd do posesji Użytkownikom oraz służbom komunikacyjnym i ratowniczym. Nad wykopami, w miejscach przekraczania ich przez pieszych, należy zamontować kładki dla pieszych z podporami, konstrukcją nośną, pomostem i poręczami.
- 6.8. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek pozyskania decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego wraz z naliczeniem opłaty przez zarządcę drogi, zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych na rzecz TAURON DYSTRYBUCJA S.A., PSG oraz FORTUM. W przypadku pozostałych gestorów sieci należy wystosować do nich odpowiednie pismo, informujące o spoczywającym, na nich obowiązku uzyskania ww. decyzji. Pismo należy przekazać do wiadomości Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu oraz Wrocławskich Inwestycji Sp. z o.o. Wykonawca przekaze Zamawiającemu zestawienie zinwentaryzowanych sieci, które kolidują z przebudową drogi. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przebudowy przez właściciela, Wykonawca jest zobowiązany przekazać mu informację o wysokości przewidywanych kosztów/nakładów z tym związanych wraz z uzasadnieniem okoliczności taki stan rzeczy powodujących. Na Wykonawcy spoczywa obowiązek wykonania zestawienia obejmującego elementy zajęcia pasa drogowego przez sieci i urządzenia niezwiązane z obsługą pasa drogowego dla urządzeń nowobudowanych przebiegających po innych trasach niż zaplanowane w pierwotnej dokumentacji projektowej oraz nieujętych w projekcie, o ile takie wystąpią. Należy w tabelaryczny sposób wykazać powierzchnie rzutów poziomych tych urządzeń - sieci i obiektów budowlanych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, które zostaną przewidziane do umieszczenia w pasie drogowym decyzją. W opracowaniu należy zestawić długość, powierzchnię zajęcia terenu z uwzględnieniem

rodzaju nawierzchni i podziału geodezyjnego nieruchomości. Wykonane zestawienie będzie materiałem do pozyskania decyzji zgodnej z art. 40 ustawy o drogach publicznych.

W przypadku robót zleczanych przez Gminę Wrocław nie należy wnioskować o naliczenie opłaty za okres zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

