

## **Aneks do PFU (uszczegółowienie zakresu w zakresie infrastruktury technicznej)**

1. Zamawiający informuje, że na parkingu nr 3, przylegającym do przedmiotowego parkingu, istnieje wybudowana kanalizacja MKT i projektowane MKT należy z nimi połączyć.
2. W zakresie zadania inwestycyjnego a dotyczącego infrastruktury technicznej jest budowa wyłącznie **kanalizacji** dla systemu zliczania pojazdów za pomocą pętli indukcyjnych oraz wykonanie **kanalizacji** dla systemu wideomonitoringu przyszłego parkingu. Przedmiotowe zadanie nie przewiduje budowy masztów DIP, szlabanów zamykających dostęp do parkingu (zasada ogólnodostępności jak w przypadku wszystkich pozostałych parkingów w obszarze stacji kolejowej Wrocław Psie Pole) oraz rezerw pod sytuowanie kasy biletowej i biletomatu. **W związku z tym kanalizacja MKT powinna zostać wykonana w minimalnym zakresie dla funkcjonowania pętli zliczających i wideomonitoringu.**
3. **Ogólne wytyczne w zakresie budowy miejskiego kanału technologicznego MKT** (dostosować do wymaganego do wykonania dla niniejszego zadania):
  - 1) Kanały technologiczne zaprojektować i wykonać zgodnie z:
    - a. Wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
    - b. Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
    - c. Normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”;
  - 2) W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować i wykonać kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/ 2xRHDPEI 10/6,3. Studnie krańcowe zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Podejścia kanalizacji do masztów DIP, rezerw dla automatów biletowych, kas biletowych wykonać rurami o profilu Ixfi75. Podejścia do masztów oświetleniowych/monitoringu na których przewiduje się montaż systemu wideonadзору parkingu należy wykonać rurami o profilu Ixfi75.
  - 3) Projektowane MKT połączyć z istniejącym MKT na zrealizowanym już parkingu nr 3.
  - 4) Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe i SKO-2g jako rozgałęźne. Dopuszcza się stosowanie studni SK-1.
  - 5) Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
  - 6) Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.
  - 7) Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.
  - 8) Kanały technologiczne wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.

4. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych zamykanych na zamek i kłódkę systemową.
5. Inwestor w pierwszej kolejności zobowiązany jest uzyskać od ZDiUM warunki przebudowy pasa drogowego i uzgodnić projekt układu drogowego. Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.
6. Wykonawca kanałów MKT powinien posiadać stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w budowie kanałów technologicznych / kanalizacji teletechnicznej.
7. Wytyczne w zakresie infrastruktury technicznej parkingu:
  - 1) Należy zaprojektować i uzgodnić z ZDiUM koncepcję budowy systemu wideonadзору parkingu obejmującego stałym wideomonitoringiem wszystkie miejsca postojowe, jezdnie manewrowe oraz wjazd i wyjazd na parking. Do uzgodnionych lokalizacji punktów kamerowych zlokalizowanych na masztach oświetlenia parkingu lub dedykowanych konstrukcjach wsporczych należy doprowadzić ciąg MKT połączony z kanalizacją MKT na parkingu nr 3. Maszty oświetleniowe powinny zostać dobrane pod względem dopuszczalnej obciążalności w taki sposób, aby umożliwiły zawieszenie na nich kamer oraz urządzeń aktywnych o łącznej wadze ok. 15kg na słup.
  - 2) W przypadku budowy nowego wjazdu/wyjazdu na parking, należy zaprojektować i wykonać wyspę separującą potoki ruchu, umożliwiającą zabudowanie w przyszłości systemu szlabanowego. Do wyspy separującej doprowadzić kanalizację MKT. Zaprojektować pętle zliczające na wjeździe i wyjeździe z parkingu.
  - 3) Dokumentację powykonawczą budowy parkingu wraz z infrastrukturą techniczną w tym MKT należy w formie edytowalnej (DWG, DOC, XLS) przekazać wraz z autorskimi prawami majątkowymi, Gminie Wrocław i do ZDiUM.