

Wrocław, 27.04.2021



Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/10/TP/2021, pn. 04490 Przebudowa ul. Raclawickiej w celu wydzielenia dróg rowerowych

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej ustawą udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami, oraz działając na podstawie art. 286 ust.1 ustawy dokonuje następujących zmian w treści SWZ:

Pytanie nr 7

Zgodnie z pkt. 2.1.15 PFU „Wykonawca przygotowuje wizualizacje rozwiązań projektowych. Szczegóły wizualizacji charakterystycznego miejsca tj. widok w rejonie układu kolejowego, zostaną ustalone podczas spotkań roboczych”. Prosimy o doprecyzowanie jakie wymagania ma spełniać wizualizacja, w celu określenia kosztu jej wykonania? W jakiej technice ma zostać wykonana?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Przedmiotem zamówienia jest statyczna wizualizacja architektoniczna 3D – jedno ujęcie. Wizualizację należy opracować z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania w tym zieleni, w dużej rozdzielczości, umożliwiającej zamieszczenie wizualizacji dobrej jakości na tablicy informacyjnej (1x2m). Standard tablicy określono w p. 2.1.14 PFU.

Pytanie nr 8

Prosimy o udostępnienie schematu ideowego istniejącej zintegrowanej szafy I165 oraz schematu połączeń logicznych istniejącej zintegrowanej szafy I165 a także widoku elewacji szafy dostępowej I165

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający udostępnia schemat ideowy oraz schemat połączeń logicznych istniejącej zintegrowanej szafy I165 a także widok elewacji szafy dostępowej I165 oraz dodatkowo schemat zasilania istniejącej sygnalizacji, schemat montażowy oraz zdjęcia szafy i jej wyposażenia.

Pytanie nr 9

W związku z projektowaną wymianę istniejącej kamery 165V6.1 zlokalizowanej na konstrukcji M2 na kamerę typu VMD zmieniając jej nazwę na 165VMD6.1, prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy ZINTEGOWANA SZAFA STEROWNICZA ITS na skrzyżowaniu Raclawicka – Sądowa posiada rezerwę na przemysłowym przełączniku dostępowym CISCO, celem wpięcia i skonfigurowania nowo instalowanych urządzeń tj. kamery wideodetekcji

Odpowiedź na pytanie nr 9

W zintegrowanej szafie sterowniczej na skrzyżowaniu Raclawicka – Skarbowców brak jest przełącznika przemysłowego CISCO. Jest rezerwa na routerze przemysłowym Mikrotik.

Pytanie nr 10

Prosimy o potwierdzenie, że za implementację docelowych systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej, na podstawie zatwierdzonych projektów, odpowiada Dział ds. Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym TXC ZDiUM, i nie należy uwzględniać w wycenie kosztów implementacji programów systemowych.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zamawiający potwierdza, że ZDiUM przejął wdrażanie systemowych programów pracy sygnalizacji świetlnej i nie należy tej czynności ujmować w ofercie.

Pytanie nr 11

Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający prześle Wykonawcy projekty budowlane w wersji edytowalnej dwg, w związku z koniecznością przedstawienia do odbioru robót dokumentacji powykonawczej, która powinna zawierać m.in. zatwierdzony projekt wykonawczy branży elektrycznej w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej plik .pdf, oraz w wersji edytowalnej dwg (kompatybilny z AutoCad 2007), xls (kompatybilny z MS Office 2003) i doc.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Zamawiający potwierdza, że prześle Wykonawcy projekty budowlane w wersji edytowalnej dwg.

Pytanie nr 12

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy należy uwzględnić koszty dopuszczenia do prac wraz z pełnieniem nadzoru przez Zakład Energetyczny, w związku z projektowaną zmianą lokalizacji latarni oświetleniowej na ul. Raclawickiej i koniecznością przepięcia kabla zasilającego w istniejącym słupie oświetleniowym

Odpowiedź na pytanie nr 12

Tak. W ofercie należy uwzględnić koszty pracy nadzoru nad realizacją zadania przez Przedstawicieli poszczególnych instytucji, jeśli taki nadzór będzie wymagany i opłaty zostaną naliczone.

Pytanie nr 13

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy w związku z planowaną wymianą kamery detekcji na kamerę wideomonitoringu, należy zaprojektować wyposażenie istniejącej zintegrowanej szafy ITS na skrzyżowaniu Raclawicka – Skarbowców w Router przemysłowy do transmisji danych GPRS wraz z utrzymaniem karty SIM

Odpowiedź na pytanie nr 13

Obecnie zamontowany w szafie ITS na skrzyżowaniu Raclawicka – Skarbowców Router przemysłowy do transmisji danych GPRS posiada rezerwę i nie wymaga wymiany. Należy przewidzieć zamiennie za istniejący modem w szafie wyposażenie w modem o parametrach nie gorszych niż WAP LTE kit z anteną Mikrotik. Modem zainstalować na konstrukcji np. bramownicy (miejsce montażu zostanie uzgodnione w projekcie wykonawczym). Modem zasilć i skomunikować kablowo z szafą ITS. Istniejącą kartę GSM (obsługującą zarówno 3G jak i LTE) przełożyć do nowego modemu.