- 6.9. Wykonawca urządzi i zorganizuje zaplecze budowy własnym staraniem i na własny koszt nie później niż w ciągu 21 dni od przekazania placu budowy. Miejsce przeznaczone na biuro budowy, skład materiałów budowlanych oraz drogi technologiczne zlokalizowane zostaną poza strefami ochrony drzew.
- 6.10. Na zapleczu budowy należy udostępnić Zamawiającemu:
- a) Trzy pomieszczenia biurowe o powierzchni 10 – 15 m², wraz z instalacją elektryczną oraz linią telefoniczną. Pomieszczenia dla Inżyniera muszą być wyposażone w meble:
 - minimum 10 kompletów biurków z kontenerami (3-4 szuflady) o wymiarach 140x80,
 - minimum 8 szaf pełnych zamykanych na klucz o wymiarach minimum 180x40x80,
 - minimum 10 krzeseł obrotowych i minimum 2 zwykłe krzesła
 - b) Odpowiedniej wielkości salę konferencyjną z wyposażeniem w celu przeprowadzenia narad koordynacyjnych, mieszczącą min. 20 osób.
 - c) Dostęp do Internetu o następujących parametrach: łącze symetryczne o minimalnej przepustowości 10 Mb/s zarówno w paśmie od i do abonenta oraz zewnętrzny adres IP do dyspozycji Zamawiającego (dopuszczalny jest zmienny numer). Wykonawca zapewni router sprzętowy segmentu SOHO wyposażony w funkcje NAT, IPsec, PPTP pass through oraz WiFi z funkcjami zabezpieczeń WPA2. Router powinien posiadać przynajmniej 4 porty Ethernet.
 - d) Sieciowe, laserowe urządzenie wielofunkcyjne, wyłącznie do dyspozycji zespołu nadzoru, realizujące drukowanie, skanowanie, kserowanie oraz faksowanie. W stwierdzeniu urządzenie sieciowe rozumie się wykonywanie wydruków z komputerów podłączonych w sieć oraz wykonywanie skanowania dokumentów na komputery będące w sieci (skan na e-mail, skan na SMB, skan FTP). Urządzenie powinno posiadać parametry nie gorsze niż: wydruk 25 str./min, dwie szuflady A3 i A4, funkcję drukowania i skanowania w kolorze, duplex, automatyczny podajnik dokumentów do formatu A3 włącznie z automatycznym obracaniem. Na czas trwania kontraktu cała obsługa oraz dostarczanie materiałów eksploatacyjnych spoczywa na Wykonawcy,
 - e) W przypadku, gdy układ pomieszczeń lub inne czynniki uniemożliwią transmisję radiową WiFi koniecznym stanie się zapewnienie połączeń kablowych. W opisanej sytuacji Wykonawca zapewni wykonanie przewiertów/otworów i poprowadzenie kabli logicznych sieci Ethernet w kat. 5E zgodnie z zaleceniami Zamawiającego. Ocena możliwości realizowania transmisji radiowej zostanie wykonana przez Zamawiającego.
 - f) Pomieszczenia sanitarne.
W pomieszczeniach sanitarnych należy zapewnić w sposób stały środki higieniczne (ręczniki papierowe, papier toaletowy, mydło, płyn do mycia naczyń).
 - g) Minimum 10 miejsc parkingowych dla Zamawiającego.
- 6.11. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w pomieszczeniach czystości, bieżącego utrzymania, konserwacji i napraw przekazanego zaplecza wraz z wyposażeniem. Zaplecze (każde pomieszczenie przeznaczone do stałego pobytu ludzi – w domyśle nie dotyczy pomieszczeń higienicznych, sanitarnych i socjalnych) winno być wyposażone w system zapewniający utrzymanie właściwej dla komfortu pracy temperatury – w sezonie „grzewczym” grzejników, w sezonie letnim klimatyzatorów.
- 6.12. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót, przywrócić teren zaplecza do stanu nie gorszego niż pierwotny. Likwidacji zaplecza budowy należy dokonać w terminie 14 dni od daty końcowego odbioru inwestycji.
- 6.13. W zakresie zamówienia jest dostarczenie i montaż wyposażenia przystanków wraz z jego zasilaniem zgodnie z dokumentacją projektową, za wyjątkiem automatów biletowych, dla których

należy doprowadzić jedynie kanalizację na potrzeby zasilania. Zakup i montaż biletomatów jest poza zakresem zamówienia i będzie realizowany przez innego wykonawcę.

