

Wrocław, 12.02.2020



**WROCŁAWSKIE
INWESTYCJE**

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Ofiar Oświęcimskich 36, 50-059 Wrocław
T +48 71 77 10 900 lub 901
F +48 71 77 10 904
E biuro@wi.wroc.pl
www.wi.wroc.pl

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia

Dotyczy: odpowiedzi na pytania do SIWZ, 05250 „Budowa Systemu „Parkuj i Jedź” we Wrocławiu – Etap II” Budowa parkingu „Parkuj i jedź” w rejonie stacji kolejowej Wrocław Psie Pole (parking nr 5)”

Szanowni Państwo,

Zamawiający informuje, że w powyższym postępowaniu wpłynęły niżej wymienione zapytania o wyjaśnienie treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Niniejszym Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zwanej dalej ustawą (t.j. Dz. U. Z 2019 poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie nr 2

W PFU pkt. 1.5.1 str. 10 Zamawiający określa planowaną lokalizację parkingu w granicach działek 1/1, 2/2, 3/1 AM 8 obręb Psie Pole.

Bez działki 3/2, naszym zdaniem niemożliwe jest zrealizowanie rozbudowy parkingu ze względu na wspólny wjazd dla części istniejącej i planowanej rozbudowy.

Czy działka 3/2 znajduje się w zakresie planowanej inwestycji?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający realizuje budowę parkingu na działkach gminnych. Działka 3/2 jest działką prywatną i nie wchodzi w zakres opracowania.

Pytanie nr 3

Prosimy o ewentualną modyfikację/poprawne opisanie przedmiotu zamówienia w szczególności:

Zamawiający w PFU pkt. 1.2 Klasyfikacja robót wg słownika CPV podaje kod 45111300-1

Czy jest to rozbiórka istniejącej stacji trafo?

Czy jest to rozbiórka istniejącego pylonu reklamowego?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Przywołany kod CPV obejmuje roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; **roboty ziemne**. Zamawiający nie przewiduje rozbiórki istniejącej stacji trafo ani istniejącego pylonu reklamowego. Zwraca jednak uwagę, że połączenie z istniejącym parkingiem lub wykonanie nowego zjazdu będzie wymagało ingerencji w istniejącą substancję infrastrukturalną.

Pytanie nr 4

Prosimy o ewentualną modyfikację/poprawne opisanie przedmiotu zamówienia w szczególności:

Zamawiający w PFU pkt. 1.2 Klasyfikacja robót wg słownika CPV podaje kod 45450000-6

Jakie konkretnie roboty wykończeniowe do wykonania przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Przywołany kod CPV obejmuje roboty wykończeniowe **pozostałe**. Zamawiający nie przewiduje wykonania robót wykończeniowych ponad te, które opisane są w PFU.

Pytanie nr 5

Prosimy o ewentualną modyfikację/poprawne opisanie przedmiotu zamówienia w szczególności:

Zamawiający w PFU pkt. 1.2 Klasyfikacja robót wg słownika CPV podaje kod 45453000-7

Jakie konkretnie roboty remontowe i renowacyjne przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 5

W związku z planowanym połączeniem z istniejącym parkingiem, Zamawiający przewiduje konieczność wykonania robót remontowych, jednak ich zakres i ewentualna konieczność wykonania będzie wynikała z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.



WROCLAWSKIE
INWESTYCJE

Pytanie nr 6

Prosimy o ewentualną modyfikację/poprawne opisanie przedmiotu zamówienia, w szczególności:
Zamawiający w PFU pkt. 1.2 Klasyfikacja robót wg słownika CPV podaje kod 45110000-1
Jakie konkretnie roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych przewiduje Zamawiający?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Przywołany kod CPV obejmuje roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, **roboty ziemne**. Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż zamówienie realizowane jest w formule „zaprojektuj i wybuduj” w związku z powyższym szczegółowy zakres wykonania robót będzie wynikał z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych. Zamawiający nie przewiduje wykonania innych robót, ponad te, które opisane są w PFU.

Pytanie nr 7

Czy granicą robót jest istniejący korpus drogi/podstawa istniejącej skarpy alei Jana III Sobieskiego?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Granicą opracowania są granice działek gminnych: 1/1, 2/2, 3/1 AM 8 obręb Psie Pole. Zakres robót będzie wynikał z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 8

Czy zjazd z istniejącego parkingu ma być wspólny ze zjazdem z parkingu nowoprojektowanego?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający zakłada takie rozwiązanie, jednak jeśli nie będzie to możliwe, przewidziano w PFU (str. 43) wykonanie odrębnego zjazdu z ulicy Dobroszyckiej.

Pytanie nr 9

Czy istniejący zjazd w rejonie stacji trafo ma być zjazdem docelowym, a w związku z tym należy przebudować skrzyżowanie z ul. Dobroszycką?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający zakłada wykorzystanie zjazdu na istniejący parking jako wspólnego, jednak jeśli nie będzie to możliwe, przewidziano w PFU (str. 43) wykonanie odrębnego zjazdu z ulicy Dobroszyckiej. Zakres robót będzie wynikał z przyjętych rozwiązań projektowych.

Pytanie nr 10

Czy układ kanalizacji deszczowej/odwodnienia istniejącego parkingu pozwala na włączenie nowoprojektowanej sieci do istniejącego układu

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zgodnie z PFU, Zamawiający nie przewiduje budowy sieci i wpięcia do kanalizacji deszczowej, ale zgodnie z Zarządzeniem nr 1158/19 Prezydenta Wrocławia, przewiduje zagospodarowanie wód opadowych na miejscu (str. 43 PFU).

Pytanie nr 11

Czy dla nowoprojektowanej części parkingu należy przewidzieć nowe/osobne wpięcie w ul. Dobroszyckiej?

Odpowiedź na pytanie nr 11

Patrz odpowiedzi na pytania nr 9 i 10.

Miejsce, termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Z poważaniem

z up. Prezesa Zarządu
Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.
Kierownik Działu
Przygotowania Inwestycji

Adam Leńczak