

Wrocław, 26.04.2021



**WROCLAWSKIE
INWESTYCJE**
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do treści SWZ w postępowaniu nr ZP/11/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. 04770 - Budowa ciągu komunikacji pieszej i rowerowej wzdłuż ul. Miłoszyckiej i Kowalskiej we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Pytanie nr 3:

Prosimy o udostępnienie rysunków projektowanych słupów oświetleniowych celem rzetelnej wyceny, gdyż w projekcie wykonawczym PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO w pkt 4.1.2 Słupy oświetleniowe i oprawy wpisano wyłącznie nierzetelną informację: „Doświetlenie tarczy skrzyżowania projektuje się na słupach o wysokości 8m z wysięgnikami o dł. 0,5m, na których zamontowane będą oprawy typu LED.”

Odpowiedź na pytanie nr 3: (Zmiana nr 5)

Zamawiający doszczegóławia wytyczne dotyczące projektowanych słupów oświetleniowych. Słupy należy wykonać zgodnie z załączonymi rysunkami technicznymi, jako aluminiowe bezszwowe anodowane na kolor naturalne aluminium C-0 montowane na fundamentach spełniających parametry zgodne z załączonym rysunkiem technicznym fundamentu tak dla wysokości 8,0 m. jak i 6,0 m. Sześć metrów słupy wzdłuż ciągu pieszo – rowerowego montowane są bez wysięgnika.

Pytanie nr 4:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający posiada umowę na nadzór autorski do przekazanej dla zadania dokumentacji projektowej ?

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że posiada umowę z Biurem Projektowym na nadzór autorski.

Pytanie nr 5:

W nawiązaniu do zapisów z Projektu wykonawczego - PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO gdzie w pkt 4.1.3 Sterowanie oprawami zapisano „Sterowanie oświetleniem projektuje się wykorzystując istniejący sterownik OWLET zabudowany w szafie oświetleniowej UO-555 w rejonie skrzyżowania ul. Miłoszyckiej i Mydlanej”, prosimy o udostępnienie schematu elektrycznego istniejącej szafy oświetleniowej UO-555 celem weryfikacji czy istnieje rezerwa na podłączenie dodatkowego obwodu oświetleniowego oraz montaż dodatkowego sterownika centralnego systemu sterowania oświetleniem.

Odpowiedź na pytanie nr 5: (Zmiana nr 6)

Zamawiający informuje, że przedmiotowa szafa będzie przebudowywana przez jej właściciela, czyli Tauron Nowe Technologie S.A w związku z powyższym schemat szafy ulegnie zmianie, ale ma zostać wyposażona w rezerwę pod nowe projektowane obwody oświetleniowe. Załączamy schemat istniejący oraz standardy właściciela szafy wg, których szafa zostanie przebudowana.

Pytanie nr 6:

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy projektowane słupy oświetleniowe mają być mocowane na fundamentach prefabrykowanych czy wkopywane do ziemi.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 7:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający dysponuje umową na nadzór autorski do przekazanej dla zadania dokumentacji projektowej ?

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 4.

Pytanie nr 8:

Prosimy o udostępnienie aktualnych zatwierdzeń WIM dla projektów organizacji ruchu.

Odpowiedź na pytanie nr 8: (Zmiana nr 7)

Zamawiający w odpowiedzi na zadanie pytanie załącza aktualne uzgodnienie ORD

Pytanie nr 9:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający zapewni przyjazd Projektanta danej branży na odbiór końcowy oraz do jakiego czasu Zamawiający dopuszcza uzupełnienie dokumentów do dokumentacji powykonawczej przez Wykonawcę, których nie można dostarczyć w terminach odbiorów końcowych

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że w przypadku uzasadnionej konieczności zapewni przyjazd Projektanta danej branży na odbiór końcowy. Ponadto Zamawiający informuje, że do zrealizowania płatności końcowej będzie wymagał przekazania i odbioru kompletnej dokumentacji powykonawczej.

Pytanie nr 10:

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy należy uwzględnić koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowanym podłączeniem dodatkowego obwodu oświetleniowego w istniejącej szafie oświetleniowej.

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, że należy uwzględnić w wycenie wszelkie koszty niezbędne do wykonania prac związanych z montażem kart SIM oraz wprowadzenia linii zasilających nowo wybudowane oświetlenie do szafy UO-555.