7. Nadzór przyrodniczy i dendrologiczny, zieleń

- 7.1. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące środowiska naturalnego.
- 7.2. Wykonawca powinien dysponować stosownym nadzorem przyrodniczym wynikającym m.in. z wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji.
- 7.3. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki w zakresie ochrony wszystkich komponentów środowiska i zdrowia ludzi określone w decyzji Prezydenta Wrocławia o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 7.4. Niezbędną wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić po wykluczeniu zasiedlenia przez gatunki zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną, po uzgodnieniu z nadzorem przyrodniczym.
W przypadku gdy nie jest to możliwe, przed rozpoczęciem prac związanych z wycinką drzew zasiedlonych przez gatunki chronione, Wykonawca powinien uzyskać stosowne zezwolenie na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących zwierząt gatunków objętych ochroną gatunkową - zgodnie z zapisami art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
Uzyskanie przedmiotowego uzgodnienia leży po stronie Wykonawcy, jego staraniem i na jego koszt.
- 7.5. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien przewidzieć konieczność dysponowania specjalistą ornitologiem, który w czasie wizji terenowych na bieżąco będzie określał możliwość wykonania wycinki drzew.
- 7.6. Przed wycinką drzew Wykonawca sporządzi przez osobę uprawnioną (brakarza) dla drzew przeznaczonych do usunięcia, szacunek brakarski określający ilość drewna do pozyskania w poszczególnych sortymentach oraz jego wartość. Po uzyskaniu akceptacji Zamawiającego szacunku brakarskiego, Wykonawca dokonuje wycinki.
Wykonawca po przeprowadzonej wycinie, zgłasza Zamawiającemu gotowość do przeprowadzenia obmiaru i klasyfikacji pozyskanego drewna. Obmiar, klasyfikację i wycenę drewna przeprowadzi Wykonawca przy udziale Zamawiającego, sporządzając na tę okoliczność operat brakarski.
Na podstawie operatu brakarskiego Zamawiający sporządzi protokół przekazania drewna, stanowiący podstawę do wystawienia faktury VAT na Wykonawcę, a Wykonawca będzie zobowiązany do jej zapłaty.
Drewno z wycinki, powinno być niezwłocznie i sukcesywnie usuwane przez Wykonawcę z Terenu Budowy po wykonaniu w/w czynności. Do momentu jego wywiezienia z Placu Budowy, drewno należy składować w miejscu zaakceptowanym przez Zamawiającego.
- 7.7. Wszelkie prace w obszarze zieleni należy wykonać m.in. zgodnie z opracowanym i uzgodnionym przez Zarząd Zieleni Miejskiej projektem w zakresie zabezpieczenia i odtworzenia zieleni oraz Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia (http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- 7.8. Prace prowadzone w strefie ochrony drzew należy wykonywać pod stałym nadzorem dendrologicznym przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje wymienione w załączniku nr 2 Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. Stały nadzór dendrologiczny zapewnia Wykonawca. Przebieg prac udokumentowany zostanie w Dzienniku z nadzoru przyrodniczego i dendrologicznego, Notatkach Służbowych, Protokołach i załączanych fotografiach oraz przekazywany będzie na bieżąco Zamawiającemu.