Pytanie nr 14

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający zapewni przyjazd Projektantów danych branż na odbiór końcowy oraz do jakiego czasu Zamawiający dopuszcza uzupełnienie dokumentów do dokumentacji powykonawczej przez Wykonawcę, których nie można dostarczyć w terminach odbiorów końcowych.

Odpowiedź na pytanie nr 14

Zamawiający informuje, że w przypadku uzasadnionej konieczności zapewni przyjazd Projektanta danej branży na odbiór końcowy. Ponadto Zamawiający informuje, że do zrealizowania płatności końcowej będzie wymagał przekazania i odbioru kompletnej dokumentacji powykonawczej.

Pytanie nr 15

Prosimy o udzielenie odpowiedzi czy w ramach zadania, Wykonawca zobowiązany jest do powykonawczego przedstawienia rzeczywistej ilości i przebiegu kabli w kanalizacjach kablowych sygnalizacji świetlnej objętych zadaniem, a jeżeli tak, to czy w pozycji kosztorysu ofertowego na opracowanie projektu wykonawczego przebudowy sygnalizacji ulicznych należy uwzględnić koszt z tym związanych ?

Odpowiedź na pytanie nr 15

W ramach zadania, Wykonawca zobowiązany będzie do powykonawczego przedstawienia rzeczywistej ilości i przebiegu kabli w kanalizacjach kablowych sygnalizacji świetlnej objętych zadaniem z podziałem na instalacje nowo wbudowane oraz istniejące przed rozbudową. Koszt przygotowania dokumentacji powykonawczej w tym zakresie, należy ująć w pozycji kosztorysu ofertowego na opracowanie projektu wykonawczego rozbudowy sygnalizacji ulicznych.

Pytanie nr 16

W związku z projektowaną rozbudową sygnalizacji ulicznej objętych przedmiotowym zadaniem o dodatkowe sygnalizatory i wymianę i wymianę kamery, prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi czy należy zaprojektować rozbudowę istniejącego sterownika sygnalizacji świetlnej o dodatkowe moduły wykonawcze i karty autoscope.

Odpowiedź na pytanie nr 16

Wymiana kamery nie wiąże się z wymianą karty Autoscope. Konieczność rozbudowy sterownika **sygnalizacji** świetlnej wynikać będzie z projektu programu pracy sygnalizacji.

Pytanie nr 17

W nawiązaniu do zapisów z OGÓLNE WYTYCZNE DO PROJEKTOWANIA I WYKONYWANIA INSTALACJI ULICZNEJ SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WE WROCŁAWIU, zamieszczone na stronie bip.zdium.wroc.pl, prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie w projekcie wykonawczym rozbudowy sygnalizacji maszty niskie tj. słupki HY zamontowane bezpośrednio w ziemi, zgodnie z pkt 3.3 3.2 Materiały małogabarytowe - konstrukcje typowe ww. wytycznych ZDiUM, bez używania gniazd montażowych typu RS 115.

Odpowiedź na pytanie nr 17

Zamawiający nie dopuszcza zaprojektowania w projekcie wykonawczym rozbudowy sygnalizacji masztów niskich tj. słupki HY zamontowanych bezpośrednio w ziemi.

Pytanie nr 18

Prosimy o informację czy istniejąca sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Raclawickiej i Skarbowców jest podłączona do systemu ITS?

Odpowiedź na pytanie nr 18

Sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Raclawickiej i Skarbowców jest podłączona do systemu ITS poprzez połączenie GPRS.

Pytanie nr 19

Zgodnie z PFU należy rozbudować sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Raclawickiej i Skarbowców i włączyć do systemu ITS. W związku z tym prosimy o udostępnienie schematu istniejącego sterownika sygnalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Zamawiający oraz zarządca drogi nie są w posiadaniu schematu istniejącego sterownika.

Pytanie nr 20

Zgodnie z PB zieleń, w ramach zadania należy zasadzić 1266 szt. krzewów (784 szt. irgi i 482 szt. tawuły). W PFU natomiast jest zapis o 1058 m² krzewów, co daje ok 3200 szt. Z uwagi na dużą rozbieżność w ilości krzewów do nasadzeń, prosimy o wskazanie, która ilość jest wiążąca.

Odpowiedź na pytanie nr 20 (zmiana nr 3)

Zamawiający koryguje zapis PFU.