Pytanie nr 11:

W nawiązaniu do zapisów z Projektu wykonawczego - PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO gdzie w pkt 4.1.3 Sterowanie oprawami zapisano, „Jeśli sterownik nie posiada aktywnej karty GSM należy zakupić nową z wykupionym abonamentem na 10 lat i zamontować ją w istniejącym sterowniku.”, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy istniejąca szafa UO-555 posiada 3 szt. sterowników systemu sterowania oświetleniem OWLET, i należy uwzględnić dostawę 3ch sztuk karty SIM do transmisji danych zgodnie z pozycją w FORMULARZU OFERTOWYM - OŚWIETLENIE DROGOWE w pozycji nr 1.10: „Montaż w szafie sterowania oświetleniem kart SIM do systemu owlet” wpisano ilość : sztuk 3

Odpowiedź na pytanie nr 11: (Zmiana nr 8)

Zamawiający informuje, że należy zapewnić i zamontować 2 szt. Kart SIM z 10-letnim abonamentem wraz z montażem w szafach sterowania oświetleniem UO-555 i UO-554.

W związku z powyższym Zamawiający załącza aktualny kosztorys ofertowy dla branży elektrycznej.

Pytanie nr 12:

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy Zamawiający dopuszcza zmianę sposobu uziemienia projektowanego oświetlenia poprzez zabudowę przy każdym słupie indywidualnego uziomu prętowego, połączonego z latarnią za pomocą bednarki w miejsce układania równoległe z kablem oświetleniowym bednarki w rowie kablowym.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający nie dopuszcza zmiany sposobu uziemienia projektowanego oświetlenia.

Pytanie nr 13:

Prosimy o udzielenie informacji czy Gmina Wrocław, w imieniu i na rzecz, której działają Wrocławskie Inwestycje Sp. z o. o zapewni nieodpłatny dostęp do szafy oświetleniowej UO-555 celem wykonania prac związanych z montażem karty SIM na potrzeby systemu sterowania oświetleniem i podłączenie dodatkowego obwodu oświetleniowego.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Patrz odpowiedź na pytanie nr 10.

Pytanie nr 14:

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy należy zaprojektować zabezpieczenia kabli oświetleniowych w słupach palczatkami termokurczliwymi?

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Zamawiający informuje, że należy zabezpieczyć linie kablowe palczatkami termokurczliwymi w słupach. Koszt zabezpieczenia należy uwzględnić w pozycji linii kablowej.

Pytanie nr 15:

W nawiązaniu do zapisów z projektu wykonawczego - PROJEKT OŚWIETLENIA DROGOWEGO gdzie w pkt 4.1.2 Słupy oświetleniowe i oprawy zapisano: „Doświetlenie tarczy skrzyżowania projektuje się na słupach o wysokości 8m z wysięgnikami o dł. 0,5m, na których zamontowane będą oprawy typu LED.”, proszę o określenie, jaki i czy w ogóle będą zastosowane wysięgniki na górze tych słupów oraz jak mają być umiejscowione wysięgniki na wys. 6m względem wnęki słupa.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający informuje, że należy wykonać oświetlenie zgodnie z zapisami projektu. Słupy 8,0 m z wysięgnikami 0,5 m słupy 6,0 m bez wysięgnika. Wnęki słupowe należy w przypadku słupów 8m zlokalizować w kierunku zgodnym z kierunkiem jazdy samochodów, czyli monter ma być skierowany twarzą w kierunku nadjeżdżającego samochodu. Jeśli będzie to niemożliwe należy usytuować wnęki słupowe tak, aby monter był skierowany twarzą w stronę jezdni. Słupy zlokalizowane wzdłuż ciągu pieszo rowerowego należy usytuować od strony chodnika.

(Zmiana nr 9)

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

- składania ofert na dzień **29.04.2021r.** godzina: **09:00**
- otwarcia ofert na dzień **29.04.2021r.** godzina: **12:00**
- termin związania ofertą na dzień **28.05.2021r.** (zmianie ulega punkt 19 Instrukcji dla Wykonawców).

W związku z odpowiedziami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Do wiadomości:

1. Adresat
2. dudep, a/a