- 7.9. Przed dopuszczeniem do prowadzenia prac, nadzór dendrologiczny przeszkoli wszystkie osoby wykonujące prace w strefach ochrony drzew z zakresu zagrożeń jakie mogą one stanowić dla drzew oraz sposobów ich bezpiecznego wykonywania i współpracy z nadzorem dendrologicznym a także kar jakie będą naliczone w przypadku uszkodzeń i zniszczeń zieleni przeznaczonej do zabezpieczenia i ochrony.
- 7.10. Wykonawca ma obowiązek składować humus w sposób, który będzie go kwalifikował do ponownego wykorzystania. Przed zastosowaniem go na terenach zielonych należy udokumentować jego parametry i przedstawić do akceptacji Inspektora Nadzoru - jako prace ulegające zakryciu.
- 7.11. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie zalecenia i warunki w zakresie ochrony wszystkich komponentów środowiska i zdrowia ludzi określone w decyzji Prezydenta Wrocławia o środowiskowych uwarunkowaniach.
- 7.12. Wykonawca powinien dysponować stosownym nadzorem przyrodniczym wynikającym m.in. z wszelkich decyzji, uzgodnień i innych dokumentów uzyskanych dla zadania oraz wypełniać warunki nimi narzucone dotyczące realizacji inwestycji.
- 7.13. Przy nasadzeniach drzew stosować taśmy wg wzoru taśm dla inwestorów wykonujących nasadzenia kompensacyjne i zastępcze (https://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- 7.14. Zielen nasadzona przez Wykonawcę, objęta będzie 3 letnim okresem pielęgnacji.
- 7.15. Zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia w ramach zamówienia należy w okresie pielęgnacji zieleni prowadzić badania monitoringowe w zakresie stanu zdrowotnego drzew i krzewów, zlokalizowanych w strefie bezpośredniego oddziaływania trasy. Z każdych oględzin (minimum raz do roku) należy sporządzić raport, który będzie zawierać m.in. niezbędne zalecenia do wdrożenia.
- 7.16. W zakresie pielęgnacji w okresie gwarancyjnym:
- Zadaniem Wykonawcy jest prowadzenie na bieżąco Dziennika Pielęgnacji wraz z dokumentacją zdjęciową wykonywanych prac oraz udostępnianie go do wglądu Zamawiającemu na każde żądanie.
 - Do działań pielęgnacyjnych zalicza się również 3-letni monitoring zaadoptowanych drzew będących w oddziaływaniu inwestycji (np. regularne podlewanie w okresie wegetacyjnym i aeracja podłoża w obrębie koron drzew o zredukowanym systemie korzeniowym, zastosowanie mikoryzy, kwasów biohumusowych, korowanie powierzchni pod drzewami w celu poprawy warunków glebowych).
 - Po zakończeniu monitoringu Wykonawca przedstawi raport potwierdzający stan drzew. Jeśli nowo nasadzone drzewa obumrą w przeciągu 3 lat, pomimo prowadzenia monitoringu i koniecznych zabiegów pielęgnacyjnych, Wykonawca będzie miał obowiązek na swój koszt wykonać nowy projekt nasadzeń wyrównujących i wykonać je w obrębie przeprowadzonej inwestycji lub w innym miejscu uzgodnionym z Zarządem Zieleni Miejskiej we Wrocławiu.
 - W przypadku oznak zamierania lub pogorszenia stanu drzew obowiązkiem Wykonawcy będzie podjęcie działań mających na celu poprawienie stanu drzew w uzgodnieniu z ZZM.
- 7.17. Przygotowanie dokumentacji powykonawczej zgodnie z wymogami zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019, oraz wytycznymi dotyczącymi gromadzenia danych o ich lokalizacji wraz z odnoszącymi się do nich informacjami, w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia dostępnymi pod adresem: http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html. Do kolaudatu branży zieleni należy dołączyć potwierdzenie prawidłowego zaimportowania tych danych do bazy SIP oraz dokumentację z przeprowadzonego nadzoru przyrodniczego i dendrologicznego.

8. Nadzór archeologiczny

Wykonawca zobowiązany jest do spełnienia wymagań określonych w opiniach i Decyzji DWKZ ws. przeprowadzenia badań archeologicznych oraz uzyskać pozwolenie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w wymaganym zakresie oraz przeprowadzi ratownicze badania archeologiczne w obszarze inwestycji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Skarbu Państwa.

Wykonawca uzyska w imieniu i na rzecz Zamawiającego dokument potwierdzający gotowość muzeum lub innej jednostki organizacyjnej do przyjęcia zabytków archeologicznych odkrytych w trakcie prowadzenia Robót. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania tych zabytków muzeum lub innej jednostce organizacyjnej wskazanej w tym dokumencie

9. Nadzór saperski

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia nadzoru saperskiego.

W zakres sprawowania nadzoru saperskiego wchodzić będzie:

- 9.1. Przeszkolenie osób przebywających na budowie odnośnie zagrożeń związanych z materiałami wybuchowymi i procedur postępowania w sytuacji zagrożenia,
- 9.2. nadzór nad pracą ludzi i sprzętu budowlanego pod kątem możliwego zagrożenia wybuchem,
- 9.3. bieżące sprawdzanie terenu za pomocą wykrywaczy metalu, a następnie wydanie atestu czystości gruntu w zbadanym fragmencie terenu,
- 9.4. identyfikację wykrytych przedmiotów wybuchowych, ich ochronę, rozbrojenie w miarę możliwości oraz usunięcie z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa,
- 9.5. ochronę wydobytych niewypałów i niewybuchów,
- 9.6. usunięcie wykrytych niewypałów i niewybuchów z terenu inwestycji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Terminy i gwarancje

Zgodnie ze wzorem Umowy, w tym m.in.:

- Oznakowanie poziome wdrożone w ramach organizacji ruchu docelowego, objęte będzie trzy letnią gwarancją.
- Zieleń w tym drzewa, krzewy i trawniki objęte będą trzy letnią gwarancją. W okresie gwarancji zieleń podlega pielęgnacji oraz monitoringowi w ramach zamówienia.
- Gwarancja producenta oprav oświetlenia drogowego wraz z zasilaniem powinna wynosić min. 10 lat.

11. Płatności

Zgodnie ze wzorem Umowy.

12. Zamówienia podobne

- 12.1. Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp, w okresie 3 lat od dnia udzielenia zamówienia podstawowego, Wykonawcy, z którym podpisze umowę na zakres podstawowy, polegających na powtórzeniu podobnych robót budowlanych jak w zamówieniu podstawowym i zgodnych z jego przedmiotem.

- 12.2. Zakres prac objętych ewentualnym zamówieniem podobnym może dotyczyć, prac związanych z wykonaniem robót budowlanych dla ul. Rogowskiej oraz sąsiadujących ulic: Żernickiej, Zemskiej i Strzegomskiej we Wrocławiu.
- 12.3. Zakres prac objętych zamówieniem podobnym:
- Inwentaryzacja majątku drogowego
 - Harmonogram prac
 - Projekt organizacji ruchu
 - Roboty ziemne
 - Roboty rozbiórkowe
 - Budowę nawierzchni drogowych i torowych
 - Przebudowę kolidującej infrastruktury pod i naziemnej
 - Przebudowę oświetlenia i odwodnienia.
 - Przebudowę sieci drenażowej.
 - Przebudowę sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.
 - Przebudowę sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
 - Nasadzenia i pielęgnację zieleni
 - Prace związane z zabezpieczeniem placu budowy i wdrożeniem organizacji ruchu
 - Prace związane z nadzorem: przyrodniczym, archeologicznym, saperskim i geodezyjnym
- 12.4. Zamówienia, o których mowa powyżej zostaną udzielone na warunkach analogicznych do tych wynikających ze wzoru Umowy, z zastrzeżeniem zmian ściśle związanych ze specyfiką danego zamówienia oraz wynikających ze zmian przepisów prawa oraz norm technicznych, czy też zmian czynników cenotwórczych, które miały miejsce pomiędzy dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podstawowego a dniem zawarcia umowy w sprawie zamówienia podobnego. Wykonawca, przed zawarciem umowy zobowiązany będzie złożyć oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu oraz o niepodleganiu wykluczeniu z postępowania, a na żądanie Zamawiającego, również dokumenty potwierdzające złożone oświadczenia, w zakresie nie szerszym niż w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

13. Załączniki do stosowania

1. Załącznik OPZ nr 1 – Decyzje administracyjne – zgodnie z wykazem w punkcie 3 OPZ
2. Załącznik OPZ nr 2 – Dokumentacja projektowa – zgodnie z wykazem w punkcie 3 OPZ
3. Załącznik OPZ nr 3 – Wytyczne dodatkowe

Oraz pozostałe wytyczne dostępne na stronach internetowych:

4. Zarządzenie nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 17 czerwca 2019 r. w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu – dostępne na stronie internetowej <http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=1158/19>
5. Zarządzenie Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia – dostępne na stronie internetowej <http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwala.aspx?numer=1217/19>
6. Karty informacyjne do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia – dostępne na stronie internetowej https://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html
7. Miejskie sieci i przyłącza oraz obiekty i urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne. Wytyczne projektowania i budowy - dostępne na stronie internetowej MPWiK S.A. <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>

8. Wskazówki dotyczące dokumentacji sieci i przyłączy – wersje elektroniczne – dostępne na stronie internetowej MPWiK S.A. <http://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przylaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/>

Opracował:

Radosław Bidermann

Zatwierdził:

Adam Leńczyk

Wojciech Kaim