W punkcie 1.1 przedostatni tiret jest:

- Przesadzenia, nasadzenia drzew i nasadzenia krzewów oraz zakładanie trawników
 - Przesadzenie drzew – 3 szt.
 - Sadzenie drzew – 6 szt.
 - Sadzenie krzewów – 1.058 m²
 - Wykonanie trawników – 441 m²

Ma być:

- Przesadzenia, nasadzenia drzew i nasadzenia krzewów oraz zakładanie trawników
 - Przesadzenie drzew – 3 szt.
 - Sadzenie drzew – 6 szt.
 - Sadzenie krzewów – 317 m²
 - Wykonanie trawników – 441 m²

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający może doprecyzować czy w ramach prac do wykonania na przedmiotowym zadaniu jest wykonanie projektowanego pasa wyłączenia z nawierzchni bitumicznej oraz projektowanego zjazdu z kostki betonowej w obrębi działki nr 67 oraz 3/10. W dokumentacji projektu drogowego mowa jest o elemencie projektowanym, a w dokumentacji z zakresu ORD nie przewiduje się przebudowy tych elementów. Prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź na pytanie nr 21

W ramach zadania jest wykonanie projektowanego pasa wyłączenia (lewoskrętu)z nawierzchni bitumicznej oraz projektowanego zjazdu z kostki betonowej w obrębi działki nr 67 i 1/3.

Pytanie nr 22

Zgodnie z projektem budowlanym dot. oświetlenia drogowego należy zmienić lokalizację istniejącej latarni nr 103/215/ZDiK. Zgodnie z rys. Ośw.101 należy przestawić słup 103/215/ZDiK a następnie ułożyć nowy kabel do latarni od strony wiaduktu (przęsło wydłużane) oraz skrócić kabel od strony wlotu od ronda (przęsło skracane). Jednak z rys. Ośw.100 wynika, że dla przęsła skracanego zaznaczona na czerwono trasa kabla nie pokrywa się z istniejącą. W związku z powyższym prosimy o potwierdzenie, że przęsło skracane należy odkopać bądź unieczynnić, a kabel zasilający ułożyć w nowej lokalizacji.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Zamawiający potwierdza, że przęsło skracane należy odkopać, unieczynnić a kabel zasilający ułożyć w nowej lokalizacji.

Zmiana nr 4

Zamawiający skreśla w paragrafie 4 ust. 9 Wzoru umowy w brzmieniu:

„9. Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia okresu obowiązywania ubezpieczenia OC na cały okres trwania prac będących przedmiotem niniejszej Umowy i przedkładania na dowód tego Zamawiającemu bez

osobnego wezwania nie później niż 3 dni przed upływem terminu obowiązywania umowy ubezpieczenia polisy ubezpieczeniowej lub innego dokumentu wystawionego przez ubezpieczyciela potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony na warunkach nie gorszych niż określone w ust. 8 wraz z kompletem dokumentów ubezpieczeniowych, pod rygorem dokonania zapłaty lub zawarcia umowy ubezpieczenia przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia poniesionych kosztów z tytułu ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wykonawca udziela nieodwołalnego pełnomocnictwa Zamawiającemu do zawarcia w jego imieniu umowy ubezpieczenia na warunkach wskazanych w tym paragrafie Umowy.”

i zastępuje następującym brzmieniem:

„9. Wykonawca zobowiązany jest do przedłużenia okresu obowiązywania ubezpieczenia OC na cały okres trwania prac będących przedmiotem niniejszej Umowy i przedkładania na dowód tego Zamawiającemu bez osobnego wezwania nie później niż 3 dni przed upływem terminu obowiązywania umowy ubezpieczenia polisy ubezpieczeniowej lub innego dokumentu wystawionego przez ubezpieczyciela potwierdzającego, że Wykonawca jest ubezpieczony na warunkach nie gorszych niż określone w ust. 8 wraz z kompletem dokumentów ubezpieczeniowych, pod rygorem dokonania zapłaty **składki ubezpieczeniowej lub każdej jej raty**, lub zawarcia umowy ubezpieczenia przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia poniesionych kosztów z tytułu ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę. Wykonawca udziela nieodwołalnego pełnomocnictwa Zamawiającemu do zawarcia w jego imieniu umowy ubezpieczenia na warunkach wskazanych w tym paragrafie Umowy.

Zmiana nr 5

Zamawiający dokonuje następujących korekt redakcyjnych we Wzorzec umowy (odwołań do postanowień Wzoru umowy):

- w par. 10 w treści ust. 9 skreśla się „ust. 9” i zastępuje „ust.8”

- w par. 11 w treści ust. 16 skreśla się „ust. 14” i zastępuje „ust. 15”, w treści „ust. 17” skreśla się „ust. 8” i zastępuje „ust. 9”, w treści ust. 18. skreśla się „ust. 13-16” i zastępuje „ust. 14-17”.

Zmiana nr 6

Zamawiający informuje, że zmianie ulegają terminy:

Składania ofert na dzień: 30.04.2021, godzina: 9:00

Otwarcia ofert na dzień: 30.04.2021, godzina: 12:00.

Termin związania ofertą na dzień: 29.05.2021 (zmianie ulega punkt 19 Instrukcji dla Wykonawców)

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.
Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi Marta Kwapisz, tel. 661 900 666