

Wrocław, 06.05.2021

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ w postępowaniu nr ZP/8/PN/2021 o udzielenie zamówienia publicznego pn. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: 05400 Poprawa dostępności przystanków komunikacji zbiorowej oraz powiązań dla pieszych i rowerzystów w rejonie skrzyżowania ulic Dubois-Drobnera.

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 poz. 2019 ze zm.) udostępnia treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami oraz na podstawie art. 286 ust. 1 zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w następujący sposób:

Zmiana nr 10

Zamawiający modyfikuje treść Opisu Przedmiotu Zamówienia (OPZ) poprzez skreślenie punktu 5.1. w brzmieniu:

„5.1. Branża drogowa

W ramach prac projektowych Zamawiający zamawia dokonanie przez projektanta optymalizacji zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych, z wykorzystaniem występujących na obszarze zamawianego opracowania elementów konstrukcji drogowych lub materiałów z nich pochodzących.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badania podbudowy (jezdni, zatoki przystankowej, chodnika) w zakresie nośności, a w przypadku jej braku/niewystarczalności, oceny możliwości ponownego wykorzystania materiału z odzysku z odpowiednim zaleceniem.

W tym celu Wykonawca ma obowiązek wykonać badania geologiczne (min. 20 odwiertów), a w przypadku istniejących podbudów badanie pomiaru ugięć sprężystych nawierzchni (Belka Benkelmana) oraz badanie nośności/zagęszczenia podłoża gruntowego (płyta VSS) w celu sprawdzenia odkształcalności i wytrzymałości warstw podbudowy, których celem jest określenie możliwości wykorzystania tych elementów w projekcie konstrukcji poszczególnych elementów pasa drogowego.

Z powyższych badań należy przedłożyć Zamawiającemu raport z dokumentacją fotograficzną miejsc wykonanych badań wraz z ostatecznymi wnioskami/rekomendacjami, co do sposobu wykorzystania istniejącej podbudowy z zaproponowaną nową konstrukcją poszczególnych elementów pasa drogowego

Po akceptacji Zamawiającego należy uwzględnić odpowiednią konstrukcję w opracowanej dokumentacji.

Ponadto Zamawiający dopuszcza recykling betonu i kruszywa, które stanowią nawierzchnię/konstrukcję torowiska, a po przetworzeniu/przekruszeniu mogłyby stanowić materiał do wykorzystania przy wykonywaniu podbudowy pomocniczej.”

I zastąpienie go punktem 5.1. o treści:

„5.1. Branża drogowa

W ramach prac projektowych Zamawiający zamawia dokonanie przez projektanta optymalizacji zastosowanych rozwiązań konstrukcyjnych, z wykorzystaniem występujących na obszarze zamawianego opracowania elementów konstrukcji drogowych lub materiałów z nich pochodzących.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania badania konstrukcji nawierzchni w pasie drogowym(jezdni, zatoki przystankowej,) w zakresie nośności, a w przypadku jej braku/niewystarczalności, oceny możliwości ponownego wykorzystania materiału z odzysku z odpowiednim zaleceniem.

W tym celu Wykonawca ma obowiązek wykonania badań geologicznych (min. 20 odwiertów) oraz badań nieniszczących metodą FWD własności wytrzymałościowych istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej. Celem badań jest określenie możliwości wykorzystania istniejących konstrukcji nawierzchni w projekcie konstrukcji poszczególnych elementów projektowanego pasa drogowego.

Z powyższych badań należy przedłożyć Zamawiającemu raport z dokumentacją wykonanych badań wraz z ostatecznymi wnioskami/rekomendacjami, co do sposobu wykorzystania istniejącej konstrukcji nawierzchni z zaproponowaną nową konstrukcją poszczególnych elementów pasa drogowego

Po akceptacji Zamawiającego należy uwzględnić odpowiednią konstrukcję w opracowywanej dokumentacji.

Ponadto Zamawiający dopuszcza recykling betonu i kruszywa, które stanowią nawierzchnię/konstrukcję torowiska, a po przetworzeniu/przekruszeniu mogłyby stanowić materiał do wykorzystania przy wykonywaniu podbudowy pomocniczej.”

Zmiana nr 11

Zamawiający modyfikuje treść odpowiedzi na pytanie nr 16 udzielonej dnia 05.05.2021r. poprzez skreślenie jej dotychczasowego brzmienia i zastąpienie jej w następujący sposób:

(Pytanie nr 16

W punkcie 5.1 OPZ podano, że należy między innymi wykonać badanie istniejących warstw podbudowy jezdni, zatoki przystankowej i chodnika. Wykonanie takich badań wymagać będzie już na etapie projektowania rozbiórki górnych warstw nawierzchni. Prosimy o usunięcie tego zapisu lub potwierdzenie, że oferta na opracowanie dokumentacji ma w swojej cenie zawierać również wykonanie robót budowlanych (rozbiórka nawierzchni jezdni, zatoki i chodnika oraz ich odbudowa z wyłączeniem badanych nawierzchni z ruchu).)

Odpowiedź na pytanie nr 16

Zamawiający informuje, że z uwagi na zmianę zapisu pkt 5.1 OPZ branża drogowa metoda FWD nie będzie wymagać na etapie projektowania *rozbiórki górnych warstw nawierzchni*

Zmiana nr 12

Zamawiający modyfikuje treść odpowiedzi na pytanie nr 7 udzielonej dnia 23.04.2021r. poprzez skreślenie jej dotychczasowego brzmienia i zastąpienie jej w następujący sposób:

Pytanie nr 7

(Czy Zamawiający zaakceptuje wykonanie badania nośności istniejącej nawierzchni ulicy Drobnera Belką Benkelmana, jako spełnienie wymogu umownego zgodnie z pozycją 23 zestawienia kosztów zadania ?)

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający informuje, że z uwagi na zmianę zapisu pkt 5.1 OPZ branża drogowa w zakresie prac projektowych jest badanie własności wytrzymałościowych istniejącej konstrukcji nawierzchni drogowej metodą FWD, której celem jest określenie możliwości wykorzystania istniejących konstrukcji nawierzchni w projekcie konstrukcji poszczególnych elementów projektowanego pasa drogowego.

Miejsca oraz terminy składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

W związku ze zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty.

Z poważaniem

Adam Leńczyk

Